



## COMANDO GENERALE DELLA GUARDIA DI FINANZA

Direzione Approvvigionamenti – Servizio Contratti  
III Sezione

Viale XXI Aprile, n. 51 - 00162 Roma  
Sito Internet: [www.gdf.gov.it](http://www.gdf.gov.it)

**OGGETTO:** Procedura aperta con criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del D.Lgs. n. 50/2016, per la fornitura di unità navali tipo "OFFSHORE PATROL VESSEL (OPV)", estensione della garanzia per 36 mesi o 3600 ore di moto e quota carburante per singola unità navale. CIG: 8064542E93; CUP: G59E19000310007.

### FAQ 2

In relazione alla gara in oggetto, un operatore economico ha avanzato la seguente richiesta:

*"In relazione al punto 7.3.a. del "DISCIPLINARE DI GARA" in cui avete elencato l'esperienza nella consegna di navi d'acciaio simili per gli scopi militari, con la lunghezza e la velocità di 15% più o meno rispetto alla specificazione tecnica, si prega di modificare la richiesta annullando come condizione la lunghezza delle navi costruite. Vale a dire, negli ultimi settant'anni, il cantiere navale ha consegnato più di 450 navi con una capacità di carico totale di oltre 10 milioni di tonnellate. L'80% della produzione di è destinata a clienti stranieri. Molte di queste navi hanno ricevuto riconoscimenti da rinomate istituzioni internazionali. Solo negli ultimi vent'anni, dieci navi dagli scali di alaggio..... sono state sulle liste dei migliori progetti nelle loro categorie. L'autorità con cui oggi opera nei circoli navali internazionali e la fiducia che numerosi clienti danno ai suoi esperti sono il risultato di molti anni di lavoro di successo e dell'alta qualità di una vasta gamma di prodotti. La lunga esperienza e la competenza nella costruzione di navi sofisticate di vari usi - da navi passeggeri, mercantili, container, le navi per trasporto di petrolio, merci liquide e alla rinfusa, ghiacciai, draghe ad altri tipi delle navi speciali e navi militari - fanno di un cantiere navale di successo riconosciuto a livello mondiale. Fra l'altro, ha anche più di cinquant'anni di esperienza nella costruzione di sofisticate navi militari, sottomarine e navi militari speciali, che forniscono a un posto significativo tra i cantieri ..... e mondiali specializzati in lavori simili.*

*Oltre alla moderna nave di pattuglia lunga ..... m, la quale è consegnata alla Marina Militare ..... l'anno scorso e nel frattempo ha superato tutti i test dei prototipi, il cantiere ha anche avuto successo nella costruzione di moderne e complesse navi da ..... nelle ....., come la ..... lunga..... m, la prima nave al mondo costruita nella Classe....., la quale ha soddisfatto i più recenti requisiti del registro ..... per le navi ..... Tali navi passeggeri sono più complesse delle navi di pattuglia in termini*

*di complessità costruttiva, dovendo soddisfare requisiti simili o più rigorosi in termini di resistenza, sicurezza e navigazione. I requisiti sono maggiori per quanto riguarda la forza della struttura dello scafo e la robustezza dei sistemi marini come i sistemi di propulsione, i sistemi di navigazione e in particolare i sistemi responsabili della sicurezza dell'equipaggio e dei passeggeri. Entrambi i tipi di nave devono inoltre soddisfare tutti i requisiti e le regole per la costruzione di navi speciali delle società di certificazione e classificazione competenti e le convenzioni internazionali sulla sicurezza marittima e la protezione dell'ambiente marino. Inoltre, la maggior parte dei gruppi di equipaggiamento marittimo (come le attrezzature di navigazione, ancoraggio e ormeggio, ventilazione e condizionamento dell'aria, soccorso, ecc.) devono soddisfare requisiti tecnici simili e presentare caratteristiche simili. Non esiste nessuna grande differenza nel processo di progettazione, ovvero lo sviluppo del progetto, tra questi due tipi di navi e nell'organizzazione della costruzione e, con l'aiuto di esperti di tutti i profili necessari e dei moderni strumenti software, questo compito nel nostro cantiere navale può essere ben svolto. L'ingegneria e la progettazione di ..... portano tutti i requisiti di progettazione e ingegneria dall'idea alla realizzazione, comprese le analisi e le simulazioni, poi tecnologie di saldatura di acciaio e altri materiali, la produzione di ghisa nodulare e grigia, le soluzioni complete per gli interni, l'automazione, l'integrazione, le apparecchiature di processo e molte altre aree.*

*Alla luce di quanto sopra, noi chiediamo cortesemente di rivedere il requisito di gara secondo cui l'offerente nella procedura di appalto 1+3 Offshore Patrol Vessel deve soddisfare il requisito tecnico per la costruzione di una nave militare lunga 60 m, 15% più o meno. Riteniamo che il requisito di lunghezza delle navi costruite finora non contribuisca in alcun modo a una migliore qualità della nave, né garantisce che l'offerente soddisfi adeguatamente i requisiti di progettazione. Noi a ..... costruiamo le navi di oltre 60 metri di lunghezza, costruite secondo i requisiti più severi di quelli definiti dal vostro concorso, ma a causa di questa condizione formulata noi siamo stati messi in svantaggio, anche se l'anno scorso abbiamo consegnato una nave militare di classe superiore e continuiamo continuamente di consegnare le navi civili più lunghe di 60 metri”.*

## **RISPOSTA**

Il codice dei contratti in vigore, per i criteri di selezione del contraente, prevede che le stazioni appaltanti possano richiedere specifici requisiti per garantire che gli operatori economici possiedano le risorse umane e tecniche nonché l'esperienza necessarie per eseguire l'appalto con un adeguato standard di qualità.

Nel caso specifico, tenuto conto delle peculiarità delle capacità operative dell'unità (comando e controllo, navigazione, comunicazione), del livello d'integrazione dei sistemi e del nutrito parco antenne, si è ritenuto vincolare il requisito di capacità tecnica alla fornitura di analoghe piattaforme militari.

Si precisa, altresì, che, tenuto conto della flessibilità dei requisiti posti a specifica di lunghezza ( $60 \text{ m} \pm 5\%$ ) e di velocità massima ( $26 \text{ nodi} \leq V_{\max} \leq 28 \text{ nodi}$ ), il campo di piattaforme militari analoghe risulta piuttosto ampio, come di seguito riportato:

$48.45 \leq L_{f.t.} \leq 72.45$  (lunghezza f.t. in metri);

$22.1 \leq V_{\max} \leq 32.2$  (velocità massima in nodi);

Si rappresenta, infine, che al § 8 del disciplinare di gara è consentito il ricorso all'avvalimento per quanto attiene il possesso dei requisiti di carattere tecnico richiesti dal bando.