

## ALLEGATO 2

Il **CONTROLLO DI AFFIDABILITA'** comprende i seguenti controlli:

### 1. **Motore:**

- a. avviamento e controllo ai vari regimi, della rumorosità degli organi di distribuzione.  
Per i motori diesel: controllo combustione, pulizia iniettori, controllo tubazioni e raccordi e messa a punto, qualora necessario;
- b. controllo supporti elastici;
- c. controllo eventuali perdite o trasudamenti di olio, perdite di liquido refrigerante;
- d. pulizia o sostituzione filtro aria e filtro carburante;
- e. controllo candele;
- f. controllo impianto di alimentazione;
- g. controllo impianto di raffreddamento con sostituzione di manicotti, fascette e cinghie;
- h. controllo cinghia /catena della distribuzione.

### 2. **Frizione:**

- a. controllo ed eventuale registrazione (ove consentito).

### 3. **Cambio di velocità – gruppo di rinvio - riduttore:**

- a. controllo innesto marce e rumorosità;
- b. controllo ed eliminazione eventuali perdite di olio.

### 4. **Trasmissione:**

- a. controllo gioco tra crociere e cuscinetti dei giunti e tra manicotti e scanalature.

### 5. **Ponte anteriore e posteriore:**

- b. controllo gioco coppia conica;
- c. controllo fusi e snodo;
- d. controllo giunti omocineticici;
- e. controllo integrità cuffie parapolvere;
- f. controllo ed eliminazione eventuali perdite olio.

### 6. **Organi di sterzata:**

- a. controllo scatola guida ed eventuale registrazione del gioco;
- b. controllo efficienza servo-sterzo;
- c. controllo ed eliminazione eventuali perdite olio;
- d. controllo gioco dei perni a sfera.

### 7. **Impianto frenante:**

- a. controllo ed eliminazione di eventuali perdite aria o liquido idraulico;
- b. controllo visivo dei componenti dell'impianto frenante che sono accessibili senza lizzo di attrezzi e senza procedere a smontaggio;
- c. controllo per accertare che le tubazioni non siano danneggiate, non siano eccessivamente corrose e invecchiate, siano posizionati e fissate in modo corretto;

- d. controllo efficienza pompa freni (continuità e moderabilità dell'azione frenate);
- e. controllo funzionamento e stato usura tiranteria di comando;
- f. controllo funzionamento regolatore e limitatore di frenata;
- g. controllo funzionamento ABS (se presente);
- h. verificare efficienza dell'impianto frenante mediante banco prova freni (con rilascio contestualmente del relativo tagliando);
- i. controllo cintura di sicurezza.

**8. Ruote e sospensioni:**

- a. controllo gioco e cuscinetti;
- b. controllo stato d'uso coperture;
- c. controllo assetto e convergenza (integrato con prova dinamica su strada);
- d. controllo equilibratura ruote (integrato con prova dinamica su strada);
- e. controllo lame e molle di sospensione;
- f. controllo ammortizzatori.

**9. Impianto elettrico e strumenti di controllo:**

- a. controllo centralina elettronica;
- b. controllo impianto di illuminazione e segnalazione ed orientamento proiettori;
- c. controllo e pulizia morsetti batteria;
- d. controllo fissaggio batteria;
- e. controllo funzionamento generatore di corrente e motorino di avviamento;
- f. controllo cinghia comando alternatore;
- g. controllo strumentazione di bordo.

**10. Carrozzeria:**

- a. controllo alzacristalli, tergicristalli, specchi retrovisori, impianto di riscaldamento, impianto disappannante, chiusure porte e cofani, lavavetri;
- b. controllo integrità sottoscocca (corrosione) e punti di collegamento sospensioni e ammortizzatori;
- c. controllo cerniere portiere e portellone / copri cofano nonché serrature.

**11. Dispositivo Antinquinamento:**

- a. controllo funzionamento impianto catalizzatore gas scarico;
- b. verifica fumosità (diesel);
- c. verifica emissioni al terminale di scarico con rilascio relativa certificazione.