



Guardia di Finanza CENTRO DI AVIAZIONE

Ufficio Amministrazione/Sezione Acquisti

ATTO AUTORIZZATIVO N. 32 DATATO 18.01.2021

Oggetto: Capitoli 4315/02, 4279/02 e 4285/02 – Esercizi Finanziari 2021 – 2022.

Determina a contrarre per l'affidamento dei servizi concernenti la rimessa in efficienza di apparati elettro-avionici installati sugli aeromobili HH-412C, OH-500/AB e U-166C in dotazione al Servizio Aereo della Guardia di Finanza. Anni 2021 – 2022.

IL COMANDANTE DEL CENTRO DI AVIAZIONE

VISTO:

- il Regio Decreto del 18 novembre 1923, n. 2440;
- il Regio Decreto del 23 maggio 1924, n. 827;
- il Capitolato Generale d'Oneri per le forniture di beni e le prestazioni di servizi occorrenti per il funzionamento del Corpo della Guardia di Finanza (D.M. 24 ottobre 2014, n. 181);
- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici" e s.m.i.;
- il Decreto del Presidente della Repubblica del 5 ottobre 2010, n. 207 – "Regolamento di esecuzione del Codice dei contratti pubblici e successive modificazioni ed integrazioni", relativamente alle disposizioni ancora in vigore ai sensi dell'art. 216 del Codice;
- il Regolamento recante la disciplina delle attività del Ministero della Difesa in materia di lavori, servizi e forniture (D.P.R. 15 novembre 2012, n. 236);
- il Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa (D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e successive modificazioni ed integrazioni);
- il Testo unico in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro (D. Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e successive modificazioni ed integrazioni);
- l'art. 37 del D. Lgs. n. 33/2013 e l'art. 1, comma 32 della Legge n. 190/2012, in materia di Amministrazione trasparente;
- il provvedimento di attribuzione di competenze per i dirigenti dipendenti dal Comandante Generale della Guardia di Finanza, n. 56974/2017 datato 21 febbraio 2017;
- il D.M. 07 marzo 2018 n. 49, regolamento recante "Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione";
- l'appunto autorizzativo n. 12635/2020 datato 28 agosto 2020 dell'Ufficio Supporto Aeromobili - 1^a Sezione Aerea – Drappello Revisione Sistemi ed Equipaggiamenti Avionici, approvato dal Comandante dell'Ente in pari data.

TENUTO CONTO:

- dell'art. 17 - punti 25 e 26 della Legge n. 127 datata 15 maggio 1997.

RITENUTO che:

- la fattispecie di cui trattasi rientra tra gli atti per i quali la richiesta del parere facoltativo del Consiglio di Stato non è obbligatoria, anche alla luce della Direttiva del Ministro delle Finanze n. 24800 del 22 settembre 1997.

CONSIDERATO che:

- l'Ente in intestazione ha la necessità di provvedere all'affidamento del servizio indicato in

oggetto;

- il Comando Generale – IV Reparto – Ufficio Aereo – Sezione Logistica Amministrativa con il foglio n. 159478/2020 datato 23 giugno 2020 ha fatto pervenire il necessario *Nulla Osta* all'avvio dell'iter amministrativo finalizzato alla stipula di un atto negoziale per il servizio in argomento;
- il presente appalto non ha ad oggetto le categorie merceologiche di cui all'art. 1, comma 7, del D.L. n. 95/2012, convertito in Legge n. 135/2012 e pertanto non è soggetto alla disciplina ivi prescritta;
- l'Ufficio Supporto Aeromobili - 1^a Sezione Aerea – Drappello Revisione Sistemi ed Equipaggiamenti Avionici:
 - con l'appunto autorizzativo sopra citato, ha rappresentato la necessità di garantire la rimessa in efficienza degli apparati elettro-avionici inefficienti, presenti in magazzino e di quelli che verranno dichiarati inefficienti nel corso del periodo in vigore dello strumento negoziale;
 - con il foglio n. 749/53 del 25 settembre 2020, ha specificato che, avendo ivi indicato la necessaria certificazione attestante il requisito speciale attinente al sistema della gestione qualità, non saranno accettate altre prove relative all'impiego di misure equivalenti, in deroga all'articolo 87, comma 1 del Codice.

RITENUTO che:

per tutto quanto sopra descritto, l'Ente in intestazione intende procedere alla stipula di un contratto in forma pubblico-amministrativa, mediante l'indizione di una procedura aperta, ai sensi degli artt. 59, 60 e 95 del Codice, precisando che l'aggiudicazione avverrà mediante il **criterio del minor prezzo**, così come previsto dall'art. 95, comma 4 lettera b) del Codice, in quanto trattasi di servizi con caratteristiche standardizzate.

CONSIDERATO che:

- la procedura in argomento si svolgerà attraverso l'utilizzazione di un Sistema telematico (di seguito "Sistema") in modalità ASP (Application Service Provider), costituito da una piattaforma telematica di negoziazione nella disponibilità di Consip S.p.A., conforme all'art. 40 e alle prescrizioni di cui all'art. 58 del Codice e nel rispetto delle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 82/2005, mediante il quale verranno gestite le fasi di pubblicazione della procedura, presentazione delle offerte, analisi delle offerte stesse e aggiudicazione, oltre che le comunicazioni e gli scambi di informazioni;
- gli importi a base di gara, Iva non imponibile ai sensi dell'art. 8 bis del D.P.R. 633/1972 e s.m.i. e al netto di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze, sono quelli indicati all'art. 5 del Disciplinare Tecnico;
- l'operatore economico dovrà indicare il **ribasso percentuale unico** da applicare sui suddetti importi;
- l'importo globale massimo presunto, per l'intera durata contrattuale, è pari ad **€. 192.500,00 (centonovantaduemilacinquecento/00)**, Iva non imponibile ai sensi dell'art. 8 bis del D.P.R. 633/1972 e s.m.i. e al netto di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze. L'Amministrazione potrà assumere l'impegno di spesa soltanto in ragione e limitatamente alle assegnazioni finanziarie effettivamente ricevute in ciascun esercizio, salvo quanto disposto all'art. 107, comma 2 del Codice, senza impegno di ammontare minimo. Pertanto, la Stazione appaltante potrà rideterminare l'importo contrattualmente previsto e/o risolvere il negozio giuridico nel caso di mancati stanziamenti di bilancio a valere sui pertinenti capitoli di spesa che non consentano di onorare gli impegni contrattualmente assunti e l'impresa aggiudicataria non potrà avanzare diritti di sorta qualora, alla scadenza del contratto, la consistenza delle prestazioni non abbia raggiunto il predetto importo globale massimo presunto;
- il contratto è costituito esclusivamente da prestazioni principali. Esso decorrerà dalla data di avvio dell'esecuzione contrattuale e terminerà il 15 novembre 2022, nei limiti del suddetto importo globale massimo presunto;

- per la natura del servizio oggetto dell'affidamento ed a seguito di valutazione degli eventuali rischi interferenziali, pari a € 0,00 (zero/00), non sussiste, ai sensi del D.lgs. n. 81/2008 e s.m.i., l'obbligo per questo Ente di procedere alla predisposizione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (D.U.V.R.I.) in quanto, ai sensi dell'art. 26, comma 3 bis, del predetto Decreto e s.m.i. ed in ottemperanza a quanto disposto dal Comandante del Centro di Aviazione pro tempore con i fogli n. 138002/15 datato 10 novembre 2015 e n. 158/57 datato 19 luglio 2016, la prestazione sarà svolta presso la ditta appaltatrice, luogo sottratto alla disponibilità giuridica del committente;
- l'appalto è costituito da un unico lotto poiché, ai sensi dell'art. 51, comma 1 del Codice, le prestazioni contrattuali devono essere necessariamente eseguite dal medesimo operatore economico, in quanto strettamente connesse;
- l'Amministrazione, si riserva, altresì, la facoltà di:
 - recedere dal contratto qualora divenga operante un accordo quadro o una convenzione Consip che preveda, per analogo servizio, un prezzo inferiore a quello di aggiudicazione, previa comunicazione alla ditta con preavviso non inferiore a 15 giorni, nell'ipotesi in cui la stessa non acconsenta alla proposta di modificare le condizioni economiche, alla luce delle nuove convenzioni rese disponibili dalla Consip;
 - rideterminare e ridurre l'importo del contratto qualora, negli esercizi finanziari successivi alla stipula del contratto, le assegnazioni di fondi non permettano di onorare gli impegni contrattuali,
 e che, in tali casi, l'Amministrazione sarà tenuta al pagamento:
 - delle sole prestazioni eseguite e ritenute regolari al momento in cui viene comunicato l'atto di recesso, così come attestate dal verbale di verifica redatto dall'Amministrazione e delle spese sostenute dall'appaltatore.
- ai sensi dell'art. 35, comma 4 del Codice, il valore massimo stimato dell'appalto è pari ad € **192.500,00 (centonovantaduemilacinquecento/00)**, Iva non imponibile ai sensi dell'art. 8 bis del D.P.R. 633/1972 e s.m.i. ed al netto di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze;
- questo Ente dovrà sostenere, altresì, oneri finanziari:
 - pari ad €. 225,00 (duecentoventicinque/00), quale contributo A.N.A.C. a carico della Stazione appaltante;
 - pari ad €. 7.500,00 (settemilacinquecento/00) quale importo massimo presunto per la pubblicazione a livello nazionale del bando di gara e dell'avviso di aggiudicazione (Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana, due quotidiani a diffusione nazionale e due a maggiore diffusione locale nel luogo ove si eseguono i contratti), che sarà rimborsato alla Stazione Appaltante dall'aggiudicatario, entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione, sul c/cp dell'Ente e, successivamente, versato quale Proventi non riassegnabili, presso la Tesoreria Provinciale dello Stato di Roma.

DETERMINA

in applicazione del combinato disposto dell'art. 32, comma 2 e dell'art. 95, comma 4 del Codice, di autorizzare il Capo Gestione Amministrativa ad esperire una procedura aperta, attraverso l'utilizzazione del "Sistema", con il criterio di aggiudicazione del minor prezzo, al fine di selezionare un contraente con il quale si stipulerà un contratto in forma pubblico-amministrativa, sino al 15 novembre 2022 e nei limiti del suddetto importo globale massimo presunto, il cui onere finanziario previsto per l'esigenza di cui trattasi graverà sui capitoli di spesa 4315/02, 4279/02 e 4285/02 degli esercizi finanziari 2021 – 2022.

APPROVA

la sottoindicata documentazione e relativa modulistica inerente la gara indicata in oggetto:

- Disciplinare Tecnico (all. A);

- Schema di contratto (all. B);
- Quadro economico (all. C);
- Disciplinare di gara (all. D);
- Dichiarazione integrativa dell'offerta economica – Costo del personale e della sicurezza (all. E);
- Domanda di partecipazione alla gara (all. F);
- Regole del Sistema di e-Procurement della Pubblica Amministrazione (all. G);
- Dichiarazioni integrative comuni (all. L).

A U T O R I Z Z A

il ricorso alla procedura negoziata nel caso in cui la presente gara non dia esito positivo, ai sensi dell'art. 63, comma 2, lett. a), del Codice.

N O M I N A

- il Ten. Col. Fabio Gobbi quale Responsabile del procedimento, in qualità di Capo Gestione Amministrativa;
- il S.Ten. spec. Massimiliano Laurenzi quale Direttore di esecuzione contrattuale, nonché l'App. QS Pierluigi Lanzo quale Assistente al D.E.C..

Si dà atto che questo provvedimento rientra negli obblighi di pubblicità di cui all'art. 37 del D.Lgs. n. 33/2013 e all'art. 1, comma 32 della Legge n. 190/2012, in materia di Amministrazione trasparente.

Il presente atto viene conservato, in originale, in apposita raccolta mentre copia conforme sarà allegata ai titoli di spesa.

F.to

IL COMANDANTE DEL CENTRO DI AVIAZIONE
(Gen. B. Joselito Minuto)

F.to

per presa visione:

IL CAPO GESTIONE AMMINISTRATIVA
(Ten. Col. Fabio Gobbi)