

## CURRICULUM SCIENTIFICO E PROFESSIONALE

**del Prof. Avv. ALESSANDRO ZAMPONE**

TEL. +39.06.4817080

PIAZZA DELLA LIBERTÀ, 10 – 00192 ROMA

[alessandro.zampone@uniroma1.it](mailto:alessandro.zampone@uniroma1.it)

[azampone@slazcpk.eu](mailto:azampone@slazcpk.eu)

### **STUDI E FORMAZIONE**

Ha conseguito la **maturità classica** nell'anno scolastico 1982-1983 presso il liceo ginnasio «*Dante Alighieri*» di Roma.

Si è **laureato con lode in giurisprudenza** il 24 gennaio 1990 presso l'Università degli studi di Roma «*La Sapienza*», discutendo una tesi in Diritto della navigazione dal titolo «*La responsabilità del vettore aereo per ritardo*», relatore Prof. Gustavo Romanelli.

Ha conseguito il **titolo di dottore di ricerca** in «*Diritto della navigazione e dei trasporti*» - VII ciclo - presso l'Università degli studi di Messina «*Salvatore Pugliatti*» (Università di Roma «*La Sapienza*» sede consorziata del corso), sostenendo il relativo esame in data 10 novembre 1995.

Ha conseguito l'**abilitazione alla professione di avvocato** il 16 novembre 1993 presso la Corte d'appello di Roma ed è iscritto, dal 2 dicembre 1993, nell'Albo degli Avvocati del Consiglio dell'Ordine degli Avvocati di Roma.

É iscritto dal 23 aprile 2010 all'**Albo Speciale degli Avvocati Cassazionisti**.

Vincitore del concorso per **ricercatore universitario** per il settore scientifico disciplinare IUS/06 presso la Facoltà di Giurisprudenza dell'Università di Roma «*La Sapienza*», Dipartimento di Scienza giuridiche.

Vincitore (d.r. 328 del 22.10.2012) della procedura di valutazione comparativa per il reclutamento di un **professore universitario di ruolo, fascia degli associati**, nel settore scientifico disciplinate IUS/06 – Diritto della navigazione, indetta dall'Università di Teramo con d.r. n. 272 dell'11.6.2008.

Il 4.12.2013, ha conseguito l'**abilitazione quale professore universitario di I fascia (fascia degli ordinari)** per il settore concorsuale 12/B1 Diritto commerciale e della navigazione (Abilitazione Scientifica Nazionale tornata 2012).

Con d.r. 2113/2015 del 14.7.2015 è stato proclamato vincitore della procedura valutativa per la copertura di n. 1 posto di **professore associato di ruolo** da coprire mediante chiamata ai sensi dell'art. 24, comma 6, legge 240/2010, s.c. 12/B1 s.s.d. IUS/06, presso il Dipartimento di Diritto ed economia delle attività produttive in *Sapienza* Università di Roma (Facoltà di Economia).

Con d.r. n. 814/2019 del 28.2.2019, è stato proclamato vincitore della procedura valutativa per la copertura di n. 1 posto di **professore ordinario di ruolo** per il settore s.d. IUS/06 (Diritto della navigazione), presso il Dipartimento di Scienze giuridiche di *Sapienza* Università di Roma (Facoltà di Giurisprudenza).

### ATTIVITÀ DIDATTICA E SCIENTIFICA

Nel periodo successivo alla laurea e fino all'ingresso nel ruolo di ricercatore universitario, ha collaborato, in qualità di **cultore della materia**, con la cattedra di Diritto della navigazione presso la facoltà di Giurisprudenza dell'Università di Roma «*La Sapienza*» retta prima dal Prof. Gustavo Romanelli e poi dal Prof. Leopoldo Tullio.

Nell'ambito dell'attività dell'Istituto di Diritto della navigazione presso la facoltà di Giurisprudenza dell'Università di Roma «*La Sapienza*» ha partecipato a tutte le attività della cattedra svolgendo attività seminariale, tutoraggio e di ricerca. Ha preso parte a numerosi **progetti di ricerca** della facoltà e di ateneo ed a progetti di ricerca di interesse nazionale (PRIN).

Autore di numerosi contributi scientifici, ha pubblicato nel 1999 un **lavoro monografico** sulla nozione di *Condotta temeraria e consapevole nel diritto uniforme dei trasporti (Ipotesi di illecito tra dolo e colpa)*; nel 2008 ha pubblicato un **secondo lavoro monografico** sul *Rischio dell'impossibilità della prestazione nel contratto di passaggio*.

Negli anni accademici 1995/1996, 1996/1997 e 1997/1998 è stato **docente incaricato di Diritto della navigazione presso la Scuola Ufficiali dell'Arma dei Carabinieri** agli Ufficiali frequentatori del 2°, 3° e 4° corso di perfezionamento.

E' stato **docente di Diritto marittimo presso il Ministero della difesa - S.M. Marina**, nell'ambito del Corso per Ufficiali dei Corpi del Commissariato Marittimo e delle Capitanerie di Porto, nel quadro di accordo con l'Università di Roma «*Sapienza*» - Istituto di diritto della navigazione, tenuto nell'anno accademico 1997/98.

E' stato **docente di Diritto marittimo nei Corsi di preparazione all'esame di mediatore marittimo** organizzati dall'Istituto Romano per la Formazione Imprenditoriale (IRFI) - Azienda speciale della Camera di Commercio I.A.A. di Roma.

Dal 2019 è codirettore della **rivista *Diritto dei trasporti*** del cui Comitato di redazione ha fatto parte dal 1990 al 2018.

Membro del Comitato editoriale della **Rivista marittima**.

**Relatore** in numerosi convegni e seminari, nazionali e internazionali.

Nell'ambito dell'Accordo di collaborazione culturale e scientifica in essere tra l'Università di Roma «*Sapienza*» - Istituto di diritto della navigazione e l'Università *Externado de Colombia* (Bogotà – Colombia), di cui è responsabile, ha partecipato a numerosi seminari internazionali di Diritto Aeronautico e Marittimo tenendo conferenze quale **Profesor Invitado**.

E' stato designato **membro permanente del Comité Asesor de la Carrera de Postgrado Universitario Especialización en Derecho Aeronautico, Espacial y Aeroportuario** dell'Istituto Nacional de Derecho Aeronautico y Espacial de Buenos Aires (Argentina) (17 novembre 2010).

Collabora, in qualità di **consulente per la materia del Diritto della navigazione, con il Reparto tecnico logistico amministrativo degli istituti di istruzione della Guardia di Finanza.**

Titolare di numerosi progetti di ricerca di Ateneo, componente di progetti PRIN, componente di progetti di ricerca internazionali.

**Docente presso i seguenti Master e corsi di perfezionamento:**

- Master in «*Diritto ed economia dei trasporti e della logistica*», presso l'Università degli studi di Bologna;

- Master in «*Diritto ed innovazione delle imprese aerospaziali*», presso l'Università di Roma «*La Sapienza*», sede distaccata di Latina;

- Master Universitario di I livello in «*Sicurezza Ambiente e Protezione del Mediterraneo*», presso l'Università «*La Sapienza*» di Roma, sede distaccata di Civitavecchia.

- Corso di diritto marittimo organizzato dalla Scuola Forense del Consiglio dell'ordine degli Avvocati di Taranto.

- Master in *Diritto della navigazione* presso l'Università telematica Pegaso.

- Master di II livello in *Diritto delle società e dei contratti d'impresa: profili europei e internazionali – Business and Company Law: European and International Perspectives*, presso LUISS Guido Carli.

- Master di II livello *Diritto commerciale internazionale (International Business Law)*, presso Sapienza Università di Roma, X Edizione, A.A. 2013-2014, XI Edizione, A.A. 2014-2015, XII Edizione, A.A. 2015-2016, XIII Edizione A.A. 2016-2017, XIV Edizione A.A. 2017-2018.

- Master di II livello *Diritto della crisi delle imprese*, presso Sapienza Università di Roma, I Edizione, A.A. 2013- 2014, II Edizione A.A. 2014-2015, III edizione A.A. 2015-2016, IV Edizione A.A. 2016-2017, V Edizione A.A. 2017-2018, VI Edizione A.A. 2018-2019.

- Master di I livello in *Diritto marittimo, Portuale e della Logistica* presso l'Università di Bologna – Dipartimento di Ravenna, I edizione, A.A. 2018-2019

\*\* \*\*\*\* \*\*

**Professore aggregato** nell'anno accademico 2008/2009 e nell'anno accademico 2009-2010 (supplenza ex legge 477/84 e art. 12 legge 341/90), per l'insegnamento di Diritto della navigazione, presso il Corso di Laurea Interfacoltà in Scienze organizzative e gestionali - Curriculum S.O.G. - Marittime e navali, presso l'Università degli studi della Tuscia di Viterbo.

**Professore aggregato** a partire dall'anno accademico 2012-2013 per l'insegnamento di Diritto della navigazione presso la Facoltà di Economia dell'Università di Roma Sapienza.

**Professore associato titolare della cattedra di Diritto della navigazione** presso il Dipartimento di Diritto ed economia delle attività produttive di *Sapienza* Università di Roma (2015-2019).

Titolare del corso di **Diritto commerciale internazionale II** (modulo da 3 crediti) presso il Dipartimento di Diritto ed economia delle attività produttive in *Sapienza* Università di Roma (Corso di laurea magistrale in Economia aziendale) (a.a. 2016/2017).

Titolare del corso di **Diritto dei trasporti** presso il Dipartimento Metodi e Modelli per l'Economia, il Territorio e la Finanza in *Sapienza* Università di Roma (Corso di laurea magistrale Turismo e gestione delle risorse ambientali).

**Professore ordinario di Diritto della navigazione** presso il Dipartimento di Scienze giuridiche in *Sapienza* Università di Roma (Corso di laurea magistrale in Giurisprudenza) dall'a.a. 2019/2020).

\*\* . \*\*\*\* . \*\*

Membro del **Collegio dei Docenti del Dottorato in Autonomia privata, impresa, lavoro e tutela dei diritti nella prospettiva europea ed internazionale**, *Sapienza* Università di Roma.

Membro di numerose **Commissioni per il conferimento del titolo di Dottore di ricerca e Commissioni d'esame finale per il conferimento del titolo di Dottore di ricerca (Ph.D.)**.

Membro elettivo della **Giunta del Dipartimento di Scienze Giuridiche** in *Sapienza* Università di Roma (dal 2011 al 2013).

Componente del **Consiglio didattico scientifico del Master di II livello in fiscalità immobiliare** presso il Dipartimento di Diritto ed economia delle attività produttive di *Sapienza* Università di Roma.

\*\* \*\*\*\* \*\*

Ha partecipato, in qualità di collaboratore, ai **lavori della Commissione di studio per l'elaborazione delle modifiche per la parte aeronautica del codice della navigazione istituita con decreto ministeriale 118-T del 19 novembre 1998** (art. 13 d.lgs. 25 luglio 1997 n. 250), presieduta dal Prof. Gustavo Romanelli.

Con decreto del Vice Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 10 novembre 2004 è stato nominato **membro del Gruppo tecnico di lavoro costituito per la verifica e l'approfondimento e l'elaborazione dello schema del decreto legislativo contenete le disposizioni correttive ed integrative della parte aeronautica del codice della navigazione, ai sensi dell'art. 2, comma 1 della legge 9 novembre 2004 n. 265** di conversione del decreto legge 8 settembre 2004 n. 237 recante interventi urgenti nel settore dell'aviazione civile e delega al Governo per l'emanazione dei disposizioni correttive ed integrative del codice della navigazione.

Nell'ambito dell'"**Osservatorio sulla regolazione dei Mercati e la Concorrenza**" istituito con Protocollo di intesa del 24.9.2018 tra il Dipartimento di Diritto ed economia delle attività produttive di *Sapienza* ed Autorità garante della concorrenza ed il mercato (AGCM), è membro dell'*Area 3 "focus contratti pubblici e concessioni"*.

Con nota del 6 dicembre 2019 è stato nominato **membro del Gruppo di lavoro presso l'Ufficio di Gabinetto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti** per l'approfondimento delle problematiche connesse alla Comunicazione della Commissione europea allo Stato italiano del 15 novembre 2019 relativa alla questione della tassazione dei porti italiani.

\*\* \*\*\*\* \*\*

***Miembro Corrispondente dell'Istituto Nacional de Derecho Aeronautico y Espacial di Buenos Aires (Argentina).***

***Miembro Corrispondente de ALADA Asociacion Latino Americana de Derecho Aeronautico y Espacial.***

Socio dell'**I.S.Di.T.** – Istituto per lo studio del diritto dei trasporti.

Socio dell'**A.I.D.I.M.** – Associazione italiana di diritto marittimo (Comitato romano).

Socio dell'**A.I.D.I.N.A.T.** – Associazione italiana di diritto della navigazione e dei trasporti.

Socio dell'**Istituto Italiano di Navigazione.**

Componente del **Circle of Experts di ESAM – European Society of Aerospace Medicine**

#### **ATTIVITÀ PROFESSIONALE**

**Avvocato** con studio in in Roma. L'opera professionale è di carattere multidisciplinare (diritto civile, commerciale, amministrativo), sebbene essa venga prestata in particolare nell'area del diritto dei trasporti e della navigazione, diritto delle assicurazioni, diritto del commercio internazionale, diritto del turismo. In questo ambito vengono quotidianamente assolti incarichi affidati da operatori del settore dei trasporti e della logistica tra i quali, in particolare si segnalano:

Ha fatto parte della lista dei saggi per conto della c.r.d.d. e-solv. s.r.l., ente autorizzato dal Presidente della Naming Authority Italiana ad operare come ente conduttore di procedure di **riassegnazione di nomi a dominio internet** registrati sotto il ccTLD "it."

E' **mediatore presso l'organismo di conciliazione SACA** – Società di Avvocati per la Conciliazione e l'Arbitrato, corrente in Roma, iscritta al n. 102 dell'Elenco degli organismi di mediazione tenuto dal Ministero della Giustizia.

E' **formatore** presso l'Ente di formazione SACA – Società di Avvocati per la Conciliazione e l'Arbitrato, corrente in Roma, accreditato dal Ministero della Giustizia.

Vice Presidente di Commissione **per la sessione anno 2010-2011 dell'esame Avvocati** presso la Corte d'appello di Roma.

Collaboratore della **Procura Federale della Federazione Italiana Giuoco Calcio** (F.I.G.C.) dal 2008 al 2012.

Dal novembre 2012 al 31 agosto 2016 membro effettivo della **Corte Sportiva d'Appello, sez. I**, e della **Corte d'Appello Federale, sez. III**, presso la **F.I.G.C. - Federazione Italiana Giuoco Calcio**.

Da settembre 2016 **Sostituto Giudice Sportivo F.I.G.C. presso la Lega Nazionale Professionisti di Serie A**.

## PUBBLICAZIONI

### MONOGRAFIE

*La condotta temeraria e consapevole nel diritto uniforme dei trasporti. (Ipotesi di illecito tra dolo e colpa)*, Cedam, Padova, 1999.

*Il rischio dell'impossibilità della prestazione nel contratto di passaggio*, Jovene, Napoli, 2008.

### ARTICOLI, NOTE A SENTENZA E CONTRIBUTI

*Osservazioni sulle prestazioni accessorie dello spedizioniere*, in *Diritto dei trasporti* 1/1991, pagg. 226-237.

*Navigazione ad "uso privato" e nautica da diporto: ancora una questione di costituzionalità*, in *Diritto dei trasporti* 2/1991, pagg. 162-176.

*In tema di colpa temeraria e consapevole del vettore aereo di merci*, in *Diritto dei trasporti* 2/1992, pagg. 564-577.

*Operazione accessoria di carico ed essenzialità della consegna della merce allo spedizioniere*, in *Diritto dei trasporti* 1993, pagg. 97 - 104.

*Brevi osservazioni riguardo alla natura dei gruppi portabagagli*, in *Diritto dei trasporti* 1994, pagg. 516-522.

*Alcune considerazioni sugli elementi della durata e della consegna della res nel contratto di locazione di nave*, in *Trasporti* 68/1996, pagg. 101-117.

*La condotta temeraria e consapevole nel diritto uniforme dei trasporti; gli elementi caratterizzanti*, in *Studi in onore di Gustavo Romanelli*, Milano, Giuffrè, 1997, pagg. 1287 - 1324.

*Diritti del giratario della polizza di carico che sia anche parte del contratto di trasporto*, in *Diritto dei trasporti* 1996, pagg. 821-828.

*Riflessioni sul trasporto amichevole alla luce del ripensamento della Corte di Cassazione sull'applicabilità dell'art. 2054 c.c. alle persone trasportate*, in *Diritto dei trasporti* 1999, pagg. 241 - 247.

*Le nuove norme sulla responsabilità del vettore nel trasporto aereo internazionale di passeggeri*, in *Diritto dei trasporti* 2000, 7.

*Sulla nozione di wilful misconduct nella giurisprudenza statunitense alla luce dell'entrata in vigore del Protocollo di Montreal n. 4*, in *Diritto dei trasporti* 2001, 215.

*Trasporto aereo e clausole vessatorie*, in *Diritto dei trasporti* 2001, 501 – 534.

*La legge 7 marzo 2001 n. 51 ed il sistema di controllo del traffico marittimo*, in *Il controllo del traffico marittimo (VTS) (Spunti di studio su:)*, a cura di G. Romanelli e L. Tullio, Cagliari, 2002, 165-177.

*Sulla risarcibilità del danno psichico nel trasporto aereo internazionale di persone*, in *Diritto dei trasporti* 2003, pagg. 1012-1023.

*La vendita su documenti di merci in viaggio*, in *I nuovi contratti nella prassi civile e commerciale – Volume XVII Trasporto*, Collana *Il diritto privato nella giurisprudenza* a cura di P. Cendon, Torino, 2004, 573 – 592.

*Il facchinaggio*, in *I nuovi contratti nella prassi civile e commerciale – Volume XVII Trasporto*, Collana *Il diritto privato nella giurisprudenza* a cura di P. Cendon, Torino, 2004, 605 – 615.

*Il servizio di corriere e di pony express*, in *I nuovi contratti nella prassi civile e commerciale – Volume XVII Trasporto*, Collana *Il diritto privato nella giurisprudenza* a cura di P. Cendon, Torino, 2004, 617 – 627.

*La responsabilità del vettore aereo per negato imbarco e cancellazione del volo*, in *Studi su negato imbarco, cancellazione del volo e ritardo nel trasporto aereo*, a cura di M. Deiana, Cagliari, 2005, 55-86.

*La responsabilità del vettore aereo per negato imbarco e cancellazione del volo*, in *Studi in memoria di Elio Fanara*, a cura di U. La Torre, G. Moschella, F. Pellegrino, M.P. Rizzo, G. Vermiglio, Milano, 2006, pagg. 527 - 557.

*La wilful misconduct del transportador y su incidencia en el régimen de responsabilidad*, in *Revista de derecho privado*, n. 8/2005 Universidad Externado de Colombia, Bogotá (Colombia), maggio 2005, 149 – 179.

*Sull'obbligo contrattuale di riconsegna della merce dietro presentazione e ritiro della polizza di carico*, in *Diritto dei trasporti* 2005, 992-998.

*La limitazione del debito del vettore*. In *La nuova disciplina del trasporto aereo. Commento alla Convenzione di Montreal del 28 maggio 1999*, a cura di L. Tullio, Napoli, 2006, 187-222.

*Commento agli artt. 900-938*, in *Codice della navigazione esplicito*, a cura di Stefania Bevilacqua e Caterina Montebello, in *Rivista di diritto dell'Economia, dei Trasporti e dell'Ambiente*, vol. V/2007

[www.giureta.unipa.it/codice\\_della\\_navigazione\\_esplica.htm](http://www.giureta.unipa.it/codice_della_navigazione_esplica.htm).

*Emissione di francobolli «for the (post)master»; un curioso caso sui poteri del comandante quale capo della spedizione... postale*, in *Diritto dei trasporti* 2008, pag. 109.

*Gli impedimenti alla partenza nel trasporto marittimo di persone*, in *Trattato breve di diritto marittimo*, a cura di A. Antonini, vol. II, Milano, 2008, 83-101.

*La proteccion de los pasajeros en la evolucion reciente del derecho uniforme en el ambito de los transportes*, in *Derecho Comercial y de las Obligaciones*, 2009, vol. 237, Buenos Aires; p. 99-116.

«*Stato di bisogno*» e voli low cost, in *Diritto dei trasporti* 2009, pag. 418.

*Spunti di riflessione su alcune questioni di giurisdizione e di competenza nella Convenzione di Montreal 1999*, in *Estudios de Derecho aéreo: Aeronave y liberalización*, a cura di F. Martinez Sanz e M. Victoria Petit Lavall, Madrid-Barcelona-Buenos Aires 2009, pagg. 447-454.

*Sull'obbligo del tour operator di garantire la riuscita della vacanza*, in *Diritto dei trasporti* 2009, 831-838.

*Indici generali 1988-2009 della rivista Diritto dei trasporti* (con L. Ancis, D. Bocchese, V. Corona, G. Marchiafava, D. Ragazzoni, A. Tamburro), Edizioni AV, Cagliari, 2010.

*Spunti di riflessione su alcune questioni di giurisdizione e di competenza nella Convenzione di Montreal 1999*, in *Diritto dei trasporti* 2010, pagg. 47-55.

*L'insostenibile leggerezza dell'essere ... passeggero*, in *Diritto dei trasporti* 2010, pag. 381.

Voce *Lettera di trasporto aereo*, in *Diritto della navigazione*, a cura di M. Deiana, *Dizionari del diritto privato*, Giuffrè, Milano, 2010, pagg. 214 – 225.

*Possibili evoluzioni della veste giuridica dell'ENAC. Parte III. L'ENAC come società per azioni*, in *Prospettive per un governo dell'aviazione civile in Italia*, a cura di APAC, Napoli, 2011, pagg. 165-201.

*Il contratto di trasporto marittimo di persone*, in *Codice dei trasporti*, a cura di L. Tullio e M. Deiana, Milano, Giuffrè, 2011, pagg. 465-581.

*Il ruolo delle Autorità nazionali nella valutazione dei requisiti economico finanziari delle compagnie aeree, tra esigenze di liberalizzazione, sicurezza e tutela dell'utente*, in *Diritto dei trasporti* 2012, pagg. 87-103

*Il ruolo delle Autorità nazionali nella valutazione dei requisiti economico finanziari delle compagnie aeree, tra esigenze di liberalizzazione, sicurezza e tutela dell'utente*, in *Cuestiones actuales del Derecho Aeronautico*, a cura di M.J. Guerrero Lebron, Madrid, 2012 (pagg. 63 – 76).

*Diritti minimi del passeggero in autobus. La tutela del passeggero in autobus*, in *Libro dell'anno 2012 – Diritto*, Istituto dell'Enciclopedia Italiana fondata da G. Treccani, Roma 2012.

*Diritti minimi del passeggero marittimo. La tutela della persona disabile o con mobilità ridotta*, in *Libro dell'anno 2012 – Diritto*, Istituto dell'Enciclopedia Italiana fondata da G. Treccani, Roma 2012.



*Diritti minimi del passeggero marittimo. Cancellazione della partenza e ritardo*, in *Libro dell'anno 2012 – Diritto*, Istituto dell'Enciclopedia Italiana fondata da G. Treccani, Roma 2012.

*Criticità nell'affermazione dei diritti del passeggero nei confronti dei vettori low cost*, in *Diritto dei trasporti 2012*, 423 – 431.

*Il doppio livello di responsabilità per morte o lesione del passeggero*, in *Diritto dei trasporti 2012*, pagg. 621 – 635.

*Il trasporto marittimo di persone*, in *Trasporto aereo e marittimo*, Tomo I, a cura di F. Morandi, Bologna, 2013, 429 - 490.

*La protezione delle aree sensibili nel mare territoriale*, in *Libro dell'anno del Diritto 2013*, Istituto dell'Enciclopedia Italiana fondata da G. Treccani, Roma 2013.

*La documentazione del contratto di trasporto aereo di cose: la disciplina legale*, in *Revista Latino Americana de Derecho Aeronautico (RLADA-XII-435)* 2013, n. 12.

*I servizi tecnico-nautici ancillari alla navigazione*, in *Demanio marittimo e porti. Spunti di studio per una ri-codificazione*, a cura di L. Tullio e M. Deiana, Cagliari, 2014, pagg. 395-427.

*La tutela della persona del passeggero nella recente evoluzione del diritto materiale uniforme in materia di trasporti*, in *Revista Latino Americana de Derecho Aeronautico (RLADA-XIII - 285)* 2014, numero 19.

*Assicurazione e responsabilità dell'armatore*, in *Libro dell'anno del Diritto 2014*, Istituto dell'Enciclopedia Italiana fondata da G. Treccani, Roma 2014, 457.

*Los principios fundamentales del Derecho aeronautico. Consecuencia practica de su reconocimiento*, in *Revista Latino Americana de Derecho Aeronautico (RLADA-XIV-300)*, numero 21 – ottobre 2014.

*Impiego dei SARP e requisiti di sicurezza*, in *Libro dell'anno del Diritto 2015*, Istituto dell'Enciclopedia Italiana fondata da G. Treccani, Roma 2015.

*Riflessioni in tema di responsabilità nell'esercizio di Remotely-Piloted Aircraft System (RPAS)*, in *Diritto dei trasporti 2015*, pagg. 63 – 89.

*La costruzione delle unità da diporto*, in *Il diporto come fenomeno diffuso – Problemi e prospettive del diritto della navigazione* (a cura di M.M. Comenale Pinto e E.G. Rosafio), Roma, 2015, pagg. 281 – 301.

*La negoziazione assistita nelle controversie in materia di contratto di trasporto e sub-trasporto*, in *Diritto dei trasporti 2015*, pagg. 673 – 693.

*Novità nell'autotrasporto di cose per conto terzi*, in *Libro dell'anno del Diritto 2016*, Istituto dell'Enciclopedia Italiana fondata da G. Treccani, Roma 2016, 497.

*I reclami nei confronti dei vettori e le alternative alla tutela giudiziaria nel trasporto tramite bus*, in *Diritto dei trasporti 2016*, pagg. 431 – 447.

*La protezione del passeggero nel trasporto terrestre nella disciplina dell'unione Europea*, in *El contrato de transporte de viajeros: nuevas perspectivas*, a cura di M. Zubiri, CIZUR Menor (Navarra), 2016, pagg. 155-174.

*Art. 34 bis – Termini di estinzione del giudizio disciplinare e termini di durata degli altri giudizi*, in *Codice della giustizia sportiva F.I.G.C. (con la dottrina e la giurisprudenza)*, a cura di A. Blandini, P. Del Vecchio, A. Lepore e U. Maiello, Edizioni Scientifiche Italiane, Napoli, 2016, pagg. 449 – 462.

*Art. 31- Corte federale d'appello (con Giovanni Greco)*, in *Codice della giustizia sportiva F.I.G.C. (con la dottrina e la giurisprudenza)*, a cura di A. Blandini, P. Del Vecchio, A. Lepore e U. Maiello, Edizioni Scientifiche Italiane, Napoli, 2016, pagg. 394-403.

*Azione del datore di lavoro contro il vettore aereo internazionale per il ritardo nel trasporto di un proprio dipendente* (nota a C. giust UE 17 febbraio 2016, causa 429/14), in *Diritto dei trasporti* 2016, pagg. 783-790.

*La nuova direttiva sui servizi turistici*, in *Libro dell'anno del Diritto 2017*, Istituto dell'Enciclopedia Italiana fondata da G. Treccani, Roma, 2017, pagg. 487-492.

*La nuova responsabilità nel pilotaggio*, in *Libro dell'anno del Diritto 2018*, Istituto dell'Enciclopedia Italiana fondata da G. Treccani, Roma, 2018, pagg. 441-444.

*Riflessioni sulla dir. (UE) 2015/1302 relativa ai pacchetti turistici ed ai servizi collegati*, in *Diritto dei trasporti* 2018, pagg. 1 - 25.

*Le navi dei migranti in un oceano di leggi*, in *Il Libro dell'anno 2018*, Istituto dell'Enciclopedia Italiana fondata da G. Treccani, Roma, 2018, 388 – 391.

*La “No Show Rule” nell’esperienza italiana*, in *Diritto dei trasporti* 2018, pagg. 629 – 656.

*La “No Show Rule” nell’esperienza italiana*, in *El transporte como motor del desarrollo socioeconómico*, a cura di MV. Petit Laval e A. Puetz, Marcial Pons, Madrid, 2018, pagg. 562 – 580.

*I nuovi contratti del turismo*, in *Libro dell'anno del Diritto 2019*, Istituto dell'Enciclopedia Italiana fondata da G. Treccani, Roma, 2019, pagg. 437-440.

*Piovono lingotti d'oro: una mancata «occasione» di compensatio lucri*, in *Diritto dei trasporti* 2019, 115 – 116.

*Tendencias jurisprudenciales en la aplicación del Convenio de Montreal de 1999 a 20 años de su firma en Europa*, in *Revista Latino Americana de Derecho Aeronáutico*, num. 52, Dicembre 2019.

*Il c.d. «decreto sicurezza-bis»: profili di diritto della navigazione*, in *Diritto pubblico* 3/2019, 693-722.

*La Convenzione di Montreal del 1999 sul trasporto aereo nell'interpretazione della Corte di giustizia europea*, in *Diritto dei trasporti* I/2020, pagg. 1-34.

*Ancora una pronuncia, forse una delle ultime, sui presupposti della limitazione della responsabilità dell'armatore secondo il codice della navigazione, in Diritto dei trasporti I/2020, pagg. 175-183.*

Voce «*Diritto del mare*», in Enciclopedia Italiana di Scienze, Lettere e Arti – Decima Appendice, Vol. I, Istituto della Enciclopedia Italiana fondata da Giovanni Treccani, Roma, 2020, pagg. 442-447.

*La giurisdizione nel trasporto aereo: antiche e nuove questioni, in Rivista del diritto della navigazione, 2/2020, pagg. 1205 – 1238.*

*La nozione di «accident» nella Convenzione di Montreal 1999 e la «contributory negligence» del passeggero, in Diritto dei trasporti I/2021, pagg. 1-26.*

*Brevi spunti sul comandante di nave da crociera, in La criminalizzazione del comandante della nave. Criticità e prospettive (a cura di M. Carta), Teseo Editore, Roma, 2021, pagg. 71-94.*

*L'impiego dei droni nelle operazioni in ambito civile, tra realtà operativa e prospettive di ulteriori opportunità. Una breve riflessione sull'attuale quadro normativo europeo; in Rivista Marittima, ottobre 2021, pagg. 44-54.*

*Artt. 66, 67 e 68, in Codice giustizia sportiva F.I.G.C., a cura di A. Blandini, P. Del Vecchio, A. Lepore e U. Maiello, Edizioni Scientifiche Italiane, Napoli, 2021, pagg. 716-724.*

Roma, 18 marzo 2022

Prof. Avv. Alessandro Zampone

