



Guardia di Finanza
CENTRO NAVALE
Ufficio Logistico - Sezione Logistica Navale

DOCUMENTO DI RAPPRESENTAZIONE DELL'ESIGENZA LOGISTICA

PROPOSTA DI STIPULA

DI UN ATTO NEGOZIALE FINALIZZATO ALL'AFFIDAMENTO IN APPALTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE E FORNITURA DELLE PARTI DI RICAMBIO, SULL'INTERO TERRITORIO NAZIONALE, PER I MOTORI MARCA "SEATEK" - MOD. 600/620 PLUS E 725 PLUS" INSTALLATI A BORDO DELLE UNITA' NAVALI DEL CORPO CLASSE "V.6000 LEVRIERO" E "V.2000".



**Guardia di Finanza
CENTRO NAVALE**

Ufficio Logistico – Sezione Logistica Navale

Documento di rappresentazione dell'esigenza Logistica

Proposta di stipula di un atto negoziale finalizzato all'affidamento in appalto del servizio di manutenzione, e fornitura delle parti di ricambio sull'intero territorio nazionale, dei motori marca "Seatek" - mod. 600/620 plus e 725 plus" installati a bordo delle unità navali del corpo classe "V.6000" e "V.2000".

Sommario

1.	PREMESSA	3
1.1.	GENERALITÀ.....	3
1.2.	OGGETTO DELL'APPALTO	3
1.3.	DEFINIZIONI E ABBREVIAZIONI	3
1.4.	RIFERIMENTI NORMATIVI.....	4
2.	DESCRIZIONE DEI SERVIZI E FORNITURE RESI NELL'APPALTO	5
2.1.	SERVIZI E PRESTAZIONI PRINCIPALI	5
2.2.	SERVIZI E PRESTAZIONI ACCESSORIE E COMPLEMENTARI	5
3.	MODALITA' DI ESECUZIONE DEI SERVIZI APPALTATI	6
3.1.	MODALITA' DI RICHIESTA.....	6
3.2.	RAPPORTO DI REVISIONE	7
3.3.	DIAGNOSI AVARIA – INVESTIGATION REPORT - UTN	7
3.4.	SERVIZI ACCESSORI E COMPLEMENTARI	8
3.5.	TEMPI DI ESECUZIONE DELLE PRESTAZIONI.....	8
3.6.	RETE DI ASSISTENZA SUL TERRITORIO	9
3.7.	FLUSSI DI COMUNICAZIONE	9
4.	AMMONTARE DELL'APPALTO E FONTI DI FINANZIAMENTO, DURATA, OFFERTA, PREZZO, CRITERI DI AGGIUDICAZIONE	9
4.1.	AMMONTARE DELL'APPALTO	9
4.2.	FONTI DI FINANZIAMENTO	10
4.3.	DURATA.....	10
4.4.	OFFERTA ECONOMICA.....	10
4.5.	OFFERTA TECNICA	11
4.6.	PREZZO.....	11
4.7.	CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE.....	11
5.	ALLEGATI	12



Guardia di Finanza
CENTRO NAVALE

Ufficio Logistico – Sezione Logistica Navale

Documento di rappresentazione dell'esigenza Logistica

Proposta di stipula di un atto negoziale finalizzato all'affidamento in appalto del servizio di manutenzione, e fornitura delle parti di ricambio sull'intero territorio nazionale, dei motori marca "Seatek" - mod. 600/620 plus e 725 plus" installati a bordo delle unità navali del corpo classe "V.6000" e "V.2000".

1. PREMESSA

1.1. GENERALITÀ

La flotta navale della Guardia di Finanza dispone di numerose unità navali dotate di motorizzazione marca "Seatek"; si tratta di motori entro bordo mod.600/620 Plus e 725 Plus.

Le citate unità navali, dislocate su tutto il territorio nazionale, necessitano di una costante attività manutentiva programmata e correttiva, che riguarda anche i citati motori. Al fine di ottimizzare tali attività, si rende necessario prevedere uno strumento contrattuale unico finalizzato ad ottenere un servizio di assistenza tecnica globale su tutto il parco macchine descritto.

1.2. OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente documento fornisce le linee guida di riferimento per la stesura di un articolato normativo, nella forma più precisamente definita dal competente Ufficio Amministrazione – Sezione Acquisti, finalizzato all'avvio di un rapporto contrattuale fra il Centro Navale della Guardia di Finanza ed un idoneo soggetto economico, operante nel settore della meccanica navale, per il **servizio di manutenzione (programmata e correttiva) e fornitura parti di ricambio (motori compresi) sull'intero territorio nazionale, isole incluse, per i motori entro bordo marca "Seatek", mod.600/620 Plus e 725 Plus.**

1.3. DEFINIZIONI E ABBREVIAZIONI

Ai fini del presente documento, si riportano i seguenti termini ed abbreviazioni nel significato accanto a ciascuno di essi indicato:

- a) **amministrazione:** il Corpo della Guardia di Finanza;
- b) **Ente:** il Centro Navale della Guardia di Finanza, con sede in Formia (LT) alla Via Appia lato Napoli n.287/289 - 04023;
- c) **responsabile dell'Ente:** il Comandante del Centro Navale;
- d) **referente dell'Ente:** il/i militare/i del Centro Navale incaricato/i del/i flussi di comunicazioni con lo/gli appaltatore/i per la gestione del contratto;
- e) **referente dell'ente per il controllo di esecuzione:** è il militare incaricato dall'Ente di effettuare la verifica di corretta esecuzione di tutte le operazioni effettuate presso le sedi dell'appaltatore;
- f) **reparto navale:** tutte le Stazioni Navali ed i reparti navali che abbiano alle dipendenze unità navali dotate di motori marca Seatek;
- g) **referente del reparto navale:** il Comandante della Sezione Tecnico Logistica del reparto navale, incaricato di relazionarsi con il referente appaltatore per la gestione delle prestazioni contrattuali;
- h) **unità navale:** il mezzo navale, destinatario del servizio/fornitura;



Documento di rappresentazione dell'esigenza Logistica

Proposta di stipula di un atto negoziale finalizzato all'affidamento in appalto del servizio di manutenzione, e fornitura delle parti di ricambio sull'intero territorio nazionale, dei motori marca "Seatek" - mod. 600/620 plus e 725 plus" installati a bordo delle unità navali del corpo classe "V.6000" e "V.2000".

- i) **classe di unità navale:** una serie di unità navali costruite in base al medesimo progetto;
- j) **bordo:** il Comandante, il Direttore ed il personale dell'unità navale destinataria del servizio/fornitura;
- k) **soggetto economico:** società, ditta individuale, RTI (Raggruppamento Temporaneo di Imprese) che partecipa alla gara d'appalto;
- l) **appaltatore:** soggetto economico aggiudicatario dell'appalto;
- m) **referente dell'appaltatore:** persona, nominata dall'appaltatore, preposta alla gestione del contratto;
- n) **operatore:** soggetto che, in nome e per conto dell'appaltatore, esegue ogni tipologia di servizio attinente al contratto;
- o) **rapporto di revisione:** documento, di cui al successivo art. 3.2, che certifica l'avvenuto intervento di revisione del congegno;
- p) **diagnosi avaria:** documento, di cui al successivo art. 3.3, che descrive la problematica tecnica che affligge il congegno in lavorazione;
- q) **disciplinare di gara¹:** documento nel quale sono indicate le disposizioni necessarie da fornire ai soggetti economici in merito agli elementi con cui sarà individuato il futuro contraente (appaltatore);
- r) **CN001/Web:** prospetto informatizzato, interno all'amministrazione, con il quale i reparti navali rappresentano, al Centro Navale, l'esigenza di erogazione dei servizi di cui al presente documento;
- s) **allegato 1:** descrizione dei requisiti di capacità tecnica, economica e professionale e dei requisiti premiali;
- t) **allegato 2:** elenco dei modelli di motori Seatek in uso alle unità navali del Corpo e piani delle manutenzioni;
- u) **allegato 3:** investigation-report;
- v) **allegato 4:** prospetto sinottico dei costi presunti delle manutenzioni ordinarie eseguite a cura dell'appaltatore.

1.4. RIFERIMENTI NORMATIVI

Nell'esecuzione dei servizi il soggetto economico dovrà operare nel pieno rispetto dei seguenti riferimenti normativi:

- a) D.lgs. n.493/1996 "*Attuazione della direttiva 92/58CEE concernente le prescrizioni minime per la segnaletica di sicurezza e/o di salute sul luogo di lavoro*";
- b) D.lgs. 03.04.2006 n.152 "*Codice dell'ambiente*" e successive modifiche e integrazioni;
- c) D.lgs. n.81/2008 "*Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n.123 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro*";

¹ Art. 8 del D.M. 24/10/2014 n. 181.



- d) D.M. 24/10/2014, n. 181 "*Capitolato Generale d'oneri per le forniture di beni e le prestazioni dei servizi occorrenti per il funzionamento del Corpo della Guardia di Finanza*";
- e) D.lgs. n. 50/2016 "*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE*";
- f) D.M. 49/2018 "*Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione*";

2. DESCRIZIONE DEI SERVIZI E FORNITURE RESI NELL'APPALTO

2.1. SERVIZI E PRESTAZIONI PRINCIPALI

Tutte le prestazioni richieste per effetto della stipula del contratto di cui al presente documento, riguardano i congegni di marca Seatek specificamente indicati nell'allegato 2. L'appaltatore dovrà provvedere a rendere le prestazioni di seguito descritte:

- a. manutenzione programmata:** è costituita dall'attività tecnica di cura e conservazione prevista dai piani di manutenzione raccomandati dalla casa costruttrice per i congegni in argomento²;
- b. manutenzione correttiva:** è costituita dall'attività tecnica necessaria a ripristinare la piena efficienza dei congegni in argomento in caso di guasto;
- c. fornitura ricambi:** necessari alla manutenzione dei suddetti apparati motore, secondo i listini ufficiali della casa costruttrice³.

2.2. SERVIZI E PRESTAZIONI ACCESSORIE E COMPLEMENTARI

Oltre alla fornitura delle prestazioni descritte all'articolo che precede, l'appaltatore dovrà garantire anche:

- a. imballaggio⁴ e trasporto da/per la sede dell'appaltatore alla/dalla sede del reparto navale;
- b. servizio di sbarco/imbarco motori mediante l'impiego di idonea gru; tale servizio sarà reso solo a richiesta dell'amministrazione⁵;
- c. etichettatura e aggiornamento della documentazione matricolare dei motori;
- d. smaltimento, a norma, di tutte le parti sostituite non più utilizzabili;

² Secondo i protocolli previsti dal piano di manutenzioni prodotto dalla casa madre (allegato 4). Per le manutenzioni ordinarie eseguite a cura del bordo, l'appaltatore provvederà esclusivamente alla fornitura dei materiali necessari, secondo la richiesta avanzata dal reparto navale e con le tempistiche previste per tale tipo di prestazione.

³ Tale prestazione include anche la fornitura di nuovi motori.

⁴ Laddove si tratti di spedizione di motori, l'appaltatore dovrà provvedere, a proprie spese, a imballare accuratamente il congegno in modo idoneo a preservarne l'integrità per la conservazione e il trasporto, e in modo da impedire l'asportazione di qualunque parte del congegno.

⁵ Nel caso in cui l'intervento dell'appaltatore sia effettuato in conto garanzia, i costi per il servizio di sbarco/imbarco degli apparati saranno a carico dell'esecutore.



Guardia di Finanza
CENTRO NAVALE

Ufficio Logistico – Sezione Logistica Navale

Documento di rappresentazione dell'esigenza Logistica

Proposta di stipula di un atto negoziale finalizzato all'affidamento in appalto del servizio di manutenzione, e fornitura delle parti di ricambio sull'intero territorio nazionale, dei motori marca "Seatek" - mod. 600/620 plus e 725 plus" installati a bordo delle unità navali del corpo classe "V.6000" e "V.2000".

- e. realizzazione di un archivio informatico⁶ relativo alle marche e modelli di motore sottoposte a manutenzione periodica/correttiva che consenta di avere:
 - costante tracciabilità degli interventi eseguiti;
 - costante tracciabilità dei ricambi e dei materiali sostituiti ed utilizzati;
 - visibilità dei report fotografici, relativi agli interventi eseguiti, riconducibili al periodo contrattualizzato;
- f. garanzia sui materiali forniti della durata di almeno 12 (dodici) mesi, decorrenti dalla data di compilazione e sottoscrizione del documento che attesta la corretta fornitura (ove previsto sarà il verbale di collaudo);
- g. garanzia sulle manutenzioni eseguite della durata di almeno 12 (dodici) mesi, decorrenti dalla data di compilazione e sottoscrizione del documento che attesta la corretta esecuzione (ove previsto sarà il verbale di collaudo).

Laddove il propulsore, a seguito della lavorazione, venga destinato a scorta "pronto impiego"⁷, il periodo di garanzia decorrerà dalla data d'installazione del motore a bordo dell'unità navale.

In tutti i casi, l'Amministrazione richiederà la presenza di un tecnico specializzato Seatek durante le operazioni di "prima accensione" e prima prova in mare⁸.

3. MODALITA' DI ESECUZIONE DEI SERVIZI APPALTATI

Le prestazioni oggetto del presente appalto, saranno gestite con le modalità di seguito riportate.

3.1. MODALITA' DI RICHIESTA

- a. **manutenzione programmata:** è resa a **richiesta del reparto navale**. L'intervento sarà eseguito in conformità ai piani di manutenzione raccomandati dalla casa costruttrice per i congegni in argomento. A seguito dell'intervento, dovrà essere rilasciato il **rapporto di revisione**, previsto al successivo art. 3.2;
- b. **manutenzione correttiva:** è resa a **richiesta del reparto navale**. Per tali tipologie di intervento andrà sempre redatta la diagnosi avaria descritta al successivo art. 3.3;
- c. **fornitura ricambi:** avverrà su ordine del reparto navale⁹, nei casi in cui sia reputata necessaria la fornitura di parti di ricambio per la manutenzione dei suddetti apparati motore.
- d. **fornitura di nuovi motori:** avverrà su ordine dell'Ente.

⁶ Le informazioni contenute in tale archivio, saranno riconosciute di proprietà dell'amministrazione e saranno interamente consegnate all'ente su supporto informatico al termine del contratto.

⁷ E, pertanto, venga ricoverato nei magazzini dell'Amministrazione o dell'appaltatore e conservato secondo le indicazioni e gli accorgimenti tecnici prescritti dall'appaltatore.

⁸ I costi d'intervento del tecnico saranno a carico dell'Amministrazione.

⁹ A seguito di valutazione che investe anche l'eventuale profilo di antieconomicità.



Per tutti gli interventi di cui alle precedenti lettere a. e b., l'appaltatore dovrà essere munito della prevista autorizzazione del produttore, salvo che l'appaltatore non sia esso stesso il produttore.

3.2. RAPPORTO DI REVISIONE

È il documento che certifica l'avvenuto intervento di revisione, redatto con le seguenti modalità:

- a) in triplice originale, di cui una per il reparto navale, una per l'unità navale e una conservata dall'appaltatore;
- b) contenente le seguenti informazioni:
 - nominativo dell'unità navale;
 - marca e modello del motore;
 - numero di matricola del motore;
 - data di manutenzione;
 - eventuali sostituzioni o riparazioni effettuate sull'apparato motore;
 - prove effettuate;
 - identificazione dell'operatore (responsabile del servizio di manutenzione);
 - data di riconsegna del motore, ovvero di ultimazione delle prestazioni¹⁰;
 - sottoscrizione dell'operatore.

3.3. DIAGNOSI AVARIA – INVESTIGATION REPORT

In tutti i casi di:

- a. manutenzione correttiva;
- b. manutenzione programmata di tipo "revisione generale";
- c. ovvero nei casi in cui durante una manutenzione programmata il motore, o parti di esso, risultino non più riparabili in ragione delle pregiudizievoli condizioni riscontrate,

l'appaltatore è tenuto a redigere una dettagliata diagnosi, nel formato denominato "*investigation report*", segnalando gli elementi indicati nell'apposito format in allegato 3; in particolare, nella parte denominata "conclusioni e raccomandazioni", dovranno essere indicati obbligatoriamente (eventualmente anche mediante ulteriore allegato) i seguenti elementi:

- parti meccaniche che necessitano di sostituzione;
- analisi preventiva dei costi;
- tempi di risoluzione dell'avaria;
- eventuali altre criticità riscontrate.

¹⁰ Laddove l'intervento sia eseguito a bordo.



La predetta comunicazione¹¹ sarà inviata al referente dell'ente ed al referente reparto e sarà corredata da un dettagliato report fotografico che documenti lo stato dell'apparato in rassegna al momento della diagnosi. La comunicazione consentirà l'avvio delle necessarie valutazioni di competenza dell'Ente.

3.4. SERVIZI ACCESSORI E COMPLEMENTARI

Per quanto attiene i servizi complementari, le modalità di erogazione devono, fra l'altro, prevedere:

- a. che lo smaltimento delle parti sostituite avvenga in conformità alle vigenti normative in materia ambientale, risultante da apposita dichiarazione da parte dell'appaltatore, da inviare, in copia, al reparto navale;
- b. che l'archivio informatico sia realizzato in modalità tale da poter essere condiviso in rete ed accessibile all'ente ed ai reparti navali, fin dall'avvio dell'esecuzione contrattuale, con possibilità di consultarlo ed estrarne i contenuti;
- c. che sia consentito, per ragioni connesse all'esercizio delle attività previste dal presente appalto, l'accesso nella sede dell'appaltatore di uno o più rappresentanti dell'amministrazione per la verifica dei processi di lavorazione.

3.5. TEMPI DI ESECUZIONE DELLE PRESTAZIONI

Le prestazioni di cui al presente appalto, dovranno rispettare le tempistiche di seguito indicate:

- a. **manutenzione programmata:** l'appaltatore dovrà garantire l'avvio delle attività manutentive¹² entro 7 (sette) giorni lavorativi dalla data dell'ordine. Laddove l'appaltatore non provveda entro il termine su indicato, si configurerà l'ipotesi di ritardata esecuzione;
- b. **manutenzione correttiva:** l'appaltatore dovrà garantire l'avvio dell'intervento entro 5 (cinque) giorni lavorativi dalla data dell'ordine. Laddove l'appaltatore non provveda entro il termine su indicato, si configurerà l'ipotesi di ritardata esecuzione.
- c. **fornitura ricambi:** l'appaltatore dovrà garantire la fornitura di parti di ricambio entro 10 (dieci) giorni lavorativi dalla data dell'ordine. Laddove l'appaltatore non provveda entro il termine su indicato, si configurerà l'ipotesi di ritardata esecuzione.
- d. **fornitura nuovi motori:** l'appaltatore dovrà garantire la fornitura entro 30 (trenta) giorni lavorativi dalla data dell'ordine prodotto dall'Ente. Laddove l'appaltatore non provveda entro il termine su indicato, si configurerà l'ipotesi di ritardata esecuzione.

¹¹ Sottoscritta dall'operatore economico in contraddittorio con il referente dell'ente per il controllo di esecuzione.

¹² Ove sia richiesto l'intervento dell'operatore per l'esecuzione dell'intervento. Laddove si tratti di manutenzione da effettuare a cura del bordo, l'appaltatore dovrà garantire il rispetto delle tempistiche indicate per la sola fornitura di ricambi.



Guardia di Finanza
CENTRO NAVALE

Ufficio Logistico – Sezione Logistica Navale

Documento di rappresentazione dell'esigenza Logistica

Proposta di stipula di un atto negoziale finalizzato all'affidamento in appalto del servizio di manutenzione, e fornitura delle parti di ricambio sull'intero territorio nazionale, dei motori marca "Seatek" - mod. 600/620 plus e 725 plus" installati a bordo delle unità navali del corpo classe "V.6000" e "V.2000".

L'appaltatore, in pendenza di contratto, sarà soggetto alle penalità che saranno fissate dal competente Ufficio Amministrazione – Sezione Acquisti, nelle ipotesi di inadempimento per **ritardata esecuzione**.

3.6. RETE DI ASSISTENZA SUL TERRITORIO

Ai fini del presente appalto, l'appaltatore **dovrà garantire l'esecuzione delle prestazioni nell'area geografica della zona di riferimento**, ed in particolare:

- le manutenzioni programmate dovranno essere eseguite sempre nella sede di dislocazione dell'unità navale;
- le manutenzioni correttive dovranno essere eseguite preferibilmente nella sede dell'unità navale ovvero presso il *dealer* locale definito dalla società.

A fattor comune, tale principio trova deroga nell'oggettiva impossibilità tecnica di eseguire l'intervento in loco; in tali casi l'appaltatore provvederà a concentrare¹³ il motore presso la sede operativa ritenuta idonea alla risoluzione della problematica.

Per quanto espresso sopra, ai fini del presente appalto, **si ritiene imprescindibile che l'appaltatore garantisca la disponibilità di una rete di assistenza costituita da *dealer* dislocati sul territorio nazionale**, in grado di garantire la resa delle prestazioni contemplate nel presente atto.

Tale presupposto, potrà essere soddisfatto anche mediante gli istituti giuridici all'uopo previsti ed entro i limiti di legge consentiti.

3.7. FLUSSI DI COMUNICAZIONE

Le comunicazioni fra l'appaltatore e l'amministrazione avverranno esclusivamente con una delle seguenti modalità:

- a. PEC, per tutte le comunicazioni ufficiali;
- b. telefonia fissa, mobile e mail non certificata per le residuali ipotesi.

4. AMMONTARE DELL'APPALTO E FONTI DI FINANZIAMENTO, DURATA, OFFERTA, PREZZO, CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

4.1. AMMONTARE DELL'APPALTO

L'appalto oggetto del presente documento avrà un importo presunto pari a **€1.200.000,00 (unmilione duecentomila/00)**, da suddividere in parti uguali nelle tre annualità di vigenza del contratto¹⁴; tale importo è fissato sulla base del:

- a. dato storico di spesa riferito agli ultimi anni di gestione;

¹³ Le spese di sbarco ed imbarco del motore restano a carico dell'amministrazione.

¹⁴ Tuttavia, a fronte di particolari esigenze tecnico – logistiche connesse alle primarie esigenze di efficientamento della flotta navale del Corpo, l'Amministrazione si riserva la facoltà di redistribuire l'ammontare complessivo dell'appalto secondo importi diversi per ciascun esercizio finanziario.



- b. proiezione previsionale della spesa che l'amministrazione stima di dover sostenere, anche in base alle scadenze manutentive previste;

In ragione di quanto sopra, esso non costituisce assolutamente una certezza di corrispettivo per l'appaltatore, restando ferma la facoltà dell'amministrazione di ridurlo, ovvero annullarlo, senza che ciò faccia sorgere il diritto, per l'appaltatore, ad avanzare alcuna pretesa di indennizzo, risarcimento o quant'altro.

4.2. FONTI DI FINANZIAMENTO

Gli oneri economici saranno coperti facendo ricorso agli stanziamenti appostati sul capitolo **4315/03/2021 – 2022 – 2023**.

4.3. DURATA

Lo stipulando contratto avrà validità sino al 30/11/2023.

4.4. OFFERTA ECONOMICA

I soggetti economici che intendono partecipare alla gara di cui al presente documento, dovranno presentare la propria offerta quotando le componenti di prezzo¹⁵ così come definite di seguito:

- a. **percentuale di sconto applicato** rispetto al costo delle manutenzioni ordinarie desunte dai dati statistici di spesa in possesso di questo Ente¹⁶, qualora eseguite da officina autorizzata¹⁷, distinte per ciascuna tipologia di *step* manutentivo previsto¹⁸;
- b. **percentuale di sconto applicato sulle parti di ricambio**, motori e parti di ricambio comprese, rispetto al costo degli stessi componenti così come riportati nei listini ufficiali elaborati dalla casa madre¹⁹;
- c. **percentuale di sconto del costo orario della manodopera rispetto al prezzo posto a base d'asta**, intesa quale singola ora di lavoro prestata da personale tecnico specializzato dell'esecutore²⁰;
- d. **percentuale di sconto sulle spese di diaria**: nel caso si verifichi la necessità di una manutenzione per la quale è richiesta la presenza di personale tecnico specializzato dell'esecutore, è riconosciuto un importo complessivo, in aggiunta

¹⁵ Per i cui criteri di valutazione si fa rinvio all'allegato 1.

¹⁶ Al riguardo, l'appaltatore si impegna a depositare i listini ufficiali all'atto della stipula del contratto.

¹⁷ Secondo i protocolli previsti dal piano di manutenzioni prodotto dalla casa madre (allegato 2). Per le manutenzioni ordinarie eseguite a cura del bordo, l'appaltatore provvederà esclusivamente alla fornitura dei materiali necessari, secondo la richiesta avanzata dal reparto navale e con le tempistiche previste per tale tipo di prestazione,

¹⁸ Nella quotazione dell'intervento, non dovranno essere calcolate le spese di trasferta, che costituiscono differente elemento della componente economica e, pertanto, sono oggetto di dedicata offerta.

¹⁹ L'Appaltatore si impegna a depositare i listini ufficiali all'atto della stipula del contratto.

²⁰ L'esecutore, all'atto dell'aggiudicazione, dovrà impegnarsi a fornire un elenco dettagliato delle ore di massima necessarie per l'esecuzione delle manutenzioni ordinarie, qualora eseguite da proprio personale. Per le manutenzioni correttive, attesa la eterogenea tipologia delle stesse, non si procederà ad analogha richiesta. Per ulteriori aspetti di dettaglio, si rimanda all'allegato 1 al presente documento.



Documento di rappresentazione dell'esigenza Logistica

Proposta di stipula di un atto negoziale finalizzato all'affidamento in appalto del servizio di manutenzione, e fornitura delle parti di ricambio sull'intero territorio nazionale, dei motori marca "Seatek" - mod. 600/620 plus e 725 plus" installati a bordo delle unità navali del corpo classe "V.6000" e "V.2000".

alla mano d'opera e alle eventuali parti di ricambio impiegate e per ciascun giorno d'intervento, calcolato in relazione alla distanza, in chilometri, che intercorre tra la sede di dislocamento dell'unità navale e la sede operativa dell'appaltatore che interviene nello specifico caso²¹. Le fasce di distanza e i relativi costi sono meglio definiti nella tabella sottostante:

distanza	importo
da 0 a 70 km	0 €
da 70 a 140 km	150 €
da 140 km a 210 km	300 €
oltre 210 km	500 €

4.5. OFFERTA TECNICA

I soggetti economici, oltre all'offerta economica, dovranno proporre il possesso degli elementi che compongono le componenti qualitative/quantitative dell'offerta tecnica²², ossia:

- a. riduzione della **tempistica di intervento/fornitura ricambi**, rispetto ai termini massimi indicati nell'art. 3.5 del presente documento;
- b. possesso di un **banco prova per il collaudo** dei motori.

4.6. PREZZO

I prezzi offerti²³ dovranno essere i migliori praticati dal soggetto economico alla clientela pubblica e privata e dovranno essere garantiti per tutta la durata del contratto; dovranno intendersi riferiti alle prestazioni descritte nel precedente capo 2 e secondo quanto specificato nel presente capo, all'art. 4.4.

Inoltre dovranno essere comprensivi di ogni onere accessorio previsto dal presente documento (cfr. art. 2.2 - servizi e prestazioni complementari) ovvero dalle norme vigenti (ad es.: in materia previdenziale e assistenziale, ecc.).

Per gli interventi effettuati fuori dalla sede operativa dell'appaltatore, come già espresso, saranno riconosciute le spese di diaria indicate in sede di offerta economica secondo diverse fasce di distanza indicate, calcolate tra la sede di dislocamento dell'unità navale e quella della società/dealer intervenuto (art. 4.4 – lett. d).

4.7. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto, oggetto del presente documento, sarà aggiudicato secondo le disposizioni di dettaglio contenute nel disciplinare di gara redatto dal competente Ufficio

²¹ L'appaltatore si impegna a depositare i listini ufficiali all'atto della stipula del contratto. Nel caso di specie, inoltre, salvo particolari circostanze da concordare preventivamente con l'amministrazione, a preferire l'intervento del dealer più vicino all'unità navale bisognevole di manutenzione.

²² Per i cui criteri di valutazione si fa rinvio all'allegato 1.

²³ Da intendersi IVA esclusa ex art. 8 bis del D.P.R. 633/72.



**Guardia di Finanza
CENTRO NAVALE**

Ufficio Logistico – Sezione Logistica Navale

Documento di rappresentazione dell'esigenza Logistica

Proposta di stipula di un atto negoziale finalizzato all'affidamento in appalto del servizio di manutenzione, e fornitura delle parti di ricambio sull'intero territorio nazionale, dei motori marca "Seatek" - mod. 600/620 plus e 725 plus" installati a bordo delle unità navali del corpo classe "V.6000" e "V.2000".

Amministrazione – Sezione Acquisti. Per l'aggiudicazione della commessa è previsto il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per i cui dettagli si rimanda all'allegato 1 al presente documento.

5. ALLEGATI

Gli allegati 1, 2, 3 e 4 citati e descritti al precedente art. 1.3, fanno parte integrante del presente documento tecnico.

Formia, 24/12/2020

**IL CAPO UFFICIO LOGISTICO IN S.V.
(Ten. Col. Giovanni Dell'Anno)**