



N. 287527/652 protocollo del 10.10.2019



Ministero dell'Economia e delle Finanze

COMANDO GENERALE DELLA GUARDIA DI FINANZA

IL COMANDANTE GENERALE

VISTI il:

- Regio Decreto 18.11.1923, n. 2440;
- Regio Decreto 23.5.1924, n. 827;
- D.M. 24.10.2014, n. 181, registrato alla Corte dei Conti in data 1.12.2014, reg.ne prev. n. 3652, “Regolamento recante il Capitolato generale d’oneri per le forniture di beni e le prestazioni dei servizi occorrenti per il funzionamento del Corpo della Guardia di Finanza”;
- Decreto Legislativo 18.4.2016, n. 50 - Codice dei contratti pubblici - come modificato dal D.Lgs. 19 aprile 2017, n. 56 e dalla legge n. 55 del 14.06.2019;

ATTESO che, in linea con il programma di acquisto approvato per il settore navale, il Comando Generale della Guardia di Finanza intende procedere mediante procedura aperta, con il criterio di aggiudicazione dell’offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi degli artt. 60, 94 e 95 del D. Lgs. n.50/2016 e s.m.i., per la fornitura di unità navali tipo “OFFSHORE PATROL VESSEL (OPV)”;

CONSIDERATO che:

- l’importo complessivo massimo dell’appalto è pari ad € 129.752.002,68 (I.V.A. non imponibile, ai sensi dell’art. 8 *bis* del D.P.R. n. 633/1972 e s.m.i.), di cui:
 - € 32.438.000,67 oggetto di contrattualizzazione in esito alla procedura di gara;
 - € 97.314.002,01 corrispondenti all’importo massimo del diritto di opzione, esercitabile - in una o più soluzioni - entro il 31.12.2025, agli stessi prezzi, patti e condizioni del contratto principale;
- l’importo a base di gara è pari a:
 - € 28.000.000,00 per singola unità navale, e soggetto a ribasso;

- € 1.400.000,00 per singola unità navale per l'estensione di garanzia per 36 (trentasei) mesi o 3.600 ore di moto (quale valore venga prima raggiunto), a decorrere dal termine della garanzia contrattuale prevista in 24 (ventiquattro) mesi e soggetto a ribasso;
- € 3.038.000,67 quale quota carburante per singola unità navale non soggetta a ribasso;

ATTESO che le risorse rese disponibili a seguito dei ribassi offerti in sede di gara e non sufficienti a consentire l'acquisizione di una ulteriore unità navale potranno essere utilizzate (previa autorizzazione da parte dell'Autorità competente, solo laddove le unità navali siano finanziate mediante l'impiego di fondi europei), in tutto o in parte come:

- “quota non programmata”, da destinare a miglioramento, aggiunte, varianti o ricambistica;
- quota carburante per singola unità navale;

TENUTO CONTO che non sono previsti costi per la sicurezza derivanti da rischi da interferenza;

VISTO il verbale del 13.8.2019, con il quale la *“Commissione per la verifica delle specifiche tecniche, dei bandi di gara e per la valutazione dei requisiti di ammissibilità”* ha espresso il proprio parere favorevole in merito alla procedura;

VISTA la nota n. 243445 del 28.08.2019 con cui l'Ufficio Navale ha comunicato, tra l'altro, l'avvenuta approvazione della Documentazione di gara da parte del Capo del IV Reparto;

ATTESO che non sono disponibili iniziative in grado di soddisfare le esigenze richieste dal Corpo tramite “CONSIP” S.p.A.;

CONSIDERATO che l'appalto in argomento è costituito da un unico lotto in quanto la costruzione delle unità navali oggetto della gara è da considerarsi come oggettivamente “unica”, poiché le diverse componenti del prodotto complessivamente inteso non possono considerarsi accessorie e tali da permetterne, quindi, una suddivisione in lotti;

VISTA la Convenzione di sovvenzione sottoscritta in data 11.02.2019, tra l'Autorità Responsabile del Fondo Sicurezza Interna 2014 - 2020 e la Guardia di Finanza, azione specifica 68.2.AS2 – Acquisizione di n. 1 unità navale tipo Offshore Patrol Vessel (OPV) cofinanziato dall'UE nell'ambito del Fondo Sicurezza Interna 2014/2020 – ISF 2 Border & Visa – Azioni Specifiche Attrezzature Frontex, che prevede, in particolare, un finanziamento pari a € 17.777.777,78, così suddiviso:

- € 8.666.666,67 (prefinanziamento), a seguito della sottoscrizione della citata Convenzione di sovvenzione (già assegnati sul capitolo 7837/2 annualità 2019);
- € 3.754.666,67 (prima tranche di finanziamento), a seguito all'esaurimento delle risorse del prefinanziamento e dell'esito positivo dei controlli di competenza della Segreteria Tecnica Amministrativa;

- € 3.578.666,67 (seconda tranche di finanziamento), a seguito all'esaurimento delle risorse della prima tranche e dell'esito positivo dei controlli di competenza della Segreteria Tecnica Amministrativa;
- € 1.777.777,78 (saldo finale al netto di eventuali rettifiche finanziarie applicate, nonché arrotondamenti), "a rimborso" a seguito dell'invio dell'ultima dichiarazione di spesa e dell'esito positivo dei controlli di competenza della Segreteria Tecnico Amministrativa;

VISTO il D.Lgs. n. 165 del 30.3.2001, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle pubbliche amministrazioni",

D E T E R M I N A

quanto segue, in applicazione dell'art. 32, comma 2, del D.Lgs. n. 50 e s.m.i..

Art. 1

Si proceda a contrarre, in forma pubblico-amministrativa, mediante procedura aperta, utilizzando il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi degli artt. 60, 94 e 95 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per la fornitura, in lotto unico, di unità navali tipo "OFFSHORE PATROL VESSEL (OPV)", per un importo complessivo massimo pari ad € 129.752.002,68 (I.V.A. non imponibile, ai sensi dell'art. 8 *bis* del D.P.R. n. 633/1972 e s.m.i.), di cui:

- € 32.438.000,67 oggetto di contrattualizzazione in esito alla procedura di gara;
- € 97.314.002,01 corrispondenti all'importo massimo del diritto di opzione, esercitabile - in una o più soluzioni - entro il 31.12.2025, agli stessi prezzi, patti e condizioni del contratto principale.

L'importo a base di gara è pari a:

- € 28.000.000,00 per singola unità navale, e soggetto a ribasso;
- € 1.400.000,00 per singola unità navale per l'estensione di garanzia per 36 (trentasei) mesi o 3.600 ore di moto (quale valore venga prima raggiunto), a decorrere dal termine della garanzia contrattuale prevista in 24 (ventiquattro) mesi e soggetto a ribasso;
- € 3.038.000,67 quale quota carburante per singola unità navale non soggetta a ribasso.

Le risorse rese disponibili a seguito dei ribassi offerti in sede di gara e non sufficienti a consentire l'acquisizione di una ulteriore unità navale potranno essere utilizzate (previa autorizzazione da parte dell'Autorità competente, solo laddove le unità navali siano finanziate mediante l'impiego di fondi europei), in tutto o in parte come:

- "quota non programmata", da destinare a miglioramento, aggiunte, varianti o ricambistica;

- quota carburante per singola unità navale.

Art. 2

L'importo oggetto di contrattualizzazione in esito alla procedura di gara (originariamente ipotizzato pari di € 32.438.000,67), sarà oggetto di finanziamento come di seguito indicato:

- € 17.777.777,78 che, come da Convenzione di sovvenzione sottoscritta in data 11.02.2019 sarà corrisposto all'Amministrazione secondo le seguenti quote:
 - € 8.666.666,67 (prefinanziamento), a seguito della sottoscrizione della citata Convenzione di sovvenzione (già assegnati sul capitolo 7837/2 annualità 2019);
 - € 3.754.666,67 (prima tranche di finanziamento), a seguito all'esaurimento delle risorse del prefinanziamento e dell'esito positivo dei controlli di competenza della Segreteria Tecnica Amministrativa;
 - € 3.578.666,67 (seconda tranche di finanziamento), a seguito all'esaurimento delle risorse della prima tranche e dell'esito positivo dei controlli di competenza della Segreteria Tecnica Amministrativa;
 - € 1.777.777,78 (saldo finale al netto di eventuali rettifiche finanziarie applicate, nonché arrotondamenti), "a rimborso" a seguito dell'invio dell'ultima dichiarazione di spesa e dell'esito positivo dei controlli di competenza della Segreteria Tecnica Amministrativa;
- € 14.660.222,88 con fondi a carico dell'Amministrazione rivenienti dalla "Legge di Bilancio 2018, comma 1072, a valere sul capitolo 7837 p.g. 4, secondo le seguenti annualità:
 - € 426.834,00 annualità 2020;
 - € 10.400.000,00 annualità 2021;
 - € 3.833.388,88 annualità 2022.

L'importo di € 9.111.111,12 (relativo alla prima e seconda tranche di finanziamento ed al saldo finale) usufruisce di idonea copertura finanziaria ulteriore, con fondi rivenienti dalla "Legge di Bilancio 2018", comma 1072, a valere sul capitolo 7837 p.g. 4, secondo le seguenti annualità:

- € 5.173.111,12 annualità 2022;
- € 1.000.000,00 annualità 2023;
- € 1.000.000,00 annualità 2024;
- € 1.938.000,00 annualità 2025.

L'importo oggetto dell'eventuale esercizio del diritto di opzione, pari ad € 97.314.002,01 sarà finanziato con risorse da individuare in caso di effettivo esercizio del diritto di opzione.

Non sono previsti costi per la sicurezza derivanti da rischi da interferenza.

Art. 3

E' nominato Responsabile Unico del Procedimento il Direttore della Direzione Approvvigionamenti del Comando Generale della Guardia di Finanza.

F. TO IL COMANDANTE GENERALE
(Gen. C.A. Giuseppe Zafarana)