



14924 del
10/02/2022

Guardia di Finanza CENTRO NAVALE

- Ufficio Amministrazione – Sezione Acquisti

ATTO AUTORIZZATIVO NR. 415 IN DATA 07.02.2022

Determina a contrarre ex art. 32 co. 2 D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

Oggetto: Cap. 4315/03 – Procedura aperta ex art. 60 co. 1 del D.lgs. 50/2016 volta alla stipula di un accordo quadro mediante contratto in forma pubblica-amministrativa per l'affidamento dell'appalto di servizi e fornitura articolato in 2 lotti:
Lotto 1: Servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria comprensivo di fornitura di parti di ricambio necessaria per il funzionamento dei motori endotermici entrofuoribordo “mercruiser” in dotazione a bordo delle UU.NN. dipendenti dalla Stazione Navale di Bari nonché per i Reparti dipendenti ed eventuali UU.NN. in transito per il triennio 2022-2023-2024 - CIG [9095035450]
Lotto 2: Fornitura di n. 4 motori “mercruiser magnum 8.2 DTS ECT” da destinare a “scorta strategica”, con esigibilità nell’esercizio finanziario 2023 – CIG [909503979C]

IL COMANDANTE DEL CENTRO NAVALE

VISTO :

- il Regio Decreto del 18 novembre 1923, nr. 2440
- il Regio Decreto del 23 maggio 1924, nr. 827;
- il Capitolato Generale d’Oneri per le forniture di beni e le prestazioni di servizi occorrenti per il funzionamento del Corpo della Guardia di Finanza (D.M. 24 ottobre 2014, nr. 181);
- il Capitolato Generale d’Oneri per i contratti stipulati dall’Amministrazione della Difesa (Decreto 14 aprile 2000, nr. 200);
- il Decreto Legislativo del 18 aprile 2016 nr. 50 – “Codice dei Contratti Pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”;

VISTO:

- l’art. 26 della L. 23/12/1999 n. 488 (Legge Finanziaria 2000);
- l’art. 58 della L. 23/12/2000 n. 388 (Legge Finanziaria 2001);
- l’art. 54 del D.lgs. n. 50/2016 (Accordi Quadro)
- le linee guida n. 4 dell’Autorità Nazionale Anticorruzione (Procedure per l’affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici)
- l’art. 1, comma 449, della L. 27/12/2006, n. 296 (Legge Finanziaria 2007);
- l’art. 1, comma 1, del D.L. 06/07/2012, n. 95, convertito in L. 07/08/2012, n. 135, che obbliga le Pubbliche Amministrazioni all’utilizzo del sistema di acquisti centralizzati per il tramite di Consip S.p.A.;

VISTA

la **circolare nr. 28 del 14.11.2018** del Ministero dell’Economia e delle Finanze – Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato;

VISTA la **circolare nr. 14629/2019 del 16.01.2019** della Direzione Programmazione Finanziaria e Bilancio del Comando Generale della Guardia di Finanza;

TENUTO CONTO della **circolare del 02.01.2019** del Comando Generale della Guardia di Finanza – Direzione di Amministrazione, secondo la quale, una volta ricevuta la comunicazione delle assegnazioni iniziali a seguito della redazione e trasmissione del DPF all’Organo di Vertice, si possono avviare le programmate procedure di acquisizione dei beni e dei servizi che si prevede di pagare;

VISTA la **circolare nr. 2678/2020 del 08.01.2020** della Direzione di Amministrazione del Comando Generale della Guardia di Finanza, recante “Istruzioni in materia di visite amministrative e attività di supervisione del funzionario delegato”;

VISTO l’**art. 40, comma 2, del D.lgs. 50/2016** che impone alle pubbliche amministrazioni l’uso di mezzi di comunicazione elettronici nello svolgimento di procedure di aggiudicazione;

PRESO ATTO della **pratica amministrativa n. 78696 del 20/01/2022** con la quale l’**Ufficio Logistico – Sez. Logistica Navale** ha richiesto di esperire una procedura aperta volta alla stipula di un accordo quadro per l’affidamento dell’appalto in oggetto per il triennio 2022/2024;

PRESO ATTO che la procedura d’acquisto è stata avviata mediante **RdA GEMAT n. LT055PPC202262674**;

VISTO il **capitolato tecnico** dal quale si evince la necessità di garantire un servizio continuativo e periodico per l’attività manutentive di tipo programmate e straordinarie delle UU.NN. dipendenti dalla Stazione Navale di Bari e Reparti dipendenti nonché di quelle in transito quando quest’ultime rientrano nell’area di competenza territoriale del prefato Reparto;

VERIFICATA contestualmente l’indisponibilità dei beni e servizi oggetto della presente fornitura sulle **piattaforme Consip (Convenzioni e/o Accordi Quadro)** ovvero l’impossibilità di avvalersi del “**Sistema Dinamico di Acquisizione della Pubblica Amministrazione**”;

ATTESO CHE per l’espletamento della presente procedura l’Amministrazione si avvarrà della piattaforma *e procurement* del Sistema in modalità **ASP (Application Service Provider) fornito da Consip S.p.A., disponibile sul sito www.acquistinretepa.it**;

RITENUTO pertanto che ricorrano i presupposti previsti **ex art. 60, comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016** per l’espletamento di una **procedura aperta**;

PRESO ATTO che il presente provvedimento è coerente con l’esecuzione del programma biennale degli acquisti di beni e servizi **ex art. 21 co. 6 D.lgs. n. 50/2016 (CUI S90011020592202200042)**;

CONSIDERATO che l’**art. 105 del D.lgs. 50/2016** specifica che non può essere affidata a terzi l’integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni oggetto del contratto di appalto, nonchè la prevalente esecuzione delle lavorazioni relative al complesso delle categorie prevalenti e dei contratti ad alta intensità di manodopera, per la complessità della commessa e per le tempistiche richieste per il suo completamento, **in relazione al lotto 1, si rende necessario limitare il subappalto nella misura massima del 30%**.

Al riguardo, le prestazioni consistono in un complesso di attività tecnico-manutentive da realizzare con continuità e celerità al fine di restituire, nel più breve tempo possibile, le vedette all’attività operativa. Si rende

pertanto necessario prevedere tale clausola affinché l'operatore economico aggiudicatario sia, per quanto possibile, direttamente responsabile del buon esito di ogni singola prestazione. Inoltre, la limitazione del subappalto consente di assicurare l'adeguata e comprovata esperienza richiesta per il caso in esame, fatta salva la possibilità di ricorrere a terzi per prestazioni marginali ovvero altamente tecniche.

In sintesi, il limite imposto al 30% è finalizzato a garantire:

- a. che il livello qualitativo di ogni singola prestazione sia raggiunto attraverso una preponderante e continua attività dell'impresa aggiudicataria;
- b. il rafforzamento delle attività di cantiere e, più in generale, dei luoghi di lavoro, e di garantire una più intensa condizione di lavoro e di salute e sicurezza dei lavoratori;
- c. l'interesse diretto e concreto dell'aggiudicatario a realizzare la parte più significativa dei servizi appaltati, con eventuale e marginale delega a terzi, sulla base dei requisiti di partecipazione richiesti dal presente documento.

RAVVISATO

che, in considerazione della natura del servizio, non ricorre la necessità di predisporre il **DUVRI** in quanto non sussistono gli oneri sulla sicurezza ai sensi del D.lgs. n. 81/2008 e s.m.i.;

CONSIDERATO

che l'onere finanziario previsto complessivo ammonta ad un importo presunto pari ad **€ 630.000,00 (seicentotrentamila/00) operazione non imponibile I.V.A. ex art. 8 bis del D.P.R. 633/72 e s.m.i., la cui spesa è da suddividere per i seguenti lotti:**

lotto 1: € 480.000,00 (quattrocentottantamila/00) per il servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria e fornitura di parti di ricambio dei motori endotermici entrofuoribordo "mercruiser", quale spesa da suddividere in parti uguali per gli esercizi finanziari relativi agli anni 2022 2023 e 2024;

lotto 2: € 150.000,00 (centocinquantomila/00) per la fornitura di n. 4 motori "mercruiser magnum 8.2 DTS ECT" da destinare a "scorta strategica.

Tale importo non costituisce assolutamente una certezza di corrispettivo per l'appaltatore, restando ferma la facoltà dell'amministrazione di ridurlo, ovvero annullarlo, senza che ciò faccia sorgere il diritto, per l'appaltatore, ad avanzare alcuna pretesa di indennizzo, risarcimento o quant'altro

A U T O R I Z Z A

il **Capo Gestione Amministrativa** ad adottare una procedura aperta da esperire mediante il sistema *e procurement* dell'ASP degli acquisti in rete P.A., al fine di stipulare un accordo quadro mediante contratto in forma pubblica-amministrativa per l'affidamento dell'appalto di servizi e fornitura articolato in due lotti:

Lotto 1: Servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria comprensivo di fornitura di parti di ricambio necessaria per il funzionamento dei motori endotermici entrofuoribordo "mercruiser" in dotazione a bordo delle UU.NN. dipendenti dalla Stazione Navale di Bari nonché per i Reparti dipendenti ed eventuali UU.NN. in transito per il triennio 2022-2023-2024.

Lotto 2: Fornitura di n. 4 motori “mercruiser magnum 8.2 DTS ECT” da destinare a “scorta strategica” - CIG

L'onere finanziario massimo presunto della fornitura ammonta ad ad **€ 630.000,00 (seicentotrentamila/00) operazione non imponibile I.V.A. ex art. 8 bis del D.P.R. 633/72 e s.m.i., la cui spesa è da suddividere per i seguenti lotti:**

lotto 1: € 480.000,00 (quattrocentottantamila/00) per il servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria e fornitura di parti di ricambio dei motori endotermici entrofuoribordo “mercruiser”, quale spesa da suddividere in parti uguali per gli esercizi finanziari relativi agli anni 2022 2023 e 2024

lotto 2: € 150.000,00 (centocinquantamila/00) per la fornitura di n. 4 motori “mercruiser magnum 8.2 DTS ECT” da destinare a “scorta strategica,

L'appalto sarà aggiudicato al soggetto economico che avrà presentato **l'offerta del “minor prezzo”, ex art. 95, comma 4 del D.Lgs. n. 50/2016.**

La prenotazione dell'impegno di spesa sarà imputata sul **capitolo 4315/03**, vista l'assegnazione presente sullo stesso e il tutto sospensivamente condizionato all'emissione del relativo ordine di accreditamento.

Ai sensi del combinato disposto dell'art. 111 co. 2 del D.lgs. n. 50/2016 e dell'art. 13, comma 1, del R.A., il servizio sarà soggetto a **verifica di conformità** da parte del personale dell'Amministrazione preposta.

La **funzione di R.U.P.**, ex art. 31 del D.lgs. 50/2016, sarà assolta dal **Ten. Col. Giovanni D'Onorio De Meo.**

Autorizza a dare attuazione agli adempimenti di trasparenza prescritti dall'art. 29 del D.lgs. 50/2016 ed agli adempimenti inerenti alla pubblicazione sul sito istituzionale del Corpo, nella sezione **“Amministrazione Trasparente” sottosezione “Bandi di Gara e Contratti”** nel rispetto dell'art. 37 del D.lgs. 33/2013 e dell'art. 1 comma 32 della Legge 190/2012.

La presente autorizzazione, a norma dell'art. 11, comma 1, lettera a), del D.D. 9000/2006, viene conservata in originale nel registro degli Atti Amministrativi, mentre copia conforme sarà allegata al titolo di spesa.

IL COMANDANTE DEL CENTRO NAVALE
(Gen.B. Antonello Maggiore)

Per presa visione:
IL CAPO GESTIONE AMMINISTRATIVA
(Col. Giovanni D'Onorio De Meo)