



Ministero dell'Economia e delle Finanze

COMANDO GENERALE DELLA GUARDIA DI FINANZA

Direzione Approvvigionamenti

IL CAPO DEL IV REPARTO

VISTO il Regio Decreto n. 2440 del 18 novembre 1923, recante “*Nuove disposizioni sull'amministrazione del patrimonio e sulla contabilità dello Stato*”;

VISTO il Regio Decreto n. 827 del 23 maggio 1924, recante “*Regolamento per l'amministrazione del patrimonio e per la contabilità generale dello Stato*”;

VISTO il D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001, recante “*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle pubbliche amministrazioni*”;

VISTO il D.M. n. 181 del 24 ottobre 2014, “*Regolamento recante il Capitolato generale d'oneri per le forniture di beni e le prestazioni dei servizi occorrenti per il funzionamento del Corpo della Guardia di Finanza*”;

VISTO il D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, recante “*Codice dei contratti pubblici*”;

VISTA la determinazione del Comandante Generale della Guardia di Finanza n. 56974 del 21 febbraio 2017 registrata all'Ufficio Centrale del Bilancio presso il Ministero dell'Economia e delle Finanze il 28 febbraio 2017 al n. 753;

VISTA la determina a contrarre n. 166393 del 07 giugno 2022, con la quale la Direzione Approvvigionamenti è stata autorizzata a svolgere una procedura aperta (CIG: 9271181497; CUI: F80194230589202200059; CUP G59I22000310001) con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 60 e 95, del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, per la fornitura di vedette costiere RHIB (Rigid Hulled Inflatable Boat), comprensive di pacchetto logistico con due diverse motorizzazioni per un importo complessivo massimo di **€ 140.960.000,00** (I.V.A. non imponibile ai sensi dell' art. 8 *bis* del D.P.R. n. 633 del 26 ottobre 1972) così suddiviso:

- **€ 2.360.000,00** oggetto di contrattualizzazione in esito alla procedura di gara, di cui:
 - **€ 1.100.000,00** per n. 1 unità navale con motorizzazione fuoribordo da 4 tempi;
 - **€ 1.260.000,00** per n. 1 unità navale con propulsione entrofuoribordo;
- **€ 138.600.000,00** quale importo riservato all'eventuale esercizio del diritto di opzione, che l'amministrazione si riserva di esercitare entro la data del 31 dicembre 2027;

VISTO il bando di gara pubblicato, tra l'altro, sulla G.U.U.E. n. 382562-2022-IT del 15 luglio 2022, sulla G.U.R.I. n. 86 del 25 luglio 2022, su n. 4 quotidiani, due a diffusione nazionale e due a diffusione locale, come previsto dal combinato disposto degli artt. 72, 73 e 216, comma 11, del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, con il quale è stata indetta una gara a procedura aperta, con termine per il ricevimento della documentazione amministrativa e delle offerte, tramite la piattaforma telematica di negoziazione

“www.acquistinretepa.it” in modalità ASP gestita da Consip S.p.A., fissato per il giorno 19 settembre 2022, ore 09:00;

VISTI gli artt. 60, 94 e 95, comma 3, del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016;

VISTO il verbale n. 1596 di rep. del 22 settembre 2022, redatto dalla Commissione di gara (nominata con decreto n. 259353 del 13 settembre 2022), relativo alla seduta pubblica del 22 settembre 2022, nel corso della quale è stata esaminata la documentazione amministrativa presentata da n. 1 (uno) operatore economico: R.T.I. ZODIAC EM ASIA NL;

CONSIDERATO che dall’esame effettuato sulla documentazione amministrativa presentata, si è riscontrato:

- che nella parte III sezione C del DGUE di alcune delle società facenti parte del costituendo R.T.I. Zodiac EM ASIA NL, quali mandatarie (nello specifico, Elettronica Marittima S.r.l. e della Nautica Lieto di Lieto Romualdo & C.) non è stata espunta la risposta dell’operatore economico inerente la situazione delle imprese summenzionate circa la liquidazione coatta, il concordato preventivo, l’ammissione al concordato con continuità aziendale;
 - il mancato inserimento nelle dichiarazioni di avalimento delle imprese costituenti l’R.T.I. delle generalità delle relative imprese ausiliarie,
- è stata istruita la procedura del soccorso istruttorio ai sensi dell’art. 83, comma 9, del D.Lgs n. 50 del 18 aprile 2016;

VISTA la nota n. 274425 del 27 settembre 2022, con la quale la Direzione Approvvigionamenti ha richiesto al citato operatore economico tale integrazione;

VISTO il verbale n. 1602 di rep. del 05 ottobre 2022, con il quale la Commissione di gara ha preso visione della documentazione integrativa pervenuta a seguito del soccorso istruttorio e ha deliberato l’ammissione del costituendo R.T.I. ZODIAC EM ASIA NL alle successive fasi della procedura;

VISTO il verbale di gara n. 1605 di rep. del 19 ottobre 2022, con il quale la Commissione giudicatrice (nominata con decreto n. 273582 datato 27 settembre 2022) ha preso visione della documentazione tecnica fatta pervenire dall’operatore offerente, ritirandosi per la successiva analisi in seduta riservata;

VISTO il verbale n. 1611 di rep. del 03 novembre 2022, nel quale la Commissione giudicatrice, in seduta pubblica ha:

- comunicato che con verbale in seduta riservata datato 28 ottobre 2022, la Commissione ha deliberato il punteggio tecnico di 12 punti su 70, coerentemente ai criteri di valutazione dell’offerta tecnica ed al metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio dell’offerta tecnica stabiliti nel disciplinare di gara;
- proceduto all’apertura dell’offerta economica presentata e riscontrato che la stessa è risultata regolare e conforme a quanto prescritto dal disciplinare di gara, prendendo atto che la piattaforma ASP ha automaticamente attribuito 30 punti su 30 al costituendo R.T.I. ZODIAC EM ASIA NL, poiché ha offerto un prezzo pari a:
 - € 1.099.990,00 per la vedetta con motorizzazione fuoribordo;
 - € 1.259.990,00 per la vedetta con propulsione entrofuoribordo;

per un totale dell’offerta economica pari ad € 2.359.980,00;

- proceduto alla somma del punteggio relativo alla componente economica e di quello relativo alla componente tecnica, assegnando il punteggio complessivo maturato di 42 punti su 100;

- proposto l'aggiudicazione della gara a favore del costituendo R.T.I. ZODIAC EM ASIA NL;

ATTESO CHE:

- l'attribuzione del punteggio tecnico è avvenuta sulla base dei criteri previsti dal disciplinare di gara e che il punteggio così determinato scaturisce da un calcolo meramente aritmetico senza alcuna valutazione discrezionale;
- l'attribuzione del punteggio economico viene stabilita autonomamente dalla piattaforma ASP;
- ai sensi dell'art. 97, comma 3 *bis*, del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 non si è proceduto alla valutazione delle offerte anormalmente basse, in quanto le offerte pervenute sono inferiori a tre;

CONSIDERATO che è stata avviata la procedura per il controllo, in capo all'aggiudicatario, circa il possesso dei prescritti requisiti, previsti dagli artt. 80 e 86 del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, tramite, il sistema FVOE, all'esito della quale, il provvedimento di aggiudicazione diventerà efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del Codice dei Contratti Pubblici,

D E T E R M I N A

quanto segue, in applicazione degli artt. 32 e 33 del D.Lgs. n. 50 del 2016.

Art. 1

La proposta di aggiudicazione, di cui al verbale di gara n. 1611 di rep. del 03 novembre 2022, è approvata, salvo buon esito degli accertamenti di cui agli artt. 80, 83 e 86 del D.Lgs. n. 50 del 2016.

Art. 2

L'aggiudicazione della gara per l'acquisizione di:

- € 1.099.990,00 per n. 1 unità navale con motorizzazione fuoribordo da 4 tempi;
 - € 1.259.990,00 per n. 1 unità navale con propulsione entrofuoribordo,
- per il complessivo importo di € 2.359.980,00 (I.V.A. non imponibile ai sensi dell'art. 8 *bis* del D.P.R. n. 633 del 26 ottobre 1972), avviene a favore del costituendo **R.T.I. ZODIAC EM ASIA NL** (C.F. 041512101525), con la società **ZODIAC S.R.L.** nel ruolo di mandataria.

Art. 3

Il presente provvedimento sarà comunicato, ai sensi dell'art. 76 del D. Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, all'operatore economico che ha partecipato alla procedura concorsuale.

F.to l'originale
(Gen. B. Stefano Cosimo De Braco)