



Guardia di Finanza CENTRO NAVALE

- Ufficio Amministrazione – Sezione Acquisti

ATTO AUTORIZZATIVO NR. 178 IN DATA 03/02/2021
Determina a contrarre ex art. 32 co. 2 D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

Oggetto: Cap. 4315/03 - Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ex art. 63 co. 2 lett. b) del D.Lgs. 50/2016 volta all'affidamento del servizio di manutenzione straordinaria delle strutture scafo e portanti da effettuare a bordo del Pattugliatore P.03 "Denaro" dipendente dalla Stazione Navale di Manovra di Taranto – CIG [8619755ED6]

IL COMANDANTE DEL CENTRO NAVALE

VISTO :

- il Regio Decreto del 18 novembre 1923, nr. 2440
- il Regio Decreto del 23 maggio 1924, nr. 827;
- il Capitolato Generale d'Oneri per le forniture di beni e le prestazioni di servizi occorrenti per il funzionamento del Corpo della Guardia di Finanza (D.M. 24 ottobre 2014, nr. 181);
- il Capitolato Generale d'Oneri per i contratti stipulati dall'Amministrazione della Difesa (Decreto 14 aprile 2000, nr. 200);
- il Decreto Legislativo del 18 aprile 2016 nr. 50 – "Codice dei Contratti Pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";

VISTO:

- l'art. 26 della L. 23/12/1999 n. 488 (Legge Finanziaria 2000);
- l'art. 58 della L. 23/12/2000 n. 388 (Legge Finanziaria 2001);
- l'art. 63 co. 2 lett. b) del D.lgs. 18/04/2016 n. 50 e s.m.i.;
- l'art. 1, comma 449, della L. 27/12/2006, n. 296 (Legge Finanziaria 2007);
- l'art. 1, comma 1, del D.L. 06/07/2012, n. 95, convertito in L. 07/08/2012, n. 135, che obbliga le Pubbliche Amministrazioni all'utilizzo del sistema di acquisti centralizzati per il tramite di Consip S.p.A.;

VISTA la **circolare nr. 28 del 14.11.2018** del Ministero dell'Economia e delle Finanze – Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato;

VISTA la **circolare nr. 14629/2019 del 16.01.2019** della Direzione Programmazione Finanziaria e Bilancio del Comando Generale della Guardia di Finanza;

TENUTO CONTO della **circolare del 02.01.2019** del Comando Generale della Guardia di Finanza – Direzione di Amministrazione, secondo la quale, una volta ricevuta la comunicazione delle assegnazioni iniziali a seguito della

redazione e trasmissione del DPF all'Organo di Vertice, si possono avviare le programmate procedure di acquisizione dei beni e dei servizi che si prevede di pagare;

VISTA la **circolare nr. 2678/2020 del 08.01.2020** della Direzione di Amministrazione del Comando Generale della Guardia di Finanza, recante "Istruzioni in materia di visite amministrative e attività di supervisione del funzionario delegato";

PRESO ATTO che non sono disponibili **convenzioni Consip** confrontabili con quanto è oggetto di acquisto tramite la presente procedura;

VISTO l'**art. 40, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016** che impone alle pubbliche amministrazioni l'uso di mezzi di comunicazione elettronici nello svolgimento di procedure di aggiudicazione;

PRESO ATTO della **pratica amministrativa n. 71545 del 12/01/2021** con la quale l'**Ufficio Logistico – Sez. Logistica Navale** ha richiesto di affidare - mediante una **procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ex art. 63 co. 2 lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016** - l'appalto di "*servizio di manutenzione straordinaria delle strutture scafo e portanti da effettuare a bordo del Pattugliatore P.03 "Denaro" dipendente dalla Stazione Navale di Manovra di Taranto*" per i seguenti motivi indicati nel capitolato tecnico:

"La nave P. 03 "DENARO" si trova presso un cantiere navale precedentemente individuato con altra procedura di gara le cui prestazioni sono state ultimate, certificate e sottoposte a verifica di conformità. Purtroppo, a causa di problematiche non preventivamente identificabili non è stato possibile disporre il rientro dell'unità navale verso gli ormeggi di base perché ciò avrebbe comportato un serio rischio sia per l'equipaggio sia per la nave che sarebbe stata esposta a rischio di naufragio determinato dalla rottura delle sue strutture portanti. Inoltre, altri motivi tecnici che determinano l'impossibilità di muovere il pattugliatore possono essere argomentati alla luce di diversi criteri di valutazione:

– *le normative internazionali, quali la S.O.L.A.S., prescrivono le condizioni minime di navigabilità e di tenuta in sicurezza delle componenti "vitali" delle navi;*

– *l'art. 164 del "Codice della Navigazione" prevede che "la nave che intraprende la navigazione deve essere in stato di navigabilità, convenientemente armata ed equipaggiata, atta all'impiego al quale è destinata";*

– *l'aggravio dei costi a carico dell'Amministrazione che deriverebbero dall'ipotesi di spostare la nave presso altra struttura cantieristica all'esito del perfezionamento delle procedure di gara aperta;*

– *l'incerto contesto determinato della pandemia da COVID-19.*

In tali condizioni, il servizio di manutenzione straordinaria richiesto deve essere considerato infungibile in quanto unicamente eseguibile dal cantiere navale ove si trova la nave".

PRESO ATTO che, in base a quanto previsto nel suddetto capitolato tecnico, **non è**

possibile porre in essere una consultazione preliminare di mercato ex art. 66 del d.lgs. 50/2016 in quanto *“considerato che le disposizioni di legge in precedenza richiamate **impediscono** all’unità navale di poter essere posta in navigazione, non sarà possibile esperire la prevista consultazione preliminare di mercato, contemplata dalla linea guida ANAC n. 14 “Indicazione sulle consultazioni preliminari di mercato” perché si porrebbe in contrasto con le norme summenzionate quali, a esempio, l’art. 164 del codice della navigazione che, come molte convenzioni internazionali alle quali l’Italia ha aderito, prescrivono le condizioni di sicurezza che ogni nave deve possedere per poter effettuare il servizio cui è destinata. Nel caso in esame, la nave P. 03 DENARO non rispetta tali condizioni e non può assolutamente essere posta in navigazione senza prima essere sottoposta alle lavorazioni previste all’interno della presente specifica tecnica”.*

ATTESO CHE per l’espletamento della presente procedura l’Amministrazione si avvarrà della piattaforma e *procurement* del Sistema in modalità **ASP (Application Service Provider)** fornito da **Consip S.p.A.**, disponibile sul sito **www.acquistinretepa.it**;

ATTESO che ricorrano oggettivamente i **rischi da interferenza sulla sicurezza** – nella misura **dello 0,3% (zero virgola tre per cento)** sull’importo contrattuale - a norma del **D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii**;

CONSIDERATO che l’onere finanziario ammonta ad un importo presunto pari ad **€ 315.000,00 (trecentoquindicimila/00) comprensivo di oneri per la sicurezza per operazione non imponibile I.V.A. ex art. 8 bis del D.P.R. 26 ottobre 1972, nr. 633 e ss.mm.ii.** Tale importo non costituisce assolutamente una certezza di corrispettivo per l’appaltatore, restando ferma la facoltà dell’Amministrazione di ridurlo, ovvero annullarlo, senza che ciò faccia sorgere il diritto, per l’appaltatore, di avanzare alcuna pretesa di indennizzo, risarcimento o quant’altro;

A U T O R I Z Z A

il **Capo Gestione Amministrativa** ad adottare una **procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ex art. 63 co. 2 lett. b) del D.Lgs. 50/2016**, al fine di stipulare una scrittura in forma pubblico-amministrativa avente per oggetto l’appalto di servizio di manutenzione straordinaria delle strutture scafo e portanti da effettuare a bordo del Pattugliatore P.03 “Denaro” dipendente dalla Stazione Navale di Manovra di Taranto.

L’onere finanziario ammonta per un **importo presunto** pari ad **€ 315.000,00 (trecentoquindicimila/00) comprensivo di oneri per la sicurezza per operazione non imponibile I.V.A. ex art. 8 bis del D.P.R. 26 ottobre 1972, nr. 633 e ss.mm.ii.**

L’appalto sarà aggiudicato secondo il criterio dell’offerta del **“minor prezzo”, ex art. 95, comma 4, del D.Lgs. nr. 50/2016.**

La prenotazione dell’impegno di spesa sarà imputata sul **capitolo 4315/03**, vista

l'assegnazione presente sullo stesso e il tutto sospensivamente condizionato all'emissione del relativo ordine di accreditamento, ovvero all'accredito della somma necessaria sul C/C dell'Ente in contabilità speciale unica.

Ai sensi del combinato disposto dell'art. 111 co. 2 del D.lgs. n. 50/2016 e dell'art. 13, comma 1, del R.A., il servizio sarà soggetto a **verifica di conformità** da parte del personale dell'Amministrazione preposto.

La **funzione di R.U.P.**, ex art. 31 del D.lgs. 50/2016, sarà assolta dal **Ten. Col. Giovanni D'Onorio De Meo**.

Autorizza a dare attuazione agli adempimenti di trasparenza prescritti dall'art. 29 del D.lgs. 50/2016 ed agli adempimenti inerenti alla pubblicazione sul sito istituzionale del Corpo, nella sezione **"Amministrazione Trasparente"** sottosezione **"Bandi di Gara e Contratti"** nel rispetto dell'art. 37 del D.lgs. 33/2016 e dell'art. 1 comma 32 della Legge 190/2012.

La presente autorizzazione, a norma dell'art. 11, comma 1, lettera a), del D.D. 9000/2006, viene conservata in originale nel registro degli Atti Amministrativi, mentre copia conforme sarà allegata al titolo di spesa.

IL COMANDANTE DEL CENTRO NAVALE
(Gen.B. Antonello Maggiore)

Per presa visione:
IL CAPO GESTIONE AMMINISTRATIVA
(Ten. Col. Giovanni D'Onorio De Meo)