



## Guardia di Finanza

### REPARTO TECNICO LOGISTICO AMMINISTRATIVO TOSCANA

- Ufficio Logistico – Sezione Motorizzazione –

Via Valfonda, 17 – 50123 Firenze Tel. 055/2745026 – Fax. 055/284550 – Pec: [fi0520000p@pec.gdf.it](mailto:fi0520000p@pec.gdf.it)

**OGGETTO:** Servizi di riparazione meccanica su automezzi plurimarca non compresi in contratti di garanzia/assistenza, per i servizi di controllo di affidabilità e per il recupero di automezzi in avaria.

**Capitolato descrittivo e prestazionale.**

#### 1. PREMESSA

Questo Ente ha la necessità di approvvigionare i servizi in oggetto, per il soddisfacimento delle esigenze del proprio settore motorizzazione.

#### 2. SPECIFICHE/CARATTERISTICHE TECNICHE

Per la corretta interpretazione del presente capitolato nonché ai sensi dell'art. 68 del D.Lgs n. 50/2016, si definisce che saranno concesse in appalto le seguenti attività:

a. **manutenzione ordinaria:** intesa come il complesso delle operazioni necessarie all'effettuazione di registrazioni e controlli periodici (*interventi preventivi*), secondo quanto indicato dalle singole case costruttrici o comunque con frequenze tali da garantire l'efficienza del veicolo in ogni momento.

Vengono ricondotte alla manutenzione ordinaria:

(1) la sostituzione di quelle parti o componenti del veicolo che sono soggette a normale usura o necessitano di sostituzioni a seguito della percorrenza (es. candele, pastiglie freni, filtri, olio e liquidi, ecc.);

(2) la sostituzione e i rabbocchi oli, liquidi, materiali di consumo usurati, compresi i liquidi dei freni e quant'altro necessario per la perfetta tenuta in efficienza del mezzo, con la sola esclusione del carburante;

b. **manutenzione straordinaria:** intesa come ogni intervento meccanico atto a sostituire parti o componenti usurati anormalmente (*interventi correttivi*), difettosi o guasti, non riconducibile a operazioni di manutenzione ordinaria e comunque necessario per ripristinare la funzionalità del veicolo e renderlo atto all'uso (es. rifacimento/sostituzione di frizione, valvole, marmitta, pompa acqua, pompa olio, batteria, ecc.);

c. **recupero automezzi in avaria**, come specificato al par. 5.a. del presente capitolato;

d. **controllo affidabilità**, come indicato al par. 5. c. del presente capitolato.

L'appalto riguarda tutto il parco automezzi in carico all'Ente in intestazione (elenco in **allegato 1**), che alla data della stipula del contratto siano fuori assistenza tecnica specializzata omnicomprensiva da parte della casa costruttrice.

I veicoli oggetto del presente capitolato saranno identificati mediante la targa/matricola/telaio e la tipologia.

Nel corso dell'esecuzione del contratto, l'Amministrazione si riserva la facoltà di modificare la consistenza del parco veicoli oggetto del servizio.

Tali eventuali variazioni non costituiscono motivo per l'appaltatore di risoluzione anticipata o variazione del contratto in essere.

Per l'esecuzione delle attività sopra elencate potranno essere impiegati prodotti a marchio di fabbrica originale "o equivalente".

Nel caso di ricambi equivalenti l'operatore economico dovrà:

- fornire una comunicazione da parte del produttore, che certifichi che la qualità degli stessi corrisponde a quella dei componenti usati per l'assemblaggio e che sono stati fabbricati secondo le direttive tecniche e gli standard di produzione del costruttore dei veicoli, come indicato dall'art. 1, lett. t), del Regolamento CE n. 1400/2002;
- garantire che gli stessi possono essere impiegati per le riparazioni e le manutenzioni dell'auto anche durante il periodo di garanzia della casa madre senza che tale impiego possa costituire ragione per una revoca delle garanzie del costruttore.

Ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016, ritenendo ricorrere le condizioni per procedere all'aggiudicazione con il criterio del minor prezzo in considerazione delle caratteristiche standardizzate dei servizi da approvvisionare, vengono inseriti i seguenti parametri:

<b>Percentuali di ribasso</b>	
Nome parametro	Peso
Costo orario manodopera meccatronica	0,40
Sostituzione parti di ricambio alto consumo con prodotti a marchio di fabbrica originale "o equivalente"	0,40
Sostituzione parti di ricambio basso consumo con prodotti a marchio di fabbrica originale "o equivalente"	0,13
Controllo di affidabilità	0,05
Recupero automezzo in avaria	0,02
<b>Totale</b>	<b>1</b>

### **3. TEMPI DI ESECUZIONE/DURATA**

L'**Operatore economico** contraente, tenuto conto delle proprie potenzialità produttive e di altri eventuali impegni di lavoro, **deve garantire** al Reparto T.L.A. Toscana in intestazione un'attività di assistenza di almeno 8 (otto) ore complessive giornaliere, dal lunedì al sabato, escludendo i giorni festivi nazionali e locali e quelli in cui l'Impresa cesserà le proprie attività per le ferie annuali, purché detta cessazione sia segnalata almeno 3 (tre) mesi prima dell'inizio e non sia superiore a quella prevista dai contratti collettivi nazionali di lavoro.

Considerata la particolare natura d'impiego di alcuni automezzi, l'**Operatore contraente** si impegna, su richiesta dell'Amministrazione, a dare priorità alle riparazioni dei predetti autoveicoli rispetto a qualsiasi altro tipo di automezzo ricoverato presso la propria officina. L'Amministrazione, per necessità e urgenza, o per comprovate esigenze di servizio, si riserva la facoltà di concentrare presso altre officine che riterrà opportune, quegli automezzi che per tipo o caratteristiche sono impiegati in particolari servizi d'Istituto.

Condizione necessaria per l'esecuzione dell'appalto è che il servizio sia eseguito presso officine distanti dalle caserme del Corpo (individuate nell'**allegato 2**) che ospitano i Reparti che hanno in carico i veicoli, non più di:

- Km 5, in caso di caserme insistenti in Comuni capoluogo di Provincia e nel Comune di Portoferraio, ubicato nell'Isola d'Elba;
- Km 40, in caso di caserme insistenti in Comuni non capoluogo di Provincia.

Considerato che questo Ente non avrà la disponibilità giuridica dei luoghi di svolgimento dell'appalto, si prescinde dalla redazione del DUVRI ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 81/2008.

Il presente appalto s'intende valido dalla data di stipula della relativa obbligazione fino al 31/12/2022.

#### 4. LUOGO DI ESECUZIONE

L'appalto sarà eseguito presso ogni ubicazione comunicata dall'operatore economico aggiudicatario che pertanto s'intenderà così determinata ai sensi dell'art. 1182 del c.c..

#### 5. MODALITA' DI ESECUZIONE

La riparazione, nonché tutte le operazioni di smontaggio e rimontaggio e la conclusiva azione di collaudo, con la quale l'Impresa garantisce la perfetta efficienza e affidabilità dell'autoveicolo, dovranno essere eseguite a regola d'arte e con le necessarie attrezzature generiche e speciali, in modo da garantire il buon funzionamento di tutti i mezzi e assoluta sicurezza d'impiego.

Le varie operazioni dovranno essere effettuate secondo le modalità stabilite nelle "Istruzioni per le Riparazioni" edite dalle case costruttrici.

La durata delle lavorazioni dovrà rispettare i tempi delle case costruttrici, esclusi i casi di documentata impossibilità a eseguire nei tempi indicati l'intervento, dovuta a oggettive difficoltà tecniche o di approvvigionamento dei ricambi. In questi ultimi casi la ditta aggiudicataria dovrà comunicare immediatamente al militare responsabile del parco automezzi del Reparto le difficoltà riscontrate e attivarsi per provvedere al più presto.

Per quanto attiene le prestazioni richieste, di cui al precedente punto 2., si prescrive quanto segue:

##### a. RECUPERO AUTOVETTURA IN AVARIA

Nel caso di autovettura in avaria e/o di automezzo non marciante (su strade urbane, extraurbane, autostrade o tangenziali nell'ambito della provincia di competenza ovvero in caserma), il contraente si impegna al recupero dello stesso (mediante carro attrezzi) e a concentrarlo presso la propria sede di lavoro.

Il recupero dei mezzi in avaria attraverso soccorso stradale deve essere garantito 24 ore su 24, tutti i giorni della settimana festivi inclusi, con inizio **entro i 60 minuti successivi alla chiamata**. Il servizio può essere attivato anche mediante richiesta telefonica.

L'operazione di recupero deve essere eseguita sempre in presenza del militare conduttore o altro militare all'uopo delegato. Per detto intervento verrà riconosciuto l'importo offerto in sede di gara, fino alla percorrenza di 20 chilometri (dal luogo dell'intervento al luogo di ricovero), oltre tale distanza sarà applicato il costo chilometrico stabilito dall'ACI.

##### b. MANUTENZIONE ORDINARIA

I servizi di **manutenzione ordinaria** sono da eseguirsi sulla base delle indicazioni delle case costruttrici, tenendo conto degli intervalli di manutenzione previsti per autoveicoli soggetti ad "uso gravoso".

Per quanto attiene le manutenzioni dei veicoli soggetti ad uso gravoso, la tipologia di lavorazione sarà richiesta dal militare che concentra il veicolo, il quale elencherà gli interventi manutentivi riportati nel piano di manutenzione programmata (indicante le frequenze temporali e chilometriche ridotte rispetto alle condizioni normali del Libretto di Uso e Manutenzione - L.U.M. del veicolo).

I mezzi verranno consegnati alla ditta che effettuerà la riparazione a seguito di richiesta del militare incaricato del parco automezzi del Reparto, che redigerà unitamente all'operatore contraente il documento di entrata/uscita del veicolo in officina (**allegato 3**).

L'**Operatore** contraente, ricevuta la richiesta di intervento dovrà, cronologicamente:

- (1) redigere, unitamente al militare che concentrerà il veicolo, il documento di entrata/uscita del veicolo in officina;
- (2) provvedere al ricovero dell'automezzo e procedere alla verifica degli interventi previsti. Qualora il veicolo non sia marciante, l'Impresa dovrà procedere al ritiro presso il luogo dove lo stesso è stato concentrato, secondo le indicazioni precedentemente esposte;
- (3) presentare al Responsabile del Reparto richiedente il **"Preventivo di Spesa", entro 1 (uno) giorno lavorativo dalla data di ricovero.**

Nel preventivo l'Operatore contraente dovrà indicare:

- (a) il prezzo dei ricambi a marchio di fabbrica originale "o equivalente";
- (b) il costo unitario del ricambio ridotto dalla percentuale ribasso indicata in sede di offerta;
- (c) la percentuale di cui al precedente punto (b);
- (d) le ore occorrenti per la manodopera, facendo riferimento ai tempi ufficiali in vigore editi dalla casa costruttrice.

Lo smaltimento di eventuali rottami ferrosi ed olii esausti dovrà essere gestito a cura dell'Operatore contraente;

- (4) attendere **"l'approvazione del preventivo" (ordinativo di spesa)** da parte del Reparto Tecnico Logistico Amministrativo Toscana (Ufficio Amministrazione/Sezione Acquisti).
- (5) **avviare le lavorazioni entro 24 ore dalla ricezione dell'ordinativo di spesa (approvazione preventivo)** e terminarle entro un numero di giorni lavorativi - non superiore a 5 (cinque) - determinato dividendo le ore della manodopera contabilizzate per 8 (otto), escludendo i decimali, fatte salve le esigenze di proroga, preventivamente concordate, per il reperimento dei ricambi.

Nel caso di **ricambi non disponibili in commercio**, di cui, quindi, il Contraente non riesce ad approvvigionarsi, i tempi di lavorazione previsti possono essere interrotti per accertata e documentata mancanza degli stessi. La richiesta di interruzione dei tempi dovrà essere tempestivamente trasmessa a cura della citata Impresa al predetto Ente, comunicando i motivi e indicando la data della prevista disponibilità (allegando la dichiarazione del fornitore).

Nel caso eccezionale in cui nel corso delle lavorazioni si riscontrassero **avarie non rilevate nel preventivo**, l'Impresa dovrà:

- interrompere le riparazioni in corso;
- dare immediata comunicazione a mezzo email/fax/p.e.c. al Reparto Tecnico Logistico Amministrativo Toscana (Ufficio Logistico/Sezione Motorizzazione), specificando l'ulteriore avaria accertata e l'onere aggiuntivo.

Il Reparto Tecnico Logistico Amministrativo Toscana, valutati i limiti di convenienza economica, potrà autorizzare l'emissione di un nuovo ordinativo di spesa da parte dell'Ufficio Amministrazione/Sezione Acquisti, ovvero procedere alla dismissione del veicolo. In quest'ultimo caso, alla società riparatrice verrà corrisposto esclusivamente l'importo relativo alla manodopera effettivamente impiegata.

Per ogni singolo intervento meccanico, l'officina riparatrice si impegna a rendere disponibili i ricambi sostituiti, fino alla riconsegna del veicolo al militare delegato al ritiro.

c. **CONTROLLO D'AFFIDABILITÀ<sup>1</sup>**

Per il controllo di affidabilità dovranno essere eseguiti gli stessi controlli e verifiche disposti dalla revisione ministeriale, assimilandone, pertanto, totalmente i contenuti e le finalità.

La periodicità è la seguente:

- (1) per autovetture da movimento, motocicli, autofurgoni, autopromiscui ovvero veicoli adibiti al trasporto di persone fino a 8 posti escluso il conduttore, veicoli di massa complessiva a pieno carico non superiore a 3,5 t, il primo controllo è disposto al compimento del quarto anno dall'introduzione in servizio ovvero dalla prima immatricolazione (per i veicoli acquisiti in giudiziale custodia/confiscati) e, successivamente, ogni due anni;
- (2) per autovetture operative, autoveicoli blindati e semiblandati, ambulanze, autobus (di tutte le classi), autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3.5 t. e rimorchi di massa complessiva a pieno carico superiore a 3.5 t., il controllo di affidabilità è effettuato annualmente, dopo il primo anno dall'introduzione in servizio ovvero dalla prima immatricolazione (per i veicoli in giudiziale custodia/confiscati).

Al termine dell'attività, dovrà essere rilasciata, a cura dell'Impresa, la documentazione attestante l'esecuzione dei controlli previsti.

Detta documentazione sarà custodita agli atti del Reparto, che effettuerà le dovute trascrizioni sulla scheda identificativa del veicolo.

I controlli sulle emissioni nocive (gas di scarico) dovranno essere effettuati secondo le modalità previste dalla vigente normativa.

Per ogni singolo intervento meccanico, l'officina riparatrice si impegna a rendere disponibile i ricambi sostituiti, fino alla riconsegna del veicolo al militare delegato al ritiro.

d. **MANUTENZIONE STRAORDINARIA**

Per i servizi di manutenzione straordinaria, il responsabile del parco automezzi o suo sostituto provvederà a concordare con la Ditta aggiudicataria gli interventi da eseguire. Le indicazioni relative agli stessi saranno comunicate al contraente mediante apposito documento (*ordine di lavoro*, ove sono indicati genericamente gli interventi correttivi, e quant'altro sia necessario per la rimessa efficienza dell'automezzo), vistato dal Comandante del Reparto.

---

<sup>1</sup> Ai sensi dell'art. 138 del Codice della Strada, non sussiste l'obbligo, per le autovetture della Guardia di Finanza, di eseguire la revisione ministeriale prevista dall'art. 80 del Codice della Strada. Nondimeno, il Corpo, allo scopo di accertare la permanenza dei requisiti di idoneità alla circolazione, prevede l'esecuzione del *controllo di affidabilità*.

L'Operatore contraente, sulla base dell'ordine di lavoro, dovrà:

- (1) provvedere al ricovero dell'automezzo e procedere alla verifica delle avarie rappresentate da parte del Reparto consegnatario. Qualora il veicolo non sia marciante, l'Impresa dovrà procedere al ritiro con le modalità precedentemente indicate;
- (2) presentare al Responsabile del Reparto richiedente la lavorazione, il **"Preventivo di Spesa", entro 2 (due) giorni lavorativi dalla data di ricovero**, nel quale dovranno essere indicati:
  - (a) il **totale delle ore di manodopera** (facendo riferimento ai tempari ufficiali in vigore editi dalla casa costruttrice) e il relativo importo;
  - (b) l'**importo** parziale e totale **dei materiali** di ricambio opportunamente identificati e occorrenti per la riparazione, e lo **sconto** applicato;
  - (c) la descrizione degli interventi da eseguire sull'automezzo;
  - (d) in calce, timbro dell'Impresa e firma del responsabile tecnico della stessa.  
Lo smaltimento di tutti i componenti sostituiti e di eventuali rottami ferrosi dovrà essere gestito a cura e a carico dell'Operatore contraente;
- (3) attendere **"l'approvazione del preventivo" (ordinativo di spesa)** da parte Reparto T.L.A. Toscana (Ufficio Amministrazione/Sezione Acquisti);
- (4) avviare **le lavorazioni entro 24 ore dalla ricezione dell'ordinativo di spesa (approvazione preventivo)** e terminarle entro un numero di giorni lavorativi - non superiore a 10 (dieci) - determinato dividendo le ore della manodopera contabilizzate per 8 (otto) escludendo i decimali, fatte salve le esigenze di proroga, preventivamente concordate, per il reperimento dei ricambi.

Nel caso di ricambi non disponibili in commercio, di cui, quindi, il contraente non riesce ad approvvigionarsi, i tempi di lavorazione previsti possono essere interrotti per accertata e documentata mancanza degli stessi. La richiesta di interruzione dei tempi dovrà essere tempestivamente trasmessa a cura della citata Impresa al predetto Ente, comunicando i motivi e indicando la data della prevista disponibilità (allegando la dichiarazione del fornitore).

Nel caso eccezionale in cui, nel corso delle lavorazioni, si riscontrassero **avarie non rilevate nel preventivo**, l'Impresa dovrà:

- interrompere le riparazioni in corso;
- dare immediata comunicazione a mezzo email/fax/p.e.c. al Reparto Tecnico Logistico Amministrativo Toscana (Ufficio Logistico/Sezione Motorizzazione), specificando l'ulteriore avaria accertata e l'onere aggiuntivo.

Il Reparto Tecnico Logistico Amministrativo Toscana, valutati i limiti di convenienza economica, potrà autorizzare l'emissione di un nuovo ordinativo di spesa da parte dell'Ufficio Amministrazione/Sezione Acquisti, ovvero procedere alla dismissione del veicolo. In quest'ultimo caso, alla società riparatrice verrà corrisposto esclusivamente l'importo relativo alla manodopera effettivamente impiegata.

Per ogni singolo intervento meccanico, l'officina riparatrice si impegna a rendere disponibile i ricambi sostituiti, fino alla riconsegna del veicolo al militare delegato al ritiro.

Tutti gli interventi verranno trascritti, a cura del militare incaricato, sulla scheda di identificazione del veicolo.

L'Impresa **NON** è autorizzata ad effettuare la riparazione senza **“APPROVAZIONE del PREVENTIVO”**.

All'atto del ritiro del veicolo riparato, il responsabile del servizio - indicato nella lettera di commessa - potrà richiedere all'officina riparatrice una attestazione contenente il riepilogo delle lavorazioni effettuate, nonché l'esibizione dei componenti sostituiti.

Per quanto attiene ai veicoli di non conveniente riparazione, sarà osservata la seguente procedura:

Nel caso in cui un veicolo, ricoverato presso l'**Operatore contraente**, venisse giudicato di non conveniente riparazione, saranno comunque corrisposte allo stesso:

- (1) le ore per l'eventuale rimontaggio delle parti smontate, l'eventuale messa in sicurezza e per redigere il preventivo, nella misura massima di 8 ore;
- (2) le spese per la restituzione dell'autoveicolo presso il Reparto consegnatario, che dovrà essere effettuato entro 15 gg. lavorativi dalla comunicazione di veicolo di non conveniente riparazione. La spesa sostenuta per la riconsegna del veicolo giudicato di non conveniente riparazione verrà calcolata in base al costo chilometrico stabilito dall'ACI (decurtato della percentuale di sconto offerta in sede di gara), per categoria di mezzo del veicolo impiegato per il recupero.

Quanto al ricovero del mezzo, all'atto dello stesso il militare incaricato del Reparto e l'Operatore contraente dovranno provvedere alla compilazione e sottoscrizione del previsto *Verbale di Ricovero* (cit. allegato 3). Analoga attività verrà eseguita alla riconsegna.

Ogni lavorazione si intenderà garantita per la durata di **12 mesi** decorrenti dalla data di ritiro del veicolo, così come i ricambi forniti/impiegati, fatto salvo quanto previsto dagli artt. 1490 e ss. del codice civile per quanto attiene il vizio occulto. Eventuali interventi in garanzia dovranno essere eseguiti tempestivamente a cura e spese dell'**Operatore** contraente ovunque, sul territorio nazionale, si dovesse rendere necessario. Gli interventi in garanzia dovranno essere notificati dal Reparto utilizzatore al Reparto Tecnico Logistico Amministrativo, prima dell'esecuzione dell'intervento manutentivo.

Al termine dell'intervento, l'**Operatore** dovrà darne comunicazione via email/fax/p.e.c. al Reparto utilizzatore.

## **6. LISTINI PREZZI/ELENCO DELLE PRESTAZIONI E DEI PREZZI UNITARI/TABELLA COSTI**

Il prezzo dei ricambi dovrà essere quello del marchio di fabbrica originale “o equivalente” (di cui al nn. d'ordine 2 e 3 della seguente tabella), ridotto della percentuale di sconto pervenuta in sede di offerta valida.

Per quanto sopra, ogni singolo preventivo di spesa dovrà recare un raffronto tra il prezzo dei ricambi a marchio di fabbrica originale “o equivalente” e il costo unitario degli stessi, ridotto dalla percentuale ribasso indicata in sede di offerta per la partecipazione alla presente procedura negoziata.

Analogamente, il costo delle prestazioni (di cui al nn. d'ordine 1 e 4 della seguente tabella) dovrà recare il raffronto suddetto tenendo a base gli importi indicati nella tabella che segue da ridurre sempre con il ribasso indicata in sede di offerta per la partecipazione alla presente procedura negoziata.

Per quanto attiene il recupero degli automezzi in avaria (di cui al n. d'ordine 5 della seguente tabella) si dovrà tener conto sia della tariffa ufficiale Aci da ridurre sempre con il ribasso indicata in sede di offerta per la partecipazione alla presente procedura negoziata.

Nr. ord.	SERVIZIO	IMPORTO/PERCENTUALE SCONTO A BASE D'ASTA
1	COSTO ORARIO MANODOPERA SERVIZIO MECCANICO - ELETTRAUTO	EURO 45,00 (I.V.A. ESCLUSA)
2	SOSTITUZIONI PARTI DI RICAMBIO <b>ALTO CONSUMO</b> ORIGINALI "O EQUIVALENTE" DELLA CASA COSTRUTTRICE DEL VEICOLO (*)	INDICARE % SCONTO APPLICATO SUL LISTINO UFFICIALE CORRENTE, PERCENTUALE CHE DOVRÀ COMUNQUE ESSERE NON INFERIORE AL 15%
3	SOSTITUZIONI PARTI DI RICAMBIO <b>BASSO CONSUMO</b> ORIGINALI "O EQUIVALENTE" DELLA CASA COSTRUTTRICE DEL VEICOLO	INDICARE % SCONTO APPLICATO SUL LISTINO UFFICIALE CORRENTE, PERCENTUALE CHE DOVRÀ COMUN- QUE ESSERE NON INFERIORE AL 10%
4	CONTROLLO D'AFFIDABILITA'	EURO 45,00 (I.V.A. ESCLUSA)
5	RECUPERO AUTOMEZZO AVARIA	EURO 70,00 (I.V.A. ESCLUSA) PER RICOVERO DELL'AUTOMEZZO ENTRO 20 KM DAL LUOGO DELL'INTERVENTO, OLTRE TALE DISTANZA SARA' APPLICATO IL COSTO CHILOMETRICO UFFICIALE ACI VIGENTE ALLA DATA DEL 01/04/2021.

(\*) I ricambi ad alto consumo sono i sottoelencati componenti, di frequente utilizzo, sostituiti periodicamente in occasione di manutenzione ordinaria:

- pasticche freni anteriori;
- pasticche freni posteriori;
- disco freni;
- filtro olio;
- filtro aria;
- filtro carburante;
- filtro abitacolo;
- candele;
- olio lubrificante;
- olio freni (sostituzione);
- batteria;
- spazzole tergilunotto; - cinghie servizi.

## 7. GARANZIE

Si rinvia alle disposizioni contenute nell'art. 103 del D.Lgs 50/2016.

## 8. CERTIFICAZIONI/SISTEMA DI QUALITA'

### a. Verifica di conformità per lavorazioni il cui importo sia inferiore a 20.000,00 €

La verifica di conformità sarà effettuata dal responsabile del servizio<sup>2</sup>, che dovrà stabilire se le riparazioni sono state effettuate a perfetta regola d'arte, secondo le norme previste dai manuali delle Case costruttrici e conformemente a quanto pattuito.

<sup>2</sup> Vds. circolare n. 16000/2006 "Istruzioni amministrativo-contabili per la contabilità del denaro degli Enti, Distaccamenti e Reparti", paragrafo 14, lett. e. (pag. 26) e circolare n. 20000/2006, "Istruzioni amministrativo-contabili per l'esecuzione dei servizi in economia da parte degli Enti e dei Distaccamenti della Guardia di Finanza", paragrafo 12.d. (pag. 24).



**b. Verifica di conformità per lavorazioni il cui importo sia superiore a 20.000,00 €**

La verifica di conformità dell'automezzo riparato verrà eseguita da personale designato da questa Amministrazione. La verifica di conformità verrà effettuata da un'apposita commissione<sup>3</sup> nominata dall'Ente. Alla citata verifica potrà assistere un rappresentante dell'Impresa appaltatrice. Gli automezzi da sottoporre a collaudo dovranno essere presentati perfettamente efficienti. Insieme alle autovetture riparate, dovranno essere rese disponibili le pubblicazioni tecniche edite dalle Case costruttrici.

Le operazioni necessarie all'esecuzione di tali controlli, da effettuarsi presso lo stesso **Operatore** contraente che ha eseguito le riparazioni, consisteranno nel controllo dei diversi componenti reimpiegati, riparati o sostituiti, in relazione al preventivo presentato dall'operatore.

Qualora venisse riscontrata l'imperfetta aderenza delle lavorazioni in corso con quanto pattuito, ovvero discordanze con quanto preventivato in merito ai materiali e al tipo di lavorazione richiesto, saranno posti a carico dell'Impresa gli oneri necessari per la rimessa a punto dell'automezzo. L'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere alla tutela dei propri interessi sia in via amministrativa, secondo le prescrizioni del contratto, sia a norma di legge.

L'Operatore contraente si impegna a impiegare nelle riparazioni solamente ricambi originali delle case costruttrici originale "o equivalente". Solo se richiesto dall'Amministrazione, potranno essere impiegati materiali di ricambio non originali.

Le parti sostituite dovranno essere custodite almeno fino al collaudo del mezzo.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di chiederne l'esibizione.

I lubrificanti, di contro, potranno essere forniti da questa Amministrazione.

Resta comunque impregiudicata la facoltà di questa Amministrazione di provvedere all'autonoma fornitura di tutti o parte dei materiali occorrenti per la riparazione.

## **9. CRITERI AMBIENTALI MINIMI (CAM).**

In aderenza all'art. 34 del D.Lgs 50/2016 e al fine di contribuire al conseguimento degli obiettivi ambientali previsti dal Piano d'azione per la sostenibilità ambientale dei consumi nel settore della pubblica amministrazione, seppur in assenza di specifica definizione per i requisiti minimali oggetto del presente appalto, vengono introdotte nella presente procedura, in analogia, alcune prescrizioni recepite dall'allegato tecnico D.M. 8-5-2012 e qui di seguito indicate.

### *10.1. Specifiche tecniche*

#### *10.1.1. Limiti di emissioni di inquinanti*

*I prodotti e materiali impiegati devono garantire che i livelli di emissioni di inquinanti dei veicoli oggetto delle attività manutentive debbano essere inferiori o al massimo pari a quelli definiti dall'Allegato I del [Regolamento n. 595/2009](#) relativo all'omologazione dei veicoli a motore e dei motori dei veicoli pesanti (Euro VI);*

**Verifica:** *il legale rappresentante della ditta offerente deve sottoscrivere una dichiarazione per attestare l'impegno ad osservare la suddetta specifica.*

---

<sup>3</sup> Vds. Circolare n. 20000/2006, *Istruzioni Amministrativo-Contabili per l'esecuzione dei servizi in economia da parte degli Enti e dei Distaccamenti della Guardia di Finanza*, paragrafo 12.d. (pag. 24).

## 10.2. Clausole contrattuali

*Per l'esecuzione del presente appalto, si rinvia al contenuto delle prescrizioni indicate al precedente paragrafo 5..*

## 10. SOPRALLUOGO

L'Amministrazione si riserva il diritto di effettuare il **controllo** sulle lavorazioni oggetto del presente capitolato, mediante il **Capo Sezione Motorizzazione** (o altri all'uopo designati), nelle seguenti fasi:

- (1) la vigilanza sulle lavorazioni in corso di esecuzione;
- (2) il controllo contabile e tecnico dei materiali impiegati nelle lavorazioni;
- (3) ogni altro compito atto a tutelare efficacemente gli interessi di questa Amministrazione.

## 11. INADEMPIMENTI E PENALITA' DA APPLICARE

Il Direttore dell'esecuzione contrattuale appositamente incaricato provvederà a riferire tempestivamente al Responsabile del procedimento in merito agli eventuali ritardi nell'esecuzione rispetto alle prescrizioni contrattuali.

L'Amministrazione applicherà alla contraente le penalità previste dal D.M. 24 ottobre 2014, n. 181, recante "Regolamento sul Capitolato generale d'oneri per le forniture di beni e le prestazioni di servizi occorrenti per il funzionamento del Corpo della Guardia di Finanza".

L'importo delle penalità, singolarmente e cumulativamente considerato, non può essere superiore al 10% dell'ammontare complessivo del contratto, pena la risoluzione del contratto stesso per inadempimento, ai sensi dell'art. 53, comma 3, del D.M. n. 181/2014.

## 12. REFERENTE

L'impresa aggiudicataria, prima dell'inizio della prestazione e/o fornitura, deve nominare un referente sempre rintracciabile, attraverso rete di telefonia fissa o mobile e tramite e-mail, dalle ore 08.00 alle ore 17.00.

Il referente nominato, sarà responsabile della pianificazione e monitoraggio delle prestazioni e dovrà porre in essere tutte le azioni necessarie per garantire il rispetto delle clausole contrattuali, provvedendo a risolvere eventuali disservizi dipendenti dalla stessa impresa.

## 13. DIRETTORE PER L'ESECUZIONE CONTRATTUALE

Ai sensi dell'art. 101 del D.Lgs 50/2016, viene designato, per la successiva nomina, il Br. MINNITI Giuseppe, n. di tel. 055.2745052 cell. 3666692284 e-mail: [minniti.giuseppe2@gdf.it](mailto:minniti.giuseppe2@gdf.it) che si potrà avvalere dei seguenti assistenti per effetto dell'art. 32, comma 2, del D.M. 24 ottobre 2014, n. 181:

Mar. O. CENNAMI Andrea (per il Comando Provinciale Firenze);

(a) Mar. C. SALZANO Valentina (per il Comando Provinciale Arezzo);

(b) Brig. C. QS PERRIELLO Nicola (per il Comando Provinciale Grosseto);

(c) Mar. GRIMALDI Giuseppe (per il Comando Provinciale Livorno);

(d) App. Sc. QS ARGALIA Alessandro (per il ROAN Livorno);

(e) App. Di SALVO Monica (per il Comando Provinciale Pisa);

(f) V. Br. CAVARRA Danilo (per il Comando Provinciale Pistoia);

(g) App. Sc. QS ZIANTONI Roberto (per il Comando Provinciale Prato);

(h) Mar. A. ANATRIELLO Giuseppe (per il Comando Provinciale SIENA);

(i) Brig. PAPPALARDO Luigi (per il ReTLA Regionale).

Ad avvenuta esecuzione delle prestazioni e delle forniture e previa verifica/attestazione delle stesse, il Direttore sopra indicato comunicherà per iscritto o via e-mail alla ditta di emettere fattura per l'importo concordato decurtato delle penalità eventualmente applicate.

Le fatture emesse prima della comunicazione suddetta da parte del DEC sopra indicato non saranno accettate.

#### **14. IMPORTO DELL’AFFIDAMENTO**

Per il presente appalto l'importo massimo presunto dell'affidamento del servizio di manutenzione non potrà superare **€ 150.000,00** (Oneri fiscali inclusi).

La fatturazione dovrà essere emessa in modalità elettronica e soltanto previa comunicazione da parte del Direttore dell'esecuzione predetto, come indicato al precedente punto **13**.

f.to digitalmente  
IL CAPO UFFICIO LOGISTICO in S.V.  
(Col. Carlo De Luca)