



**Guardia di Finanza
CENTRO NAVALE**

Ufficio Logistico – Sezione Logistica Navale

Via Appia Lato Napoli 337-339 Formia (LT), Tel.0771/19031, PEC It0530000p@pec.gdf.it

CAPITOLATO TECNICO

AFFIDAMENTO IN APPALTO, IN DUE LOTTI, DELLA FORNITURA DI MOTORI “MERCUISER MAGNUM 8.2” E DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA, FORNITURA DI MATERIALI COMPRESA, PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEGLI APPARATI GIÀ INSTALLATI SULLE UNITA’ NAVALI DEL CORPO IN FORZA ALLA STAZIONE NAVALE DI BARI E REPARTI DIPENDENTI



Capitolato tecnico

Affidamento in appalto, in due lotti, della fornitura di motori “MERCUISER MAGNUM 8.2” e del servizio di assistenza tecnica, fornitura di materiali compresa, per la manutenzione ordinaria e straordinaria degli apparati già installati sulle unità navali del Corpo in forza alla Stazione navale di Bari e reparti dipendenti

SOMMARIO

1.	INTRODUZIONE	3
1.1.	PREMESSA.....	3
1.2.	DEFINIZIONI E ABBREVIAZIONI	3
1.3.	RIFERIMENTI NORMATIVI.....	4
2.	DESCRIZIONE DELLE PRESTAZIONI RICHIESTE.....	5
2.1.	SUDDIVISIONE IN LOTTI E OGGETTO DELL’ESIGENZA LOGISTICA	5
2.2.	ESCLUSIVITÀ DELLA FORNITURA	5
2.3.	PRESTAZIONI PRINCIPALI.....	6
2.4.	PRESTAZIONI ACCESSORIE E COMPLEMENTARI.....	7
2.5.	MODALITÀ DI EROGAZIONE	7
2.6.	PROVE TECNICHE.....	9
2.7.	RISCHI DA INTERFERENZA.....	9
2.8.	TEMPI DI EROGAZIONE DELLE PRESTAZIONI CONTRATTUALI.....	9
3.	CONTROLLI, VERIFICHE E GARANZIA	10
3.1.	VERIFICA DELLA CORRETTA ESECUZIONE CONTRATTUALE	10
3.2.	VERIFICA AL TERMINE DELLE PRESTAZIONI	10
3.3.	GARANZIA SULLA FORNITURA/SERVIZIO	10
4.	CRITERI DI AGGIUDICAZIONE E SELEZIONE DEL CONTRAENTE	11
4.1.	GENERALITÀ.....	11
4.2.	CRITERI DI SELEZIONE DEL CONTRAENTE	11
4.3.	CRITERIO DEL PREZZO PIÙ BASSO.....	12
4.4.	LIMITE AL SUBAPPALTO.....	13
4.5.	PARITÀ DI PUNTEGGIO NELLE OFFERTE.....	13
4.6.	ONERI ACCESSORI	13
5.	PROCEDURA DI GARA: GARANZIE E PENALITÀ.....	14
5.1.	GARANZIE	14
5.2.	PENALITÀ	14
6.	AMMONTARE DELL’APPALTO, FONTI DI FINANZIAMENTO, ESIGIBILITÀ E FATTURAZIONE, DURATA E FLUSSI DI COMUNICAZIONE	14
6.1.	AMMONTARE DELL’APPALTO	14
6.2.	FONTI DI FINANZIAMENTO	14
6.3.	ESIGIBILITÀ.....	15
6.4.	FATTURAZIONE	15
6.5.	DURATA.....	15
6.6.	FLUSSI DI COMUNICAZIONE	15



Guardia di Finanza
CENTRO NAVALE

Ufficio Logistico – Sezione Logistica Navale

Capitolato tecnico

Affidamento in appalto, in due lotti, della fornitura di motori “MERCUISER MAGNUM 8.2” e del servizio di assistenza tecnica, fornitura di materiali compresa, per la manutenzione ordinaria e straordinaria degli apparati già installati sulle unità navali del Corpo in forza alla Stazione navale di Bari e reparti dipendenti

1. INTRODUZIONE

1.1. PREMESSA

La Stazione Navale di Bari è un reparto navale del Corpo situato a sud-est della penisola italiana, all'interno della regione Puglia, le cui acque, come noto, sono caratterizzate da significativi fenomeni di traffici illeciti.

In questo contesto, il dispositivo navale di contrasto regionale del Corpo esercita una stabile funzione di vigilanza ai fini del contrasto ai traffici illeciti. Tra i mezzi utilizzati figurano quelli appartenenti alla classe “V.1600”, su cui sono installati motori endotermici entrofuoribordo “MERCUISER MAGNUM 8.2”¹. Questi apparati necessitano di continui interventi di manutenzione ordinaria, straordinaria e di fornitura di parti di ricambio, motori compresi. Pertanto, al fine di preservare il perfetto funzionamento della classe, e non inficiare la prioritaria esigenza operativa del Corpo, quale unica forza di polizia operante in mare, occorre stipulare un contratto, in due lotti, finalizzato all'affidamento in appalto:

- a. del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria, fornitura di materiali compresa, nella formula dell'accordo quadro, per il triennio 2022/2024;
- b. della fornitura di nr. 4 apparati da destinare a “scorta strategica”, con esigibilità nell'esercizio finanziario 2023.

1.2. DEFINIZIONI E ABBREVIAZIONI

Al fine di agevolare l'esame del presente documento si riportano, di seguito, i principali termini e le abbreviazioni utilizzate:

- a. **Amministrazione:** il Corpo della Guardia di Finanza;
- b. **Ente:** il Centro Navale della Guardia di Finanza, con sede in Formia (LT), sito in Via Appia lato Napoli n. 287/289, c.a.p. 04023;
- c. **responsabile dell'Ente:** il Comandante del Centro Navale;
- d. **referente dell'Ente:** il/i militare/i del Centro Navale incaricato/i del/i flussi di comunicazioni con lo/gli appaltatore/i per la gestione dell'appalto;
- e. **reparto navale:** la Stazione Navale di Bari, i reparti navali dipendenti ed eventuali unità navali in transito che dispongono di motori endotermici a marchio “MERCUISER”;
- f. **referente del reparto navale:** il Comandante della Stazione Navale/il Comandante della Sezione Tecnico Logistica della Stazione Navale di Bari, incaricato di relazionarsi con il referente appaltatore per la gestione delle prestazioni contrattuali;
- g. **Direttore dell'Esecuzione Contrattuale (DEC):** militare incaricato della gestione del contratto nonché punto di contatto tra l'Ente e l'appaltatore;

¹ Nelle versioni “MAGNUM 8.2 HO” e “MAGNUM 8.2 DTS ECT”; al riguardo, il produttore MERCUISER commercializza esclusivamente il secondo modello, evoluzione tecnologica del primo.



Capitolato tecnico

Affidamento in appalto, in due lotti, della fornitura di motori "MERCUISER MAGNUM 8.2" e del servizio di assistenza tecnica, fornitura di materiali compresa, per la manutenzione ordinaria e straordinaria degli apparati già installati sulle unità navali del Corpo in forza alla Stazione navale di Bari e reparti dipendenti

- h. **Assistente del Direttore dell'Esecuzione Contrattuale:** militare incaricato di coadiuvare il Direttore dell'Esecuzione Contrattuale nell'assolvimento dei propri compiti;
- i. **unità navale:** il mezzo navale, destinatario del servizio/fornitura;
- j. **bordo:** il Comandante, il Direttore e il personale dell'unità navale destinataria del servizio/fornitura;
- k. **classe di unità navale:** una serie di unità navali costruite in base al medesimo progetto;
- l. **soggetto economico:** società, ditta individuale, RTI (Raggruppamento Temporaneo di Imprese) che partecipa alla gara d'appalto;
- m. **appalto:** ai sensi dell'articolo 1655 del Codice Civile, con tale denominazione s'intende "*il contratto con il quale una parte assume, con organizzazione dei mezzi necessari e con gestione a proprio rischio, il compimento di un'opera o di un servizio verso un corrispettivo in danaro*";
- n. **appaltatore:** soggetto economico aggiudicatario dell'appalto;
- o. **referente dell'appaltatore:** persona, nominata dall'appaltatore, preposta alla gestione del contratto;
- p. **CN001/06 web:** documento elettronico interno all'Amministrazione a mezzo del quale, in modalità telematica, il reparto navale richiederà all'Ente una prestazione contrattualmente prevista;
- q. **attestazione di "buona provvista":** è il verbale, firmato dal referente del reparto, per mezzo del quale l'Amministrazione accetta formalmente la fornitura/il servizio reso dall'appaltatore;
- r. **verbale di verifica di conformità:** è il verbale, firmato da un organo collegiale designato dal Comandante del Centro Navale, per mezzo del quale l'Amministrazione accetta formalmente i servizi /le forniture rese dall'appaltatore;
- s. **service:** prestazione oraria resa da un tecnico specializzato negli apparati "MERCUISER";
- t. **allegato 1:** specifica tecnica dei motori richiesti;
- u. **allegato 2:** dettagli relativi alla presentazione delle offerte;
- v. **allegato 3:** piano manutentivo degli apparati citati nel documento.

1.3. RIFERIMENTI NORMATIVI

Nell'esecuzione dei servizi il soggetto economico dovrà operare nel pieno rispetto delle normative vigenti con particolare riferimento a quelle sotto indicate:

- a. R.D. 16 marzo 1942, n. 262 "*Approvazione del testo del Codice Civile*" e successive modifiche e integrazioni;
- b. D.Lgs. n.493/1996 "*Attuazione della direttiva 92/58CEE concernente le prescrizioni minime per la segnaletica di sicurezza e/o di salute sul luogo di lavoro*";
- c. D.Lgs. 07.03.2005 nr. 82 "*Codice dell'Amministrazione Digitale*" e successive modifiche e integrazioni;



Guardia di Finanza
CENTRO NAVALE

Ufficio Logistico – Sezione Logistica Navale

Capitolato tecnico

Affidamento in appalto, in due lotti, della fornitura di motori "MERCUISER MAGNUM 8.2" e del servizio di assistenza tecnica, fornitura di materiali compresa, per la manutenzione ordinaria e straordinaria degli apparati già installati sulle unità navali del Corpo in forza alla Stazione navale di Bari e reparti dipendenti

- d. D.Lgs. 03.04.2006 n.152 "*Codice dell'ambiente*" e successive modifiche e integrazioni;
- e. D.Lgs. n.81/2008 "*Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n.123 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro*";
- f. D.M. 24/10/2014, n. 181 "*Capitolato Generale d'oneri per le forniture di beni e le prestazioni dei servizi occorrenti per il funzionamento del Corpo della Guardia di Finanza*";
- g. D.Lgs. n. 50/2016 "*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE*" e successive modifiche e integrazioni;
- h. D.M. 49/2018 "*Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione*";
- i. D.L. 31 maggio 2021, n. 77 "*Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*", convertito con modifiche dalla legge 29 luglio 2021 n.108.

2. DESCRIZIONE DELLE PRESTAZIONI RICHIESTE

2.1. SUDDIVISIONE IN LOTTI E OGGETTO DELL'ESIGENZA LOGISTICA

Al fine di semplificare la lettura del presente documento, si esplicita sin d'ora che per il presente appalto **è prevista la suddivisione in due lotti funzionali** come di seguito esplicitato:

- a. **lotto 1**: servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria, fornitura di ricambi compresa, sui motori endotermici entrofuoribordo "MERCUISER", a favore della Stazione Navale di Bari, reparti dipendenti ed eventuali unità navali in transito in aree di competenza territoriale del prefato reparto, per il triennio 2022/2024, da eseguire secondo il piano manutentivo in allegato;
- b. **lotto 2**: fornitura di nr. 4 motori "MERCUISER MAGNUM 8.2 DTS ECT", da destinare quali apparati di "scorta strategica" per le future esigenze della Stazione Navale di Bari ed eventuali altri reparti del Corpo, così come indicati nella specifica tecnica in allegato 1, da approvvigionare nell'anno 2023.

2.2. ESCLUSIVITÀ DELLA FORNITURA

Con particolare riferimento alla fornitura dei motori e delle parti di ricambio, si esplicita che per il soddisfacimento dell'esigenza in rassegna, per entrambi i lotti, dovranno essere forniti **tassativamente** i ricambi originali approvati dal produttore dei motori "MERCUISER", con **esclusione** di particolari equivalenti. Tale esigenza soggiace alle seguenti motivazioni:

- a. con riferimento alla classe "V.1600", questa rappresenta uno dei principali mezzi del dispositivo navale di contrasto regionale pugliese del Corpo;
- b. i motori necessitano d'interventi di manutenzione per i quali è opportuno l'utilizzo di parti di ricambio originali;



Capitolato tecnico

Affidamento in appalto, in due lotti, della fornitura di motori “MERCUISER MAGNUM 8.2” e del servizio di assistenza tecnica, fornitura di materiali compresa, per la manutenzione ordinaria e straordinaria degli apparati già installati sulle unità navali del Corpo in forza alla Stazione navale di Bari e reparti dipendenti

- c. è necessario garantire un’adeguata fonte di approvvigionamento che assicuri la fornitura, in tempi brevi e con continuità, di componenti di rispetto necessari per la gestione manutentiva dei sistemi in rassegna, al fine di garantire la perfetta efficienza delle unità navali sulle quali sono installati e non arrecare pregiudizio alla prioritaria esigenza istituzionale del Corpo, quale unica forza di polizia operante in mare;
- d. ricorre l’esigenza di approvvigionamento di nr. 4 apparati di scorta;
- e. l’adozione di particolari diversi rispetto a quelli in trattazione comporterebbe la necessità di realizzare una sperimentazione con una conseguente, sensibile ed eccessiva dilazione dei tempi di perfezionamento del contratto; al riguardo, la classe “V.1600” è recessiva e sarà, nel medio periodo, sostituita con nuove e più moderne unità navali;
- f. risulta antieconomico soddisfare l’esigenza logistica di cui al presente documento con prodotti diversi rispetto a quelli richiesti.

In relazione alle citate motivazioni, il presente documento ha per oggetto **esclusivamente i ricambi e i motori “MERCUISER”** ritenendo sussistenti i presupposti di cui all’art. 68, comma 6, del D. Lgs. n. 50/2016 che, in deroga ai principi di apertura al mercato e a soluzioni equipollenti, testualmente recita: **“salvo che siano giustificate dall’oggetto dell’appalto, le specifiche tecniche non possono menzionare una fabbricazione o provenienza determinata o un procedimento particolare caratteristico dei prodotti o dei servizi forniti da un operatore economico specifico, né far riferimento a un marchio, a un brevetto o a un tipo, a un’origine o a una produzione specifica che avrebbero come effetto di favorire o eliminare talune imprese o taluni prodotti. [...omissis...]**”.

2.3. PRESTAZIONI PRINCIPALI

Nel dettaglio, l’appaltatore dovrà soddisfare le esigenze come di seguito specificato:

a. LOTTO 1: SERVIZIO DI MANUTENZIONE, FORNITURA DI RICAMBI COMPRESA

- (1). **fornitura di parti di ricambio**: si fa riferimento ai singoli materiali originali necessari alle operazioni di manutenzione;
- (2). **servizio di manutenzione ordinaria**: attività tecnica di cura e conservazione del motore così come prevista dai piani manutentivi elaborati dal produttore, svolta dal personale del Corpo ovvero dell’esecutore, da realizzarsi **alternativamente** mediante:
 - (a). la sola fornitura di ricambi;
 - (b). il servizio di assistenza tecnica, a cura di personale specializzato, compresa la fornitura del materiale;
- (3). **servizio di manutenzione straordinaria**: è costituita dall’attività specialistica svolta da personale tecnico e finalizzata all’esecuzione delle operazioni:
 - (a). manutentive **diverse** da quelle ordinarie;



Guardia di Finanza
CENTRO NAVALE

Ufficio Logistico – Sezione Logistica Navale

Capitolato tecnico

Affidamento in appalto, in due lotti, della fornitura di motori "MERCURISER MAGNUM 8.2" e del servizio di assistenza tecnica, fornitura di materiali compresa, per la manutenzione ordinaria e straordinaria degli apparati già installati sulle unità navali del Corpo in forza alla Stazione navale di Bari e reparti dipendenti

(b). di ricerca guasti.

Tale prestazione si sostanzia nell'intervento a bordo dell'unità navale nelle ipotesi in cui il personale del Corpo non possa procedere autonomamente a eseguire un intervento di manutenzione ordinaria e/o straordinaria ovvero non sia in grado di individuare l'origine di un guasto ovvero di un'avaria;

b. LOTTO 2: FORNITURA NR. 4 MOTORI MERCURISER MAGNUM 8.2 DTS ECT:

Trattasi della fornitura degli apparati MERCURISER così come indicati nell'allegato 1, accessori per l'installazione compresi.

2.4. PRESTAZIONI ACCESSORIE E COMPLEMENTARI

Oltre alla fornitura delle prestazioni descritte al paragrafo precedente, l'appaltatore dovrà provvedere:

a. per il lotto 1:

- (1). spedire, franco destino, i materiali richiesti, entro le tempistiche indicate nel paragrafo dedicato;
- (2). smaltire le parti di risulta derivanti dalle manutenzioni eseguite in ottemperanza alle disposizioni vigenti;
- (3). produrre, a seguito di sopralluogo, un preventivo di spesa per l'intervento richiesto specificando, altresì, le tempistiche necessarie alla sua ultimazione;
- (4). custodire l'unità navale presso le proprie strutture, al riparo e in sicurezza, nel caso in cui sia necessario eseguire un intervento manutentivo presso la sede dell'operatore economico;

b. per il lotto 2:

- (1). ad avvenuto approvvigionamento degli apparati predisporre, a propria cura e spese, gli apparati per delle prove tecniche di funzionamento al banco freno, al fine di verificarne il perfetto funzionamento; i costi del carbolubrificante e quelli necessari all'installazione/disinstallazione dal banco devono considerarsi a carico dell'appaltatore;
- (2). a richiesta dell'Ente, effettuare un trattamento finalizzato a garantire la conservazione dell'apparato in attesa dell'installazione a bordo;
- (3). custodire, nelle more delle indicazioni che saranno fornite dal Centro Navale, gli apparati presso i propri spazi;
- (4). a richiesta dell'Ente, spedire, franco destino, uno o più apparati presso la località indicata²;
- (5). fornire le necessarie certificazioni/documentazioni a corredo di ciascun apparato.

2.5. MODALITÀ DI EROGAZIONE

Le lavorazioni indicate all'interno del presente documento, saranno così rese:

a. per il lotto 1:

² Di massima, trattasi di una località presente nella regione Puglia.



Guardia di Finanza
CENTRO NAVALE

Ufficio Logistico – Sezione Logistica Navale

Capitolato tecnico

Affidamento in appalto, in due lotti, della fornitura di motori “MERCUISER MAGNUM 8.2” e del servizio di assistenza tecnica, fornitura di materiali compresa, per la manutenzione ordinaria e straordinaria degli apparati già installati sulle unità navali del Corpo in forza alla Stazione navale di Bari e reparti dipendenti

in generale, per il soddisfacimento delle esigenze richiamate all'interno del presente lotto, si delinea, di seguito, uno schema “tipo” relativo alle procedure da adottare per l'esecuzione dell'obbligazione commerciale:

(1). richieste avanzate dalla Stazione Navale di Bari:

- (a). **autorizzazione preliminare all'intervento:** il reparto, per richiedere una prestazione all'appaltatore, preliminarmente produrrà un “*CN statistico*”, a mezzo degli strumenti telematici in uso al Corpo e secondo la prassi consolidata, che sarà processato in formato elettronico dal Centro Navale; all'interno di tale documento dovrà essere inserita la stima degli oneri necessari all'esecuzione della prestazione contrattuale. Al riguardo, dovrà essere richiesto un preliminare preventivo di spesa alla società appaltatrice;
- (b). **richiesta di intervento:** ad avvenuta approvazione della richiesta di cui sopra, il Reparto Navale invierà un ordinativo all'appaltatore, a mezzo pec/mail, nella quale l'Ente sarà inserito “*per conoscenza*” e conterrà:
- copia del CN statistico;
 - il nominativo dell'unità navale;
 - la problematica riscontrata;
 - i materiali richiesti per la prestazione
 - i tempi presunti di ultimazione delle prestazioni;
 - il costo totale;
 - ogni altra informazione di dettaglio ritenuta utile.

Ricevuta la richiesta d'intervento, accordi diretti tra l'appaltatore e il Reparto navale interessato per la definizione degli aspetti di dettaglio;

(c). al termine di ogni intervento:

- il referente dell'Amministrazione/la Commissione di Verifica di Conformità attesterà l'avvenuto completamento della commessa; tale documento dovrà essere caricato, a cura del reparto navale del Corpo, all'interno degli strumenti telematici in uso al Corpo;
- l'appaltatore inserirà la prestazione in esame all'interno della fattura di spesa riepilogativa di tutte le prestazioni eseguite, secondo le tempistiche indicate nei paragrafi successivi.

(2). richieste avanzate dal Centro Navale: il Centro Navale si riserva la possibilità di richiedere alla società tutte le prestazioni previste dal contratto, nonché di annullare gli ordini di fornitura/intervento prodotti dalle Stazioni Navali;

b. per il lotto 2:

ad avvenuto perfezionamento dell'atto negoziale, ovvero in caso di eventuale esecuzione anticipata, l'appaltatore procederà all'approvvigionamento delle macchine entro il termine che sarà indicato nel paragrafo dedicato.



Capitolato tecnico

Affidamento in appalto, in due lotti, della fornitura di motori "MERCUISER MAGNUM 8.2" e del servizio di assistenza tecnica, fornitura di materiali compresa, per la manutenzione ordinaria e straordinaria degli apparati già installati sulle unità navali del Corpo in forza alla Stazione navale di Bari e reparti dipendenti

2.6. PROVE TECNICHE

a. per il lotto 1:

nell'ambito del citato lotto, al termine di un intervento reso su un apparato, sia a bordo che presso un'officina specializzata, dovranno essere eseguite delle prove tecniche di funzionamento; al riguardo, queste potranno essere concordate per le vie brevi con i referenti del Corpo;

b. per il lotto 2:

ad avvenuto approvvigionamento delle 4 macchine, l'appaltatore dovrà approntare la fornitura alle operazioni di verifica di conformità al banco freno per tutti gli apparati; a tali operazioni dovrà presenziare una Commissione nominata da questo Ente. In assenza del citato controllo, non sarà possibile accettare la commessa.

2.7. RISCHI DA INTERFERENZA

Con particolare riferimento al lotto nr. 1, preliminarmente all'aggiudicazione della commessa, l'Ufficio Pianificazione, Programmazione e Controllo del Centro Navale curerà la predisposizione dei documenti necessari all'identificazione e alla previsione delle misure idonee a mitigare eventuali rischi da interferenza.

2.8. TEMPI DI EROGAZIONE DELLE PRESTAZIONI CONTRATTUALI

Nei sotto paragrafi che seguono, saranno indicati i **termini massimi** entro i quali l'appaltatore dovrà rendere una delle prestazioni esplicitate nei paragrafi precedenti. Nel dettaglio:

a. per il lotto 1:

(1). fornitura parti di ricambio: l'appaltatore dovrà garantire la consegna dei materiali entro **7 (sette)** giorni lavorativi decorrenti dalla data della richiesta prodotta dal reparto navale;

(2). manutenzione ordinaria: l'appaltatore dovrà garantire l'invio di uno o più tecnici specializzati presso la sede del reparto navale interessato ovvero cantiere navale/officina **entro 5 (cinque)** giorni lavorativi decorrenti dalla data della richiesta prodotta dalla Stazione Navale;

(3). manutenzione straordinaria/ricerca guasti: l'appaltatore dovrà garantire l'invio di uno o più tecnici specializzati presso la sede del reparto navale interessato ovvero cantiere navale/officina entro **3 (tre)** giorni lavorativi decorrenti dalla data della richiesta prodotta dalla Stazione Navale; in caso d'intervento non risolutivo, saranno riconosciuti all'appaltatore i soli costi connessi alla trasferta;

b. per il lotto 2:

l'intera fornitura dovrà essere disponibile per le operazioni di verifica di conformità entro il primo trimestre del 2023.



Guardia di Finanza
CENTRO NAVALE

Ufficio Logistico – Sezione Logistica Navale

Capitolato tecnico

Affidamento in appalto, in due lotti, della fornitura di motori "MERCURISER MAGNUM 8.2" e del servizio di assistenza tecnica, fornitura di materiali compresa, per la manutenzione ordinaria e straordinaria degli apparati già installati sulle unità navali del Corpo in forza alla Stazione navale di Bari e reparti dipendenti

3. CONTROLLI, VERIFICHE E GARANZIA

3.1. VERIFICA DELLA CORRETTA ESECUZIONE CONTRATTUALE

Per entrambi i lotti, l'Amministrazione si riserva il diritto di effettuare il controllo sulle prestazioni rese mediante il Direttore dell'Esecuzione Contrattuale e i suoi assistenti, nelle seguenti fasi:

- (1) la vigilanza sulle lavorazioni in corso di esecuzione;
- (2) il controllo contabile e tecnico dei materiali impiegati nelle lavorazioni;
- (3) ogni altro compito atto a tutelare efficacemente gli interessi del Corpo.

Le operazioni necessarie all'esecuzione di tali controlli, da effettuarsi eventualmente anche presso la sede dell'operatore economico, consisteranno nel controllo dei diversi componenti reimpiegati, riparati o sostituiti nonché delle prestazioni rese.

3.2. VERIFICA AL TERMINE DELLE PRESTAZIONI

Si delineano, di seguito, le attività da eseguire al termine delle prestazioni rese:

a. per il lotto 1:

Il citato lotto, per sua natura, consiste in più interventi per ognuno dei quali, preliminarmente al perfezionamento delle procedure di pagamento, dovrà essere effettuata una verifica da parte del personale del Corpo come di seguito indicato:

- (1). **"attestazione di corretta esecuzione" per le lavorazioni d'importo inferiore a 20.000,00€.**

L'attestazione sarà prodotta da un militare del Corpo incaricato dall'Amministrazione;

- (2). **"verifica di conformità" per lavorazioni d'importo superiore a 20.000,00€.**

La verifica di conformità sarà eseguita da apposita Commissione designata dal Comandante del Centro Navale. Alla verifica di conformità potrà assistere un rappresentante dell'impresa appaltatrice. Tutti gli apparati da sottoporre a verifica di conformità dovranno essere presentati perfettamente efficienti e pronti all'uso ovvero alla prova tecnica di funzionamento, a seconda dei casi.

b. per il lotto 2:

Ad avvenuto approvvigionamento delle 4 macchine, il lotto sarà sottoposto a verifica di conformità a cura di un organo collegiale nominato da questo Ente; alla citata attività potrà assistere un rappresentante dell'impresa appaltatrice.

3.3. GARANZIA SULLA FORNITURA/SERVIZIO

L'appaltatore dovrà fornire una garanzia sui materiali e sulle manutenzioni eseguite della durata:

a. per il lotto 1:

- (1). per i servizi manutentivi, non inferiore a 12 (dodici) mesi, decorrenti dalla data di compilazione e sottoscrizione del documento che ne attesta la corretta esecuzione (ove previsto sarà il verbale di verifica di conformità);



Guardia di Finanza
CENTRO NAVALE

Ufficio Logistico – Sezione Logistica Navale

Capitolato tecnico

Affidamento in appalto, in due lotti, della fornitura di motori "MERCUISER MAGNUM 8.2" e del servizio di assistenza tecnica, fornitura di materiali compresa, per la manutenzione ordinaria e straordinaria degli apparati già installati sulle unità navali del Corpo in forza alla Stazione navale di Bari e reparti dipendenti

(2). per la fornitura dei ricambi, non inferiore a 24 (ventiquattro) mesi, decorrenti dalla data di compilazione e sottoscrizione del documento che ne attesta la corretta esecuzione (ove previsto sarà il verbale di verifica di conformità);

b. per il lotto 2:

non inferiore a 24 (ventiquattro) mesi, decorrenti dalla data del verbale di verifica di conformità ovvero 12 mesi decorrenti dall'avvenuta installazione a bordo; al riguardo, sarà efficace l'ipotesi che si verificherà per prima in ordine temporale.

4. CRITERI DI AGGIUDICAZIONE E SELEZIONE DEL CONTRAENTE

4.1. GENERALITÀ

Per il caso in esame, si ritiene che la scelta del contraente debba basarsi sul criterio del prezzo più basso, con limitazione del subappalto al 30%, e suddivisione in 2 lotti funzionali.

Circa i dettagli di tali valutazioni, si rimanda ai paragrafi che seguono.

4.2. CRITERI DI SELEZIONE DEL CONTRAENTE

Il soggetto economico che intenderà partecipare alla procedura di gara, dovrà possedere i seguenti requisiti:

a. per il lotto nr. 1:

- (1). ai sensi dell'art. 83 co.1, lett. a) del D.lgs. 50/2016 dovrà comprovare la propria "idoneità professionale" presentando documento di iscrizione presso una Camera del Commercio;
- (2). ai sensi dell'art. 83 co.1, lett. b) del D.lgs. 50/2016, dovrà comprovare la propria "capacità economico e finanziaria" attestando un fatturato annuo medio globale, riferito all'ultimo triennio, non inferiore a € 350.000,00 (trecentocinquantamila/00), al fine di comprovare il possesso di una solida struttura aziendale in grado di garantire il pronto approvvigionamento dei beni e il soddisfacimento delle esigenze richieste nei tempi indicati nel presente documento;
- (3). ai sensi dell'art. 83 co.1, lett. c) del D.lgs. 50/2016, dovrà comprovare la propria "capacità tecnica e professionale":
 - (a). presentando un prospetto sinottico, relativo all'ultimo triennio, delle principali prestazioni rese in favore di soggetti pubblici e/o privati relativamente alla fornitura di analoghe prestazioni, d'importo non inferiore a € 250.000,00 (duecentocinquantamila/00);
 - (b). dimostrando il possesso di almeno n. 1 una sede operativa sita all'interno della regione Puglia, al fine di comprovare la pronta disponibilità e l'efficienza richiesta dal caso nonché il possesso delle risorse umane e tecniche necessarie per eseguire l'appalto con un adeguato standard di qualità;



Guardia di Finanza
CENTRO NAVALE

Ufficio Logistico – Sezione Logistica Navale

Capitolato tecnico

Affidamento in appalto, in due lotti, della fornitura di motori “MERCUISER MAGNUM 8.2” e del servizio di assistenza tecnica, fornitura di materiali compresa, per la manutenzione ordinaria e straordinaria degli apparati già installati sulle unità navali del Corpo in forza alla Stazione navale di Bari e reparti dipendenti

b. **per il lotto nr. 2:**

- (1). ai sensi dell’art. 83 co.1, lett. a) del D.lgs. 50/2016 dovrà comprovare la propria “idoneità professionale” presentando documento di iscrizione presso una Camera del Commercio;
- (2). ai sensi dell’art. 83 co.1, lett. b) del D.lgs. 50/2016, dovrà comprovare la propria “capacità economico e finanziaria” attestando un fatturato annuo medio globale, riferito all’ultimo triennio, non inferiore a € 300.000,00 (trecentomila/00), al fine di comprovare il possesso di una solida struttura aziendale in grado di garantire il pronto approvvigionamento dei beni e il soddisfacimento delle esigenze richieste nei tempi indicati nel presente documento;
- (3). ai sensi dell’art. 83 co.1, lett. c) del D.lgs. 50/2016, dovrà comprovare la propria “capacità tecnica e professionale” presentando un prospetto sinottico, relativo all’ultimo triennio, delle principali prestazioni rese in favore di soggetti pubblici e/o privati relativamente alla fornitura di analoghe prestazioni, d’importo non inferiore a € 300.000,00 (trecentomila/00);

4.3. CRITERIO DEL PREZZO PIÙ BASSO

Per questo appalto, è stato individuato il criterio dell’*offerta al prezzo più basso*, trattandosi di prestazione ampiamente standardizzata e nota al mercato locale. La scelta di tale criterio origina altresì dalla necessità di privilegiare l’aspetto economico rispetto a quello tecnico considerato che la prefata motorizzazione è installata su un limitato numero di unità navali.

Nel dettaglio, lo sconto è così determinato:

a. **lotto 1:** punteggio determinato dallo sconto unico percentuale rispetto al:

- (1). prezzo di listino dei ricambi “MERCUISER” in vigore in ciascun anno di vigenza del contratto, da intendersi quale parametro posto a base d’asta³;
- (2). costo orario del *service* rispetto al costo posto a base d’asta di euro 45.

Durante il triennio di vigenza del contratto, si stima un impegno di spesa come di seguito indicato:

- (a). il 50% per le forniture di materiale;
- (b). il 50% per il servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria, compreso il rimborso dei costi documentati sostenuti;

Si aggiudicherà la commessa l’operatore economico che, nel complessivo, avrà formulato l’offerta più vantaggiosa per l’Amministrazione determinata dalla somma dei valori degli sconti sopracitati.

b. **lotto 2:** sconto unico percentuale, rispetto al costo complessivo posto a base d’asta, per l’approvvigionamento di nr. 4 apparati, accessori per l’installazione compresi.

³ Pertanto sono ammessi eventuali variazioni, in aumento ovvero al ribasso, in ragione della variazione dei prezzi.



Guardia di Finanza
CENTRO NAVALE

Ufficio Logistico – Sezione Logistica Navale

Capitolato tecnico

Affidamento in appalto, in due lotti, della fornitura di motori "MERCUISER MAGNUM 8.2" e del servizio di assistenza tecnica, fornitura di materiali compresa, per la manutenzione ordinaria e straordinaria degli apparati già installati sulle unità navali del Corpo in forza alla Stazione navale di Bari e reparti dipendenti

Si aggiudicherà la commessa l'operatore economico che avrà formulato lo sconto unico percentuale, rispetto al valore posto a base d'asta, più favorevole per l'Amministrazione.

Per i dettagli sulla presentazione delle offerte si rimanda all'allegato 2.

4.4. LIMITE AL SUBAPPALTO

Per il lotto riferito al servizio, considerata la tipologia della prestazione richiesta e le tempistiche indicate, si rende necessario **limitare il subappalto nella misura massima del 30%**.

Al riguardo, le prestazioni consistono in un complesso di attività tecnico-manutentive da realizzare con **continuità** e **celerità** al fine di restituire, nel più breve tempo possibile, le vedette all'attività operativa. Si rende pertanto necessario prevedere tale clausola affinché l'operatore economico aggiudicatario sia, per quanto possibile, **direttamente responsabile del buon esito di ogni singola prestazione. Inoltre, la limitazione del subappalto consente di assicurare l'adeguata e comprovata esperienza richiesta per il caso in esame**, fatta salva la possibilità di ricorrere a terzi per prestazioni marginali ovvero altamente tecniche.

In sintesi, il limite imposto al 30% è finalizzato a garantire:

- a. che il livello qualitativo di ogni singola prestazione sia raggiunto attraverso una preponderante e continua attività dell'impresa aggiudicataria;
- b. il rafforzamento delle attività di cantiere e, più in generale, dei luoghi di lavoro, e di garantire una più intensa condizione di lavoro e di salute e sicurezza dei lavoratori;
- c. l'interesse diretto e concreto dell'aggiudicatario a realizzare la parte più significativa dei servizi appaltati, con eventuale e marginale delega a terzi, sulla base dei requisiti di partecipazione richiesti dal presente documento.

4.5. PARITÀ DI PUNTEGGIO NELLE OFFERTE

In caso di parità di punteggio nelle offerte, si procederà dapprima secondo il criterio dell'"offerta migliorativa" e, in caso di nuova parità, mediante sorteggio in seduta pubblica.

4.6. ONERI ACCESSORI

Con riferimento al solo lotto nr. 1, questo Ente riconosce, in aggiunta al costo orario del servizio reso e dei materiali forniti, al netto dello sconto applicato al prezzo di listino, il rimborso delle spese sostenute per lo spostamento verso la sede di dislocazione dell'unità navale. Al riguardo, tali costi dovranno essere debitamente documentati e potranno costituire oggetto di controllo da parte dell'Amministrazione mediante la comprova di scontrini fiscali e/o fatture ovvero ogni altro documento ritenuto utile ai fini dell'accertamento. Restano esclusi i costi connessi alla spedizione dei materiali che dovranno essere effettuati franco destino.



Capitolato tecnico

Affidamento in appalto, in due lotti, della fornitura di motori “MERCUISER MAGNUM 8.2” e del servizio di assistenza tecnica, fornitura di materiali compresa, per la manutenzione ordinaria e straordinaria degli apparati già installati sulle unità navali del Corpo in forza alla Stazione navale di Bari e reparti dipendenti

5. PROCEDURA DI GARA: GARANZIE E PENALITÀ

5.1. GARANZIE

Il soggetto economico che intende partecipare alle procedure concorsuali deve munirsi delle garanzie previste dalle disposizioni vigenti secondo le indicazioni di dettaglio che impartirà l'Ufficio Amministrazione - Sezione Acquisti. Si rimanda, pertanto, al disciplinare di gara redatto a cura del prefato Ufficio.

5.2. PENALITÀ

Il soggetto economico, in pendenza di contratto, sarà soggetto alle eventuali penalità che saranno fissate dal competente Ufficio Amministrazione – Sezione Acquisti. Si rimanda, pertanto, al disciplinare di gara redatto a cura del prefato Ufficio.

6. AMMONTARE DELL'APPALTO, FONTI DI FINANZIAMENTO, ESIGIBILITÀ E FATTURAZIONE, DURATA E FLUSSI DI COMUNICAZIONE

6.1. AMMONTARE DELL'APPALTO

L'appalto oggetto del presente documento avrà un importo complessivo presunto pari a **€ 630.000,00 (seicentotrentamila/00)**, così caratterizzato:

- a. **lotto 1: 480.000,00 euro, nella forma dell'accordo quadro, quale importo massimo presunto**, da suddividere in parti uguali nelle tre annualità di vigenza del contratto⁴;
- b. **lotto 2:** euro 150.000,00, da intendersi quale prezzo “a base d'asta” per la procedura di gara relativa al lotto in parola.

Per completezza di trattazione, gli importi sono fissati sulla base del:

- a. dato storico di spesa riferito agli ultimi anni di gestione;
- b. proiezione previsionale della spesa che l'Amministrazione stima di dover sostenere, anche in base alle scadenze manutentive previste;

Essi non costituiscono assolutamente una certezza di corrispettivo per l'appaltatore, restando ferma la facoltà dell'Amministrazione di ridurlo, ovvero annullarlo, senza che ciò faccia sorgere il diritto, per l'appaltatore, ad avanzare alcuna pretesa di indennizzo, risarcimento o quant'altro.

6.2. FONTI DI FINANZIAMENTO

Gli oneri economici saranno coperti facendo ricorso agli stanziamenti appostati sul capitolo **4315, piano gestionale 3**.

⁴ Tuttavia, a fronte di particolari esigenze tecnico – logistiche connesse alle primarie esigenze di efficientamento della flotta navale del Corpo, l'Amministrazione si riserva la facoltà di redistribuire l'ammontare complessivo dell'appalto secondo importi diversi per ciascun esercizio finanziario, nonché di esercitare l'opzione del “quinto” contrattuale. In caso di non totale utilizzo delle somme, le stesse potranno essere impiegate, a richiesta dell'Amministrazione, sino all'esaurimento delle stesse.



Guardia di Finanza
CENTRO NAVALE

Ufficio Logistico – Sezione Logistica Navale

Capitolato tecnico

Affidamento in appalto, in due lotti, della fornitura di motori "MERCUISER MAGNUM 8.2" e del servizio di assistenza tecnica, fornitura di materiali compresa, per la manutenzione ordinaria e straordinaria degli apparati già installati sulle unità navali del Corpo in forza alla Stazione navale di Bari e reparti dipendenti

6.3. ESIGIBILITÀ

Gli oneri economici saranno coperti facendo ricorso agli stanziamenti appostati sul capitolo suindicato come di seguito esplicitato:

a. lotto 1:

anno 2022	anno 2023	anno 2024	importo totale lotto
€ 160.000,00	€ 160.000,00	€ 160.000,00	€ 480.000,00

b. lotto 2:

anno 2023	importo totale lotto
€ 150.000,00	€ 150.000,00

6.4. FATTURAZIONE

Gli oneri economici saranno coperti facendo ricorso agli stanziamenti appostati sul capitolo suindicato, per le annualità 2022 - 2023 - 2024. In ragione di quanto in argomento:

- per il lotto 1**, le prestazioni rese saranno pagate mensilmente, a seguito di presentazione di fattura riepilogativa delle attività completate nel mese precedente, a cura dell'Ufficio Amministrazione di questo Ente;
- per il lotto 2**, la commessa sarà interamente pagata all'esito della favorevole verifica di conformità, a cura dell'Ufficio Amministrazione di questo Ente.

6.5. DURATA

I contratti avranno validità:

- per il lotto 1, a partire dalla data della stipula e sino al 30/11/2024, salvo eventuali economie per le quali, a seguito di esplicita richiesta di questo Ufficio, potrà essere richiesta la proroga della scadenza sino al completo esaurimento delle stesse;
- per il lotto 2, a partire dalla data della stipula ed entro il primo trimestre del 2023, salvo eventuali ritardi determinati da cause di forza maggiore.

6.6. FLUSSI DI COMUNICAZIONE

Le comunicazioni fra l'appaltatore e l'Amministrazione avverranno esclusivamente con una delle seguenti modalità:

- PEC, per tutte le comunicazioni ufficiali;
- telefonia fissa, mobile e mail non certificata per le residuali ipotesi;
- eventuale sistema informatico online/offline messo a disposizione dell'esecutore.

Formia, 19/01/2022

IL CAPO UFFICIO LOGISTICO
(Ten. Col. Giovanni Dell'Anno)