



**Guardia di Finanza
CENTRO NAVALE**

Ufficio Logistico – Sezione Logistica Navale

Via Appia Lato Napoli 337-339 Formia (LT), Tel.0771/19031, PEC It0530000p@pec.gdf.it

CAPITOLATO TECNICO

STIPULA DI UN “ACCORDO QUADRO” PER IL PERIODO 2022 - 2024, PER IL SERVIZIO DI REVISIONE GENERALE DI NR.4 RIDUTTORI DI MARCIA MARCA “REINTJES”, NONCHÉ PER LA FORNITURA DI RICAMBI E MANODOPERA SPECIALIZZATA PER EVENTUALI INTERVENTI CORRETTIVI A BORDO DELLE UNITÀ NAVALI DEL CORPO.



1.	PREMESSA	3
1.1.	GENERALITÀ.....	3
1.2.	DEFINIZIONI E ABBREVIAZIONI	3
1.3.	RIFERIMENTI NORMATIVI.....	4
2.	DESCRIZIONE DELLA FORNITURA RESA NELL'APPALTO	5
2.1.	SERVIZI E FORNITURE PRINCIPALI	5
2.2.	SERVIZI E PRESTAZIONI ACCESSORIE E COMPLEMENTARI	5
2.3.	ESCLUSIVITÀ DELLA FORNITURA RICHIESTA	6
3.	MODALITA' E TEMPI DI ESECUZIONE DEI SERVIZI APPALTATI	7
3.1.	MODALITA'	7
3.2.	TEMPI DI ESECUZIONE DELLE PRESTAZIONI.....	7
4.	CRITERI DI AGGIUDICAZIONE E SCELTA DEL CONTRAENTE.....	8
4.1.	GENERALITÀ.....	8
4.2.	SUDDIVISIONE IN LOTTI	8
4.3.	LIMITE AL SUBAPPALTO.....	9
4.4.	CRITERI DI SELEZIONE DEL CONTRAENTE	9
5.	PROCEDURA DI GARA: GARANZIE E PENALITÀ.....	9
5.1.	GARANZIE	9
5.2.	PENALITÀ	9
6.	AMMONTARE DELL'APPALTO, FONTI DI FINANZIAMENTO, ESIGIBILITÀ E FATTURAZIONE, DURATA E FLUSSI DI COMUNICAZIONE	9
6.1.	AMMONTARE	10
6.2.	DURATA.....	10
6.3.	OFFERTA ECONOMICA.....	10
6.4.	PREZZI.....	11
6.5.	RISCHI DA INTERFERENZA	12
6.6.	PARITÀ DI PUNTEGGIO NELLE OFFERTE.....	12
6.7.	FONTI DI FINANZIAMENTO	12
6.8.	FATTURAZIONE	12
6.9.	FLUSSI DI COMUNICAZIONE	12



Specifica tecnica

Accordo quadro per il servizio di revisione generale di nr.4 riduttori di marcia marca "REINTJES" nonché fornitura di ricambi e manodopera specializzata per eventuali interventi correttivi a bordo delle unità navali del Corpo.

1. PREMESSA

1.1. GENERALITÀ

Il presente capitolato intende delineare le modalità esecutive, contrattualmente richieste, inerenti alle lavorazioni per manutenzioni programmate (revisioni generali), lavorazioni per manutenzioni correttive (ripristino funzionalità) e fornitura di ricambi necessarie a garantire l'efficienza dei sistemi di inversione "REINTJES", installati sulle unità navali del Corpo "N.S. Giorgio Cini", appartenenti alla classe "Monti"¹ nonché sulle altre unità navali di futura immissione in linea operativa, dotate di particolari a marchio REINTJES.

Al riguardo, s'intende stipulare un accordo quadro triennale valevole per gli anni 2022/2024.

I modelli di riduttori/invertitori, marca "REINTJES", da contemplare, al momento, nell'articolato normativo sono i seguenti:

- LAF 1963 HL;
- LAF 1963 HR;
- GMBH;
- LAF 1963 HL, K42;
- LAF 1963 HR, K42.

In particolare, al fine di ottimizzare la gestione tecnico-manutentiva delle attività di rimotorizzazione delle unità navali del Corpo classe "Monti", è necessario garantire l'esecuzione del servizio di revisione generale di nr. 4 riduttori (nr. 2 tipo "LAF 1963HL" e nr. 2 tipo "LAF 1963HR") e, all'occorrenza, assicurare la fornitura di ricambi per la manutenzione periodica e l'eventuale prestazione d'opera per interventi manutentivi correttivi sui riduttori in dotazione alle richiamate unità navali per il periodo 2022/2024.

1.2. DEFINIZIONI E ABBREVIAZIONI

Ai fini del presente documento, si esplicitano i seguenti termini ed abbreviazioni nel significato accanto a ciascuno indicato:

- a. **Amministrazione:** il Corpo della Guardia di Finanza;
- b. **Ente:** il Centro Navale della Guardia di Finanza, con sede in Formia (LT), via Appia – lato Napoli n. 287/289 – 04023 Formia (LT);
- c. **responsabile Ente:** il Comandante del Centro Navale;
- d. **referente Ente:** militare/i del Centro Navale incaricato/i di relazionarsi con l'Appaltatore per la gestione del contratto;
- e. **unità navale:** il mezzo navale, contraddistinto da un numero e/o nome, destinatario dell'intervento;
- f. **bordo:** il Comandante e/o il Direttore di Macchina (o loro sostituti) dell'unità navale destinataria dell'intervento;

¹ Nonché eventuali ulteriori particolari a marchio REINTJES di cui il Corpo potrà entrare in possesso in futuro.



Specifica tecnica

Accordo quadro per il servizio di revisione generale di nr.4 riduttori di marcia marca "REINTJES" nonché fornitura di ricambi e manodopera specializzata per eventuali interventi correttivi a bordo delle unità navali del Corpo.

- g. **classe di unità:** insieme delle unità navali costruite in base al medesimo progetto;
- h. **soggetto economico:** la società, ditta individuale o RTI (raggruppamento temporaneo di imprese) che partecipa alla gara d'appalto;
- i. **appaltatore:** il soggetto economico aggiudicatario dell'appalto;
- j. **referente appaltatore:** il dipendente dell'Appaltatore preposto alla gestione del contratto;
- k. **operatore:** il soggetto che esegue ogni tipologia di servizio attinente con il contratto (manutenzione, riparazione, ecc.) in nome e per conto dell'Appaltatore;
- l. **rapporto di intervento:** è il documento che certifica l'avvenuto intervento preventivo/correttivo;
- m. **manodopera specializzata** s'intende la prestazione, in senso materiale, resa all'Amministrazione da idonea ditta specializzata ed operante nel settore di riferimento attraverso l'impiego di tecnici specializzati, muniti delle necessarie qualificazioni/abilitazioni/competenze ed in grado di fornire assistenza tecnica specializzata ai propulsori di bordo;
- n. **manutenzione preventiva/correttiva** s'intende il complesso delle attività necessarie alla riparazione, rinnovamento e sostituzione delle componenti degli apparati presenti a bordo delle unità navali necessarie ad integrare, mantenere e ripristinare l'efficienza degli stessi;
- o. **fornitura parti di ricambio** s'intendono quei particolari esistenti sui motori che per le loro caratteristiche d'impiego/esercizio sono statisticamente soggetti a logorio/rottura rispetto ad analoghe componenti operanti in condizioni esterne all'ambiente marino;
- p. **allegato 1:** elenco (1a + 1b) delle parti di ricambio di sicura sostituzione per la revisione generale degli apparati LAF 1963 HL/HR;
- q. **allegato 2:** offerta economicamente più vantaggiosa.

1.3. RIFERIMENTI NORMATIVI

Nell'esecuzione dei servizi il soggetto economico dovrà operare nel pieno rispetto dei seguenti riferimenti normativi:

- a. Regolamento per l'Amministrazione del Patrimonio e per la Contabilità Generale dello Stato, rispettivamente approvati con RR.DD. 18.11.1923, nr. 2440 e 23.05.1924, nr. 827 e successive modificazioni;
- b. R.D. 16 marzo 1942, n. 262 "Approvazione del testo del Codice Civile" e successive modifiche e integrazioni;
- c. D.P.R. n.435/1991 "Approvazione del regolamento per la sicurezza della navigazione e per la vita umana in mare";
- a. D. Lgs. n.493/1996 "Attuazione della direttiva 92/58CEE concernente le prescrizioni minime per la segnaletica di sicurezza e/o di salute sul luogo di lavoro";
- b. D. Lgs. 3 aprile 2006 n.152 "Codice dell'ambiente";



Specifica tecnica

Accordo quadro per il servizio di revisione generale di nr.4 riduttori di marcia marca "REINTJES" nonché fornitura di ricambi e manodopera specializzata per eventuali interventi correttivi a bordo delle unità navali del Corpo.

- c. D. Lgs. n.81/2008 *"Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n.123 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro"*;
- d. D.M. 181/2014 *"Capitolato Generale d'oneri per le forniture di beni e le prestazioni di servizi occorrenti per il funzionamento del Corpo della Guardia di Finanza"*;
- e. D.lgs. n. 50/2016 - *"Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE"*;
- f. D.M. 49/2018 *"Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione"*;
- d. D.L. 31 maggio 2021, n. 77 *"Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure"*, convertito con modifiche dalla legge 29 luglio 2021 n.108;

2. DESCRIZIONE DELLA FORNITURA RESA NELL'APPALTO

2.1. SERVIZI E FORNITURE PRINCIPALI

Il presente appalto prevede l'affidamento delle seguenti prestazioni:

- a. la **fornitura** di parti di ricambio presenti nel listino ufficiale della società "REINTJES GmbH" valido per il territorio italiano; al riguardo, potranno essere impiegati ricambi equivalenti solo se considerati idonei dalla casa madre;
- b. il **servizio di manutenzione correttiva**, di massima sempre eseguito in territorio nazionale, comprensivo di parti di ricambio e manodopera per tutti gli apparati "REINTJES" installati a bordo delle unità navali indicate dall'Amministrazione;
- c. il **servizio di manutenzione preventiva**, comprensiva di parti di ricambio e/o kit se catalogati dalla casa madre come insieme di componenti necessari per lo stesso livello di intervento e manodopera, per tutti gli apparati "REINTJES" installati a bordo delle unità navali indicate dall'Amministrazione. **Nello specifico, la revisione generale di nr. 4 riduttori di marcia "REINTJES" tipo LAF 1963HR e LAF 1963HL, si compone della parte di spesa certa relativa alla manodopera ed ai ricambi previsti dal piano manutentivo base [allegato 1 (a e b)], nonché quella relativa alle lavorazioni ed ai ricambi aggiuntivi che, a seguito dello smontaggio degli apparati e del conseguente accertamento ricambi, dovessero risultare necessari. In tal caso, l'appaltatore è tenuto a comunicare la lista dei ricambi e l'elenco delle lavorazioni necessarie, per le verifiche da parte del DEC, che provvederà a redigere apposito verbale di "Accertamento ricambi aggiuntivi", allegando la relativa offerta economica.**

2.2. SERVIZI E PRESTAZIONI ACCESSORIE E COMPLEMENTARI

Oltre alle prestazioni principali, di cui all'articolo precedente, l'appaltatore dovrà provvedere a:

- a. garantire lo stoccaggio presso le proprie strutture, per il tempo strettamente necessario al reimpiego a bordo, degli apparati sottoposti a revisione generale;



Specifica tecnica

Accordo quadro per il servizio di revisione generale di nr.4 riduttori di marcia marca "REINTJES" nonché fornitura di ricambi e manodopera specializzata per eventuali interventi correttivi a bordo delle unità navali del Corpo.

- b. sottoporre, a propria cura e spese, gli apparati revisionati al trattamento di lunga conservazione, qualora non immediatamente imbarcati;
- c. comunicare preventivamente al DEC ed all'Ente, a mezzo PEC:
 - (1) la data di inizio delle lavorazioni di smontaggio degli apparati in revisione;
 - (2) la data di presumibile ultimazione delle predette lavorazioni di smontaggio;
- d. fornire, per i congegni sottoposti a manutenzione, un periodo di garanzia di 12 (dodici) mesi dalla prima installazione a bordo e, nel caso di apparati destinati a scorta, una garanzia non inferiore a 24 (ventiquattro) mesi dalla data di collaudo;
- e. garantire la certificazione, a cura del R.I.NA., sulle revisioni generali eseguite in ditta.

2.3. ESCLUSIVITÀ DELLA FORNITURA RICHIESTA

Per quanto concerne la fornitura dei ricambi, si precisa che oggetto della presente esigenza devono ritenersi **esclusivamente** quelli a marchio "REINTJES", fatti salvi eventuali particolari equivalenti, il cui uso sia approvato dalla casa madre.

Tale esigenza è determinata dalle seguenti motivazioni:

- a. i riduttori di marcia "REINTJES" necessitano di regolari interventi di manutenzione, volti ad assicurarne la perfetta efficienza nel tempo;
- b. le unità navali destinatarie della fornitura operano sovente all'estero, con periodi di sosta limitati, pertanto necessitano di parti di ricambio d'immediato utilizzo, senza necessità d'interventi di adattamento ovvero di modifiche strutturali;
- c. è necessario garantire un'adeguata fonte di approvvigionamento che assicuri la fornitura, in tempi brevi e con continuità, dei materiali di rispetto, necessari per eseguire interventi manutentivi straordinari;
- d. risulta antieconomico e inefficace soddisfare l'esigenza logistica di cui al presente documento con materiali diversi rispetto a quelli richiesti poiché il loro eventuale impiego:
 - (1). necessiterebbe di un adeguato periodo di sperimentazione;
 - (2). implicherebbe la necessità di affrontare approfondimenti di carattere tecnico, soluzione non praticabile considerato che alcune tipologie di motori non sono più in produzione.

In relazione alle citate motivazioni, il presente documento ha per oggetto **esclusivamente i ricambi e le componenti originali sopracitate** ritenendo sussistenti i presupposti di cui all'art. 68, comma 6, del D. Lgs. n. 50/2016 che, in deroga ai principi di apertura al mercato e a soluzioni equipollenti, testualmente recita: "**salvo che siano giustificate dall'oggetto dell'appalto**, le specifiche tecniche non possono menzionare una fabbricazione o provenienza determinata o un procedimento particolare caratteristico dei prodotti o dei servizi forniti da un operatore economico specifico, né far riferimento a un marchio, a un brevetto o a un tipo, a un'origine o a una produzione specifica che avrebbero come effetto di favorire o eliminare talune imprese o taluni prodotti. [...omissis...]



Specifica tecnica

Accordo quadro per il servizio di revisione generale di nr.4 riduttori di marcia marca "REINTJES" nonché fornitura di ricambi e manodopera specializzata per eventuali interventi correttivi a bordo delle unità navali del Corpo.

3. MODALITA' E TEMPI DI ESECUZIONE DEI SERVIZI APPALTATI

3.1. MODALITA'

Per richiedere l'intervento della società contrattualizzata, si delinea uno schema "tipo" relativo alle procedure da adottare per l'esecuzione dell'accordo quadro:

- a. **autorizzazione preliminare all'intervento:** per la fornitura dei ricambi /o eventuali interventi correttivi da svolgere a bordo, i reparti navali delegati dall'Ente, per richiedere l'intervento dell'appaltatore, preliminarmente dovranno produrre apposito "CN statistico", a mezzo degli strumenti telematici in uso al Corpo e secondo la prassi consolidata, che sarà processato in forma elettronica;
- b. **richiesta d'intervento:** all'esito della procedura di cui sopra, sarà inviato un "ordinativo" all'appaltatore che conterrà le indicazioni di massima concernenti la problematica riscontrata, nonché ogni altra informazione di dettaglio utile alla risoluzione dell'avaria. Ricevuta la richiesta d'intervento, l'appaltatore dovrà intervenire entro termini che saranno definiti in sede di offerta per il primo intervento atto ad accertare/risolvere la problematica rappresentata. Tale termine potrà essere prorogato per specifiche esigenze previ accordi diretti con l'appaltatore;
- c. **al termine di ogni intervento:**
 - (1). il referente dell'Amministrazione ed il referente dell'appaltatore produrranno, in contraddittorio, apposito rapporto d'intervento, in duplice copia, delle quali una sarà custodita dall'appaltatore e l'altra agli atti del Reparto interessato dall'intervento. Copia del rapporto d'intervento dovrà essere sempre trasmessa al Centro Navale – Ufficio Logistico – Sezione Logistica Navale;
 - (2). l'appaltatore produrrà apposita fattura di spesa inerente all'intervento eseguito;
 - (3). il referente del Reparto Navale, al termine dell'intervento manutentivo/fornitura, produrrà, senza ritardo, l'attestazione di corretta esecuzione inerente l'intervento svolto. Nel caso in cui tale valore sarà superiore a euro 20.000,00, alle citate operazioni sarà designato un organo collegiale.

Si precisa che le revisioni generali dei riduttori di marcia potranno essere ordinate esclusivamente dall'Ente.

3.2. TEMPI DI ESECUZIONE DELLE PRESTAZIONI

Ai fini del presente documento si delineano, di seguito, le tempistiche massime riferite alle singole prestazioni richieste:



Specifica tecnica

Accordo quadro per il servizio di revisione generale di nr.4 riduttori di marcia marca "REINTJES" nonché fornitura di ricambi e manodopera specializzata per eventuali interventi correttivi a bordo delle unità navali del Corpo.

- a. **fornitura ricambi** presenti nel listino ufficiale della casa madre: l'appaltatore dovrà approntare il materiale alla spedizione entro 15 (quindici) giorni solari decorrenti dalla data dell'ordine; in caso di indisponibilità dei ricambi, dovrà essere inviata una comunicazione dedicata, indicante le motivazioni e la data di prevista consegna;
- b. **servizio di manutenzione correttiva** da eseguire a bordo (ricerca guasti) e/o in ditta su complessi unitari e/o parti di essi che necessitino di manutenzione/riparazione: l'appaltatore dovrà garantire:
 - entro 10 (dieci) giorni solari decorrenti dalla data dell'ordine per gli interventi a bordo, l'invio di proprio personale per la ricerca dei guasti e l'avvio dell'intervento risolutivo dell'avaria;
 - entro 10 (dieci) giorni solari dalla ricezione in ditta dell'apparato/componente, l'avvio dell'intervento manutentivo²;
- c. **servizio di revisione generale**: l'appaltatore dovrà completare la revisione generale di una singola macchina³ entro 40 (quaranta) giorni solari decorrenti dal "*verbale di consegna*", da parte del DEC, dell'apparato da sottoporre a manutenzione. Per questo tipo di manutenzione, saranno riconosciute al massimo 280 ore per ciascun tipo di apparato⁴.

4. CRITERI DI AGGIUDICAZIONE E SCELTA DEL CONTRAENTE

4.1. GENERALITÀ

La prestazione in rassegna è contraddistinta da un'elevata componente tecnica e da tempi estremamente limitati a disposizione per il completamento delle attività, avuto riguardo alla particolare tipologia degli apparati in argomento. Pertanto, questo Ufficio adotterà il criterio dell'offerta "*economicamente più vantaggiosa*", al fine di valorizzare l'aspetto tecnico in luogo di quello esclusivamente economico.

4.2. SUDDIVISIONE IN LOTTI

Questo Ufficio ritiene di non poter effettuare una suddivisione in lotti funzionali. Al riguardo, l'affidamento ha per oggetto una prestazione da considerarsi unica e che deve pertanto essere effettuata da un solo soggetto. Al riguardo, con particolare riferimento alle operazioni di revisione generale, parte preponderante dell'appalto, queste devono essere effettuate tenendo conto del successivo reimpiego degli apparati a bordo delle unità navali del Corpo; per tale motivo, è opportuno non suddividere l'appalto al fine di scongiurare potenziali soluzioni di continuità. L'eventuale suddivisione, di contro, potrebbe comportare una dilatazione dei tempi

² Nel caso in esame, all'esito dell'intervento, dovrà essere formulato un preventivo di spesa per l'eventuale riparazione; al riguardo, a seguito delle valutazioni tecnico-amministrative, potrà essere formalizzata l'autorizzazione alla prosecuzione dell'attività. In caso di mancata riparazione, saranno riconosciuti i costi della manodopera impiegata.

³ Le tempistiche sopra riportate restano invariate anche nel caso di ordini di revisione che riguardino contemporaneamente 2 apparati.

⁴ Eventuali incrementi di ore dovranno essere preventivamente autorizzati da questo Ente fornendo adeguata e comprovata motivazione.



Specifica tecnica

Accordo quadro per il servizio di revisione generale di nr.4 riduttori di marcia marca "REINTJES" nonché fornitura di ricambi e manodopera specializzata per eventuali interventi correttivi a bordo delle unità navali del Corpo.

di lavorazione e un ingiustificato aggravio procedurale, considerata la necessità di coordinare più soggetti economici per il soddisfacimento di una medesima esigenza.

4.3. LIMITE AL SUBAPPALTO

Per il presente appalto non sono stabiliti limiti al subappalto; al riguardo, il ricorso a tale istituto potrà essere avvocato secondo le indicazioni contenute nel disciplinare di gara e in ottemperanza alle disposizioni di legge vigenti.

4.4. CRITERI DI SELEZIONE DEL CONTRAENTE

I criteri di selezione del contraente sono individuati tra quelli previsti dall'art. 83 "Criteri di selezione e soccorso istruttorio" del D. Lgs. n. 50/2016 secondo le motivazioni si seguito indicate:

- (1). ai sensi dell'art. 83 co.1, lett. a), dovranno comprovare la propria "idoneità professionale" presentando documentazione in grado di attestare l'iscrizione alla C.C.I.A.A.;
- (2). ai sensi dell'art. 83 co.1, lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016, dovrà comprovare la propria "capacità economico finanziaria" attestando un fatturato annuo medio globale, riferito all'ultimo triennio, non inferiore a € 900.000,00 (novecentomila/00), al fine di dimostrare il possesso di una solida struttura aziendale in grado di garantire la corretta esecuzione della commessa e il pronto soddisfacimento dei servizi richiesti;
- (3). ai sensi dell'art. 83 co.1, lett. c) del D.Lgs. n. 50/2016, dovrà dimostrare la capacità di eseguire prestazioni e/o forniture analoghe a quelle richieste nel presente documento tecnico, fornendo un elenco, relativo all'ultimo triennio, delle principali attività svolte in favore di soggetti pubblici o privati d'importo non inferiore, complessivamente, a 450.000,00 € (quattrocentocinquantamila/00).

5. PROCEDURA DI GARA: GARANZIE E PENALITÀ

5.1. GARANZIE

Il soggetto economico che intende partecipare alle procedure concorsuali deve munirsi delle garanzie previste dalle disposizioni vigenti secondo le indicazioni di dettaglio che impartirà l'Ufficio Amministrazione - Sezione Acquisti. Si rinvia, pertanto, al disciplinare di gara redatto a cura del prefato Ufficio.

5.2. PENALITÀ

Il soggetto economico, in pendenza di contratto, sarà soggetto alle eventuali penalità che saranno fissate dal competente Ufficio Amministrazione – Sezione Acquisti. Si rinvia, pertanto, al disciplinare di gara redatto a cura del prefato Ufficio.

6. AMMONTARE DELL'APPALTO, FONTI DI FINANZIAMENTO, ESIGIBILITÀ E FATTURAZIONE, DURATA E FLUSSI DI COMUNICAZIONE



6.1. AMMONTARE

L'appalto oggetto del presente documento avrà un importo presunto massimo pari a **€.450.000,00** (quattrocentocinquantamila/00) così ripartiti:

- a. €.200.000,00 per l'annualità 2022;
- b. €.200.000,00 per l'annualità 2023;
- c. €. 50.000,00 per l'annualità 2024

Tale importo è fissato sulla base della proiezione dei costi che l'Amministrazione stima di dover sostenere, anche in base alle scadenze manutentive previste, pertanto, esso non costituisce assolutamente una certezza di corrispettivo per l'appaltatore, restando ferma la facoltà dell'amministrazione di ridurlo, ovvero annullarlo, senza che ciò faccia sorgere il diritto, per l'appaltatore, ad avanzare alcuna pretesa di indennizzo, risarcimento o quant'altro.

6.2. DURATA

Il presente appalto sarà esigibile a decorrere dall'esercizio finanziario 2022 e varrà fino al 30 novembre 2024, fatta salva la possibilità di un'eventuale proroga proposta da questo Ufficio in ottemperanza alle disposizioni vigenti.

6.3. OFFERTA ECONOMICA

I soggetti economici che intendono partecipare alla gara d'appalto di cui al presente documento, dovranno presentare la propria offerta senza recare condizioni di sorta, da intendersi comprensiva di qualsiasi spesa, imposta e tassa ai sensi della normativa vigente. L'offerta economica dovrà contenere i seguenti elementi premiali:

6.3.1. COMPONENTE ECONOMICA

La componente economica è così articolata:

- a. **percentuale di sconto applicata rispetto al prezzo di listino "REINTJES" annualmente in vigore⁵, da intendersi quale importo posto a base d'asta**, per l'approvvigionamento delle parti di ricambio, per un massimo di 18 punti⁶;
- b. **percentuale unica di sconto applicata rispetto al listino della manodopera indicato in calce, da intendersi quali importi posti a base d'asta, per i servizi di assistenza tecnica eseguiti sugli apparati**, per un massimo di 10 punti⁷:

giorno	tecnico/operaio	ingegnere/supervisore
lunedì – venerdì orario lavorativo max 7 ore	115,00 €	187,00 €
sabato - straordinario giorni	144,00 €	234,00 €

⁵ Al riguardo, per ciascun anno di vigenza del contratto, sarà considerato valido il listino riferito all'anno in corso, ricomprendendo in tal modo ogni variazione di prezzo dovuta all'inflazione ovvero all'incremento delle materie prime, rideterminata con l'aggiornamento del citato prezzario. Ogni variazione di prezzo dovrà essere sempre preventivamente preannunciata a questo Ente.

⁶ Valore massimo ammesso 100%.

⁷ Valore massimo ammesso 100%.



Specifica tecnica

Accordo quadro per il servizio di revisione generale di nr.4 riduttori di marcia marca "REINTJES" nonché fornitura di ricambi e manodopera specializzata per eventuali interventi correttivi a bordo delle unità navali del Corpo.

feriali oltre le 7 ore giornaliere		
domenica e festivi	215,00 €	410,00 €
ore viaggio	104,00 €	170,00 €

- c. **percentuale di sconto sul rimborso chilometrico**: per gli spostamenti dalla sede dell'appaltatore che interviene verso quella di dislocazione dell'unità navale, è riconosciuto un rimborso forfettario per ciascun chilometro percorso⁸; tale voce avrà un costo posto a base d'asta pari a € 1,00 (uno/00), per un massimo di 1 punto ⁹;
- d. **percentuale di sconto applicata rispetto al costo della diaria posta a base d'asta**: con il termine diaria s'intende il rimborso forfettario onnicomprensivo, cumulativo per più giorni d'intervento, di vitto e alloggio riconosciuto al di fuori della propria sede e nella misura massima di una al giorno a prescindere dal numero di tecnici impiegati. Il costo posto a base d'asta e il relativo criterio, è riportato nella tabella sottostante, per un massimo di 1 punto¹⁰:

Criterio	Prezzo a base d'asta
Importo giornaliero	€ 160
in caso d'intervento, ore di viaggio comprese, inferiore alle 6 ore, sarà riconosciuto il 50% dell'importo	

6.3.2. COMPONENTE TECNICA

La componente tecnica è così articolata:

- riduzione della tempistica necessaria alla fornitura dei ricambi**, rispetto al termine indicato al paragrafo 3.2 "TEMPI DI ESECUZIONE DELLE PRESTAZIONI", lettera a, per un massimo di 10 punti;
- riduzione sulla tempistica necessaria all'avvio di una manutenzione correttiva** rispetto al termine indicato al paragrafo 3.2 "TEMPI DI ESECUZIONE DELLE PRESTAZIONI", lettera b, per un massimo di 20 punti;
- riduzione sulla tempistica necessaria al completamento di una revisione generale** rispetto al termine indicato al paragrafo 3.2 "TEMPI DI ESECUZIONE DELLE PRESTAZIONI", lettera c, per un massimo di 40 punti.

6.4. PREZZI

Si precisa quanto segue:

- i prezzi offerti¹¹ dovranno essere:

(1).i migliori praticati dal soggetto economico alla clientela pubblica e privata e dovranno essere garantiti per tutta la durata del contratto; dovranno intendersi riferiti alle prestazioni descritte nel presente documento e secondo le modalità esecutive nello stesso specificate;

⁸ Al riguardo, si specifica che sono intesi tutti quelli effettivamente percorsi (viaggio andata e ritorno);

⁹ Valore massimo ammesso 100%.

¹⁰ Valore massimo ammesso 100%.

¹¹ Da intendersi IVA esclusa ex art. 8 bis del D.P.R. 633/72.



Specifica tecnica

Accordo quadro per il servizio di revisione generale di nr.4 riduttori di marcia marca "REINTJES" nonché fornitura di ricambi e manodopera specializzata per eventuali interventi correttivi a bordo delle unità navali del Corpo.

- (2).comprensivi di ogni onere accessorio ovvero dalle norme vigenti;
- b. per gli interventi effettuati fuori dalla sede operativa dell'appaltatore, come già espresso, saranno riconosciute le spese di diaria giornaliera indicate in sede di offerta economica.

6.5. RISCHI DA INTERFERENZA

Preliminarmente all'aggiudicazione della commessa, l'Ufficio Pianificazione, Programmazione e Controllo del Centro Navale curerà la predisposizione dei documenti necessari all'identificazione e alla previsione delle misure idonee a mitigare eventuali rischi da interferenza.

Si precisa che nell'ambito del presente appalto il 95% delle lavorazioni sarà svolto in ditta senza interferenza con il personale del Corpo; il restante 5% deve intendersi come residuale, sostanziandosi in eventuali interventi correttivi a bordo.

6.6. PARITÀ DI PUNTEGGIO NELLE OFFERTE

In caso di parità di punteggio nelle offerte, si procederà dapprima secondo il criterio dell'"offerta migliorativa" e, in caso di nuova parità, mediante sorteggio in seduta pubblica.

6.7. FONTI DI FINANZIAMENTO

Gli oneri finanziari saranno coperti facendo ricorso agli stanziamenti appostati sul capitolo **7840/03**.

6.8. FATTURAZIONE

Le modalità ed i tempi secondo le disposizioni di dettaglio contenute nel disciplinare di gara redatto dal competente Ufficio Amministrazione – Sezione Acquisti.

6.9. FLUSSI DI COMUNICAZIONE

Le comunicazioni fra l'appaltatore e l'Amministrazione avverranno esclusivamente con una delle seguenti modalità:

- a. PEC, per tutte le comunicazioni ufficiali;
- b. telefonia fissa, mobile e mail non certificata per le residuali ipotesi;
- c. sistema informatico online/offline messo a disposizione dell'esecutore, se disponibile.

Formia, 6 aprile 2022.

IL CAPO UFFICIO LOGISTICO
(Ten. Col. Giovanni Dell'Anno)