



**CENTRO NAVALE DELLA GUARDIA DI FINANZA**  
Ufficio Logistico - Sezione Logistica Navale

**CAPITOLATO TECNICO**

**PER L'ESECUZIONE DEI CARENAGGI E DELLE PIU' RICORRENTI LAVORAZIONI  
DI CANTIERISTICA NAVALE ESEGUITE A BORDO DELLE UNITA' DELLA CLASSE  
"PATTUGLIATORE VELOCE" E "NAVE SCUOLA"**

Formia,

## 1. PREMESSA

### 1.1. GENERALITÀ

Per il costante mantenimento dell'ottimale livello di efficienza e sicurezza della flotta navale della Guardia di Finanza, questo Centro Navale intende appaltare un servizio per la gestione dei carenaggi periodici e delle principali e più ricorrenti lavorazioni di cantieristica navale riguardanti le unità navali delle classi "**Pattugliatore Veloce**" e "**Nave Scuola**".

### 1.2. OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente capitolato tecnico fornisce le linee guida di riferimento per la stesura di un articolato normativo finalizzato all'avvio di un rapporto contrattuale fra il Centro Navale della Guardia di Finanza ed uno o più idonei soggetti economici, operanti nel settore della cantieristica navale, per la fornitura dei servizi anticipati in premessa e meglio dettagliati nell'allegata specifica tecnica, che costituisce parte integrante del presente capitolato.

I servizi, saranno resi secondo le modalità disciplinate nel presente capitolato.

### 1.3. DEFINIZIONI E ABBREVIAZIONI

Ai fini del presente Capitolato Tecnico, si esplicitano i seguenti termini ed abbreviazioni nel significato accanto a ciascuno indicato:

- a) **Amministrazione:** il Corpo della Guardia di Finanza;
- b) **Ente:** il Centro Navale della Guardia di Finanza, con sede in Formia (LT) alla Via Appia lato NA n.287/289 - 04023;
- c) **Responsabile dell'Ente:** il Comandante pro tempore del Centro Navale;
- d) **Referente dell'Ente:** il/i militare/i del Centro Navale incaricato/i di del/i flussi di comunicazioni con lo/gli appaltatore/i per la gestione del contratto;
- e) **Reparto Navale:** Stazione Navale, Stazione Navale di Manovra, Sezione Operativa Navale e ogni altro Reparto periferico del Corpo che abbia alle dipendenze le unità navali oggetto del presente capitolato;
- f) **Referente del Reparto navale:** il Comandante della sezione Tecnico Logistica delle Stazioni Navali o il Capo della Squadra di Coordinamento Tecnico Logistico delle Stazioni Navali di Manovra, incaricati di relazionarsi con il Referente dell'appaltatore per la gestione degli interventi;
- g) **Unità navale:** il mezzo navale, destinatario dell'intervento;
- h) **Classe di unità navale:** è una serie di unità navali costruite in base al medesimo progetto;
- i) **Bordo:** il Comandante o il Direttore di Macchina dell'unità navale destinataria dell'intervento;
- j) **Soggetto economico:** l'azienda, società, ditta individuale, RTI (Raggruppamento Temporaneo di Imprese) che partecipa alla gara d'appalto;
- k) **Appaltatore:** il soggetto economico aggiudicatario dell'appalto;
- l) **Referente dell'appaltatore:** la persona nominata dall'appaltatore preposta alla gestione del contratto;
- m) **RINA:** Ente di certificazione, classificazione e sorveglianza. La gestione tecnica della flotta navale della Guardia di Finanza avviene in accordo alle normative recepite dal citato registro navale;
- n) **Specifico Tecnica:** documento tecnico, parte integrante del presente capitolato, che contiene la descrizione tecnica delle principali lavorazioni oggetto dell'appalto in narrativa;

- o) **CN001/Web:** è il prospetto informatizzato, interno all'Amministrazione, con il quale i Reparti navali rappresentano, al Centro Navale, l'esigenza di erogazione dei servizi di cui al presente capitolato;
- p) **Allegato 1:** descrizione della procedura di aggiudicazione;
- q) **Allegato 2:** descrizione della procedura di calcolo del "punteggio economico ponderato" e del coefficiente  $C_f$ ;
- r) **Allegato 3:** prospetto che i soggetti economici partecipanti alla gara devono utilizzare per presentare l'offerta economica per lavori di carenaggio ordinario;
- s) **Allegato 4:** prospetto che i soggetti economici partecipanti alla gara devono utilizzare per presentare l'offerta economica per lavori di carenaggio straordinario;
- t) **Allegato 5:** prospetto che i soggetti economici partecipanti alla gara devono utilizzare per presentare l'offerta economica per lavori straordinari non previsti;
- u) **Allegato 6:** prospetto che i soggetti economici partecipanti alla gara devono utilizzare per presentare l'offerta tecnica;
- v) **Allegato 7:** griglia di valutazione delle offerte.

#### 1.4. RIFERIMENTI NORMATIVI

Nell'esecuzione dei servizi il Soggetto economico dovrà operare nel pieno rispetto dei seguenti riferimenti normativi:

- a) D.lgs. n. 50/2016 - "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE";
- b) Capitolato Generale d'oneri per le forniture di beni e le prestazioni di servizi occorrenti per il funzionamento del Corpo della Guardia di Finanza;
- c) D.lgs. 03.04.2006 n.152 "Codice dell'ambiente" e successive mod.;
- d) D.lgs. n.493/1996 "Attuazione della direttiva 92/58CEE concernente le prescrizioni minime per la segnaletica di sicurezza e/o di salute sul luogo di lavoro";
- e) D.lgs. n.81/2008 "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n.123 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro";
- f) UNI EN ISO 9001 del 2008 o del 2015 – Sistema di gestione per la qualità;
- g) UNI EN ISO 14001 – Sistema di gestione per la compatibilità ambientale;
- h) UNI EN ISO 18001 – Sistema di gestione della salute e della sicurezza sui luoghi di lavoro.

## 2. DESCRIZIONE DEI SERVIZI RESI NELL'APPALTO

### 2.1. TIPOLOGIA DI UNITA' NAVALI

L'appalto prevede la fornitura dei servizi, di seguito descritti, per le unità navali della Guardia di Finanza, appartenenti alle seguenti classi:

- a) classe BIGLIANI IV serie – Navi Scuola (G.1 MAZZEI, G.2 VACCARO);
- b) classe BIGLIANI V serie – Pattugliatori Veloci (P.V.3 DI BARTOLO, P.V.4 AVALLONE, P.V.5 OLTRAMONTI, P.V.6 BARBARISI, P.V.7 PAOLINI);
- c) classe BIGLIANI VII serie – Pattugliatori Veloci (P.V.8 GRECO, P.V.9 CINUS).

### 2.2. TIPOLOGIA DEI PRINCIPALI SERVIZI RICHIESTI

L'appalto prevede la fornitura dei principali servizi di cantieristica navale connessi alla manutenzione ordinaria, straordinaria e correttiva per le unità navali sopra citate e

descritti in dettaglio nella Specifica Tecnica di cui al precedente art. 1.3, lett. n), e precisamente:

- a) **lavori di carenaggio ordinario** – Parte I della Specifica Tecnica;
- b) **lavori di carenaggio straordinario** - Parte II della Specifica Tecnica;
- c) **lavori straordinari non previsti** nella Specifica Tecnica; In tale categoria rientrano:
  - 1. le ipotesi di lavori la cui esigenza sia sorta nel corso di esecuzione di altre lavorazioni<sup>1</sup> oggetto di commessa principale – c.d. "lavori aggiuntivi" - (ad esempio, lavorazioni rese necessarie durante un carenaggio ordinario);
  - 2. qualunque altro tipo di lavorazione non prevista.

In ogni caso, per tali lavorazioni, l'Appaltatore potrà assicurare la fornitura solo ed esclusivamente nei limiti delle competenze tecniche ed abilità del proprio personale, nonché delle possibilità tecniche di cui dispone in relazione alle strutture cantieristiche ed alle attrezzature possedute.

**L'Amministrazione, a proprio insindacabile giudizio, si riserva la facoltà di compiere, di volta in volta, le opportune valutazioni ed assumere le conseguenti decisioni in merito all'affidamento di tali lavorazioni all'Appaltatore.**

### 2.3. SERVIZI E PRESTAZIONI ACCESSORIE E COMPLEMENTARI

Oltre ai servizi sopra descritti, l'Appaltatore dovrà garantire la fornitura dei seguenti servizi:

- a) **fornitura dei materiali necessari alle lavorazioni richieste:** tale prestazione sarà resa solo a richiesta dell'Amministrazione, che si riserva la facoltà di provvedere diversamente, mediante i propri strumenti contrattuali vigenti ovvero altre forme di approvvigionamento;
- b) **smaltimento dei materiali risultanti dalle lavorazioni eseguite:** l'Appaltatore dovrà garantire che tale attività avvenga nel pieno rispetto delle vigenti normative in materia ambientale, per le cui eventuali violazioni l'Appaltatore resta l'unico responsabile anche qualora, per l'erogazione del servizio, si avvalga di soggetti terzi;
- c) **accesso al cantiere:** l'Appaltatore dovrà garantire la possibilità di accesso alle strutture cantieristiche al Bordo, al Responsabile dell'Ente, al Referente dell'Ente, al Referente del Reparto Navale ed a tutto il personale del Corpo (opportunamente identificato) che, **esclusivamente per ragioni di servizio**, ne abbia necessità. Per il predetto personale dovrà essere garantito, ove necessario, l'accesso e la sosta anche con automezzi<sup>2</sup>.

Inoltre dovrà garantire, esclusivamente per ragioni connesse con le lavorazioni dell'unità navale, l'accesso al personale del RINA e delle ditte eventualmente incaricate dall'Amministrazione per l'esecuzione di concomitanti lavorazioni; il tutto nel pieno rispetto delle normative in materia giuslavoristica.

<sup>1</sup> Contemplate dall'art. 106, co.12 del D.lgs. 50/2016 – varianti nel limite del quinto.

<sup>2</sup> Limitatamente alla disponibilità di idonei spazi.

### 3. MODALITA' DI ESECUZIONE DEI SERVIZI APPALTATI

#### 3.1. MODALITA' DI RICHIESTA

L'appaltatore provvederà a rendere i servizi richiesti per effetto di richiesta avanzata:

- a) dal Reparto navale con lettera d'ordine, nelle ipotesi di cui al successivo art. 3.2, lett. a) e d);
  - b) dall'Ente con lettera d'ordine, nelle ipotesi di cui al successivo art. 3.2, lett. b) e c);
- che conterrà, fra l'altro, l'indicazione dei servizi richiesti, secondo le tipologie individuate nel precedente art. 2.2, lett. a), b), c), nonché la richiesta di alaggio straordinario contemplata nell'ipotesi di cui al successivo art. 3.2, lett. d).

#### 3.2. TEMPI DI ESECUZIONE

L'appaltatore dovrà garantire l'esecuzione dei servizi richiesti con le seguenti tempistiche:

- a) **lavori di carenaggio ordinario** – Parte I della Specifica Tecnica: dovranno avere inizio entro 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'ordine<sup>3</sup>;
- b) **lavori di carenaggio straordinario** - Parte II della Specifica Tecnica: dovranno avere inizio entro 30 (trenta) giorni dal ricevimento dell'ordine;
- c) **lavori straordinari non previsti** nella Specifica Tecnica: laddove si tratti di lavori aggiuntivi<sup>4</sup>, l'appaltatore dovrà garantirne l'esecuzione contestuale o immediatamente successiva ai lavori principali. In tali circostanze, ove l'unità navale risulti già alata ed i lavori debbano essere eseguiti con scafo "a secco", gli stessi dovranno essere eseguiti prima del varo dell'unità<sup>5</sup>.
- d) **casi di estrema urgenza**: sono considerati tali esclusivamente i casi in cui l'unità navale sia interessata da danni tali che **ne possano determinare la perdita** (es.: infiltrazioni di acqua dall'opera viva). In tali casi l'Appaltatore dovrà garantire l'alaggio entro le 24 ore dall'ordine.

#### 3.3. FLUSSI DI COMUNICAZIONE

Le comunicazioni fra l'Appaltatore e l'Amministrazione avverranno con una delle seguenti modalità:

- a. PEC;
- b. Posta ordinaria;
- c. E-mail;
- d. Telefono;
- e. Telefonia mobile;
- f. Fax;
- g. Eventuale area web dedicata sul sito dell'azienda, ad accesso riservato.

L'Appaltatore, all'atto della stipula del contratto dovrà indicare i Referenti ai quali il personale dell'Amministrazione potrà rivolgersi per qualsiasi problematica, con relativo recapito telefonico e mail, il numero telefonico e fax dell'Azienda dedicati alla gestione del contratto, la PEC, altri eventuali recapiti utili.

<sup>3</sup> I tempi di ultimazione dei lavori sono quelli riportati nella Specifica Tecnica – Parte I.

<sup>4</sup> Nel senso indicato al precedente art. 2.2, lett. c.1.

<sup>5</sup> L'Amministrazione si riserva la facoltà di valutare eventuali esigenze di organizzazione dell'Appaltatore (opportunitamente e tempestivamente rappresentate) per le quali si dovesse rendere necessaria l'esecuzione di ulteriori manovre di varo ed alaggio. Tali circostanze, in ogni caso, non potranno assolutamente gravare sui costi imputati e sui tempi di esecuzione di rimessa in efficienza dell'unità navale in lavorazione.

Il Centro Navale, a sua volta, all'atto della stipula del contratto indicherà i propri Referenti, centrali e periferici con i relativi recapiti.

#### **4. GARANZIE E REQUISITI DELL'APPALTATORE**

##### **4.1. GARANZIA FIDEIUSSORIA PROVVISORIA**

Il soggetto economico deve munirsi di una garanzia fideiussoria, detta "garanzia provvisoria", pari al 2% del prezzo di ciascun lotto al quale intendono partecipare, così come indicato nel bando di gara, o nell'invito, ai sensi dell'art. 93 D.lgs. 50/2016.

##### **4.2. GARANZIA FIDEIUSSORIA DEFINITIVA**

L'Appaltatore è obbligato a costituire una garanzia fideiussoria pari al 10% dell'importo netto contrattuale, da presentare, anche mediante fideiussione bancaria o assicurativa, ai sensi dell'art.113 del D.lgs. n.163/06.

Tale garanzia deve coprire gli oneri per il mancato o non corretto adempimento degli obblighi contrattuali e terminerà i propri effetti dopo sei mesi dall'ultima prestazione fornita dall'Appaltatore.

##### **4.3. GARANZIA PER RESPONSABILITA' CIVILE VERSO TERZI**

L'Appaltatore, inoltre, deve fornire prova di aver stipulato una polizza assicurativa che tenga indenne l'amministrazione da tutti i rischi di esecuzione, da qualsiasi causa determinati (salvo quelli derivanti da azioni di terzi o causa di forza maggiore).

Tale polizza assicurativa deve prevedere una garanzia per la copertura della responsabilità civile per danni a cose o a persone nell'esecuzione del servizio, per un massimale non inferiore a € 5.000.000,00 (cinquemilioni/00); la copertura di tale polizza assicurativa deve coincidere con il periodo di validità del contratto.

##### **4.4. GARANZIA SUI MATERIALI**

I materiali di nuova fornitura devono essere garantiti per almeno 12 mesi, decorrenti dalla data di effettiva consegna. Nel caso in cui l'iter preveda anche il collaudo, la garanzia decorre dalla data di compilazione e sottoscrizione dell'apposito verbale.

##### **4.5. GARANZIA SULLE PRESTAZIONI**

Gli interventi devono essere garantiti per 12 (dodici) mesi, decorrenti dalla data di conclusione dell'intervento stesso. Nel caso in cui sia previsto il collaudo, la garanzia decorre dalla data di compilazione e sottoscrizione dell'apposito verbale.

##### **4.6. REQUISITI DELL'APPALTATORE**

I soggetti economici che intendono partecipare alle procedure concorsuali, devono:

1) ai sensi dell'art. 83 co. 1, lett. a) del D.lgs. 50/2016:

- comprovare la propria "idoneità professionale" presentando documento di iscrizione alla C.C.I.A.A. per lo specifico settore riguardante l'oggetto dell'appalto;

2) ai sensi dell'art. dell'art. 83 co. 1, lett. b) del D.lgs. 50/2016:

- dimostrare la propria "capacità economica e finanziaria" presentando una dichiarazione concernente il fatturato globale minimo annuo ed il fatturato specifico minimo relativo al settore di attività oggetto dell'appalto, per gli ultimi 3

esercizi finanziari<sup>6</sup>, non inferiori, rispettivamente ad € 200.000,00 ed € 50.000,00; tale requisito consente alla stazione appaltante di avere garanzia di adeguata solidità finanziaria ed affidabilità del soggetto economico;

- 3) ai sensi dell'art. dell'art. 83 co. 1, lett. c) del D.lgs. 50/2016:
- essere titolare di certificazione ISO 9001-2008/2015 - *Sistemi di gestione per la qualità*;
  - essere titolare di certificazione ISO 14001-2008/2015 - *Standard internazionale di gestione ambientale*;
- 4) operare nel rispetto delle norme vigenti in materia di tutela ambientale e di sicurezza e salute dei posti di lavoro.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di eseguire tutte le verifiche ritenute necessarie, compresi sopralluoghi presso la sede operativa, per verificare le potenzialità dell'organizzazione aziendale dei partecipanti alla gara d'appalto.

L'accertamento dell'inadeguatezza delle potenzialità aziendali circa la capacità di adempiere correttamente alle obbligazioni richieste, può determinare l'esclusione del soggetto economico dalla gara.

## **5. AMMONTARE DELL'APPALTO, DURATA E SUDDIVISIONE IN LOTTI, OFFERTA, PREZZO, CRITERI DI AGGIUDICAZIONE**

### **5.1. AMMONTARE DELL'APPALTO**

L'appalto oggetto del presente capitolato avrà un importo presunto complessivo pari a **700.000,00 (settecentomila/00) euro**; tale importo è fissato sulla base del:

- a) **dato storico** di spesa riferito agli ultimi anni di gestione;
- b) **proiezione previsionale** della spesa che l'Amministrazione stima di dover sostenere, anche in base alle scadenze manutentive previste.

Pertanto, esso non costituisce assolutamente una certezza di corrispettivo per l'Appaltatore e resta ferma la facoltà dell'Amministrazione di ridurlo, ovvero annullarlo, senza che ciò faccia sorgere il diritto, per l'Appaltatore, ad avanzare alcuna pretesa di indennizzo, risarcimento o quant'altro.

### **5.2. DURATA DELL'APPALTO**

La durata dell'appalto è fissata in 36 (trentasei mesi) dalla data di sottoscrizione del contratto.

### **5.3. SUDDIVISIONE IN LOTTI**

L'appalto oggetto del presente capitolato sarà suddiviso in **quattro lotti territoriali**, riferiti alle sedi dei Reparti Navali che hanno alle dipendenze le 9 unità navali in narrativa.

I quattro lotti territoriali, con riferimento alle sedi dei citati Reparti Navali, sono di seguito individuati:

- a) **lotto A: Gaeta (LT) - Scuola Nautica di Gaeta;**
- b) **lotto B: Cagliari (CA) – Stazione Navale di Manovra di Cagliari;**

---

<sup>6</sup> Se disponibili, ovvero dall'avvio delle attività qualora si tratti di società di più recente costituzione.

**c) lotto C: Taranto (TA) – Stazione Navale di Manovra di Taranto;**

**d) lotto D: Messina (ME) – Stazione Navale di Manovra di Messina;**

Il valore di ciascun lotto, individuato secondo i criteri di cui all'art. 5.1, lett. a) e b), è così definito:

lotto	nr. Unità	Totale annuo per lotto			totale lotti	
		2020	2021	2022		
A	Gaeta	2	136.000,00	37.000,00	37.000,00	210.000,00
B	Cagliari	2	37.000,00	37.000,00	37.000,00	111.000,00
C	Taranto	2	37.000,00	37.000,00	37.000,00	111.000,00
D	Messina	3	56.000,00	56.000,00	156.000,00	268.000,00

La suddivisione in lotti **corrisponde al primario interesse dell'Amministrazione di ridurre i costi ed i tempi connessi alle lavorazioni, attraverso la stipula di un contratto con appaltatore individuato in prossimità della sede del Reparto Navale**, che consenta, appunto, di contrarre drasticamente i costi ed i tempi per la navigazione delle unità navali da e per la sede del cantiere.

Al fine di consentire che sia raggiunto tale scopo, ciascun soggetto economico potrà partecipare alla gara per uno o più lotti; tuttavia, all'atto della stipula del contratto, **dovrà garantire che l'esecuzione dei lavori avvenga in una sede operativa sita:**

- per il lotto A (Gaeta): nelle Regioni Lazio – Campania;
- per il lotto B (Cagliari): nella Regione Sardegna;
- per il lotto C (Taranto): nella Regione Puglia;
- per il lotto D (Messina): nella Regione Sicilia.

Tale presupposto, potrà essere soddisfatto anche mediante gli istituti giuridici all'uopo previsti ed entro i limiti di legge consentiti.

#### 5.4. OFFERTA ECONOMICA

Gli operatori economici che intendono partecipare alla gara d'appalto di cui al presente capitolato, dovranno presentare la propria offerta secondo i seguenti prospetti, che sono parte integrante del presente capitolato:

- allegato 3 - offerta economica per lavori di carenaggio ordinario:** dovrà contenere i prezzi proposti per ciascuna lavorazione indicata nella Specifica Tecnica – Parte I; i soggetti economici dovranno prezzare ogni singola voce indicata;
- allegato 4 – offerta economica per lavori di carenaggio straordinario:** dovrà contenere i prezzi proposti per ciascuna lavorazione indicata nella Specifica Tecnica – Parte II; i soggetti economici dovranno prezzare ogni singola voce indicata;



- c) **allegato 5 – offerta economica per lavori straordinari non previsti**: dovrà contenere il costo orario per la manodopera e la percentuale di sconto applicata sul listino dei materiali necessari. Gli elementi predetti, costituiranno le componenti di spesa per tutte le lavorazioni non ricadenti nelle previsioni della Specifica Tecnica;

Nella formulazione dell'offerta economica **dovranno essere quotate tutte le voci** riportate negli appositi allegati, pena l'esclusione dalla gara.

## 5.5. PREZZO

I prezzi offerti devono intendersi esenti da IVA<sup>7</sup>; devono, inoltre, intendersi comprensivi degli eventuali oneri aggiuntivi che potrebbero derivare dall'esigenza di utilizzo di attrezzature varie necessarie alle lavorazioni (gru, trabattello, piani di sostegno, taccate, ecc.).

Devono comprendere anche tutti gli oneri obbligatori in materia previdenziale ed assistenziale e gli oneri connessi alla sicurezza.

I prezzi dovranno risultare i più favorevoli tra quelli applicati alla propria clientela, pubblica e privata e ad essi dovrà essere applicata la **percentuale di sconto offerta** ed aggiudicata in sede di gara.

Nel caso di variazione in aumento dei prezzi di catalogo da parte delle ditte fornitrici di riferimento, l'Amministrazione riconosce all'Appaltatore la possibilità di riversare tale aumento nella misura massima del 10% nel corso di tutta la durata del contratto. In proposito, qualora l'appaltatore intenda avvalersi di tale riconoscimento, dovrà opportunamente documentare gli intervenuti aumenti.

## 5.6. OFFERTA TECNICA

Gli operatori economici, oltre all'offerta economica, dovranno proporre il possesso degli elementi che compongono le componenti qualitative/quantitative dell'offerta tecnica, ossia:

- a) possesso delle **certificazioni di qualità** rilasciate da organismi di certificazione qualificati (criterio C.1 – all. 1);
- b) riduzione della **tempistica di intervento**, rispetto ai termini minimi indicati nell'art. 3.2, let. a) e b) del presente capitolato (criterio C.3 – all. 1);
- c) **numero di commesse pubbliche**, di analogo tipo, eseguite negli ultimi tre anni (criterio C.4 – all. 1).

Il soggetto economico, formulerà la propria offerta tecnica (qualitativa/quantitativa) mediante l'apposito prospetto in **allegato 6 – offerta tecnica**.

## 5.7. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto oggetto del presente capitolato, **ai sensi dell'art. 95 del D.lgs. n.50/2016, sarà aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV)**.

Tale offerta, sarà individuata sulla base di criteri e sub-criteri qualitativi e quantitativi descritti negli **allegati 1 e 2**, che costituiscono *lex specialis* di gara e sono e parte integrante del presente capitolato.

L'offerta economica complessiva, è data dalla somma delle offerte parziali (tutte obbligatoriamente formulabili) prodotte con i citati allegati 3, 4 e 5.

<sup>7</sup> Ai sensi dell'art. 8 bis del D.P.R. 633/72.

## 6. FATTURAZIONE, PENALITA' E VERIFICA DI CONFORMITA'

### 6.1. FATTURAZIONE

Per le prestazioni, servizi e forniture di cui al precedente capitolato, l'Appaltatore provvederà all'invio delle fatture relative al Centro Navale - Ufficio Amministrazione - Sezione Acquisti, secondo le modalità che saranno indicate dallo stesso Ufficio.

Gli eventuali costi aggiuntivi relativi alle visite di classificazione del RINA, dovranno essere contabilizzati nelle fatture relative alle manutenzioni programmate.

### 6.2. PENALITA'

L'Ufficio Amministrazione – Sezione Acquisti dell'Ente, in fase di redazione del contratto relativo all'appalto di cui al presente capitolato, provvederà ad indicare le penali previste, a carico dell'Appaltatore, in caso di mancato rispetto dei termini contrattuali, salvo i casi di forza maggiore debitamente e preventivamente comunicati e documentati.

Nella previsione delle penali, dovranno essere obbligatoriamente previste le ipotesi di:

- a) ritardata esecuzione: che si verifica nel caso in cui l'esecuzione della prestazione, servizio o fornitura, avvenga con un ritardo da 1 a 30 giorni dalla scadenza dei termini previsti al punto 3.2 del presente capitolato;
- b) mancata esecuzione: che si verifica allorché siano trascorsi più di 30 giorni dalla scadenza dei termini previsti al punto 3.2 del presente capitolato. In questo caso, l'Amministrazione si riserva il diritto di richiedere ad altro operatore commerciale l'esecuzione di quanto richiesto all'Appaltatore, ponendone gli oneri a carico di quest'ultimo, salvo il diritto di rivalersi per ogni altro eventuale danno emergente dall'inadempimento.

### 6.3. VERIFICA DI CONFORMITA'

Per qualunque tipo di prestazione, servizio o fornitura, fra quelle ricomprese nel presente capitolato, qualora l'importo della commessa dovesse essere superiore alla soglia di € 20.000,00 (ventimila), si dovrà procedere alla **verifica di conformità**, da parte di apposita Organo Collegiale, da nominare in sede di Reparto navale, la quale trasmetterà a questo Ente gli esiti dei collaudi con apposito verbale.

## ALLEGATI

Gli allegati 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, citati e descritti al precedente art. 1.3, fanno parte integrante del presente capitolato.

Formia,

IL CAPO UFFICIO LOGISTICO IN S.V.  
(T. Col. Giovanni Dell'Anno)