

OFFERTA ECONOMICA – prospetto per la composizione dell’offerta economica di cui alla
Specifica Tecnica – Parte II

LAVORI DI CARENAMENTO STRAORDINARIO DEI PATTUGLIATORI VELOCI E NAVI SCUOLA

Oltre a quanto previsto nella Parte CARENAMENTO ORDINARIO, potrebbero essere richiesti i seguenti ulteriori lavori aggiuntivi.

1. SOSTA A SECCO

- h. Disponibilità di una gru con operatore avente portata e sbraccio adeguati alle operazioni di movimentazione materiale terra-bordo e viceversa, ivi compresi i motori termici principali, diesel-generatori e riduttori-invertitori, senza limite di numero di tiri
- i. Sosta giornaliera sullo scalo oltre i 7 gg (€_____);
- j. Sosta giornaliera in banchina per la prosecuzione delle attività a nave galleggiante (€_____);
- k. Consumi di acqua, energia elettrica, smaltimento di acque grigie e nere e tutti gli ulteriori materiali esausti provenienti dalle lavorazioni aggiuntive oltre i 7 gg lavorativi (€_____);
- l. Assistenza tecnica per collaudo/prove di funzionamento in mare post-varo con redazione, in contraddittorio con il personale GdF, del relativo verbale (€_____).

2. SCAFO E APPENDICI DI CARENA

a. SCAFO

(1) Opera viva

- Ripristino di n° 2 mq (secondo la scheda tecnica d’applicazione del prodotto) di superficie interessata da esfoliazione mediante kit ritocchi antivegetativa siliconica Intersleek 1100 SR (€_____);
- Qualora si riscontrassero delle difformità tra le marche d’immersione e relativo piano, procedere al loro ripristino (€_____).
- Rifacimento di n° 1 mq (secondo la scheda tecnica d’applicazione del prodotto) di superficie antivegetativa siliconica Intersleek 1100 SR interessata da esfoliazione (€_____).

- Rifacimento *ex novo* (secondo la scheda tecnica d'applicazione del prodotto) di tutta la superficie di carena con antivegetativa siliconica Intersleek 1100 SR (€_____).

(a) Materiali: antivegetativa siliconica Intersleek 1100 SR fornitura a cura dell'Amministrazione; Kit ritocchi antivegetativa siliconica Intersleek 1100 SR fornitura a cura dell'Amministrazione.

N.B.: Ogni kit ritocchi è sufficiente per ripristinare n° 2 mq.

(2) Opera morta.

(a) Interventi necessari:

- Carteggiatura totale delle superfici (grana 100), spolveratura mediante aria compressa e lavaggio a bassa pressione (€_____).
- Rimozione delle attuali livree “Guardia di Finanza” e degli elementi identificativi dell'unità, i quali dovranno essere carteggiati e ripitturati in bianco sulla superficie frontale e rosso sui lati (€_____).
- Rifacimento del ciclo di pitturazione grigio a spruzzo a specifica M.M. 640/PV secondo la scheda tecnica d'applicazione del prodotto ed applicazione delle livree come da circolare 129877/5252 del Comando Generale – IV Reparto Ufficio Navale (€_____).

(b) Materiali: pitture a specifica M.M. 640/PV, livree, vernici per lettere e numeri identificativi dell'unità.

(3) Ponte di coperta e di controplancia.

(a) Interventi necessari:

- Applicazione, per n° 1 mq, di una mano a finire di vernice grigio scuro M.M. a specifica M.M.620/P (€_____).
- Asportazione di n° 1 mq dell'attuale ciclo antisdrucchiolo. A tal fine tutti gli accessori complementari di coperta (bitte, battagliole perimetrali, aste, bocche di granchio, sfoghi delle casse ecc.) vanno rimossi. Carteggiatura (grana 120) delle superfici e successiva spolveratura mediante aria compressa e lavaggio a bassa pressione (€_____).
- Asportazione totale dell'attuale ciclo antisdrucchiolo. A tal fine tutti gli accessori complementari di coperta (bitte, battagliole perimetrali, aste, bocche di granchio, sfoghi delle casse ecc.) vanno rimossi. Carteggiatura (grana 120) delle superfici e successiva spolveratura mediante aria compressa e lavaggio a bassa pressione (€_____).
- Rifacimento di n° 1 mq di ciclo antisdrucchiolo grigio scuro M.M. a specifica 620/P secondo la scheda d'applicazione del prodotto.

Ripristino di tutte le interferenze di coperta a fine trattamento (€_____).

- Rifacimento *ex novo* del ciclo antisdrucchiolo grigio scuro M.M. a specifica 620/P secondo la scheda d'applicazione del prodotto. Ripristino di tutte le interferenze di coperta a fine trattamento (€_____).

(b) Materiali: ciclo antisdrucchiolo grigio scuro M.M. a specifica 620/P.

(4) Casse e depositi di liquidi

(a) Interventi necessari:

- bonifica¹n° 1 cassa gasolio (servizio e deposito) (€_____).
- bonifica n° 1 cassa acqua dolce (€_____).
- bonifica n° 1 cassa raccolta liquami (€_____).
- bonifica n° 1 cassa olio esausto (€_____).
- bonifica n° 1 cassa acque oleose (€_____).
- bonifica n° 1 cassa raccolta morchie (€_____).

(b) Materiali: materiali di consumo.

(5) Portelleria e mezzi di chiusura

(a) Interventi necessari:

- Ripristino della piena funzionalità delle cerniere e degli snodi di n° 1 porta esterna o boccaportello (€_____).
- Carteggiatura (grana 120) di n° 1 porta esterna o boccaportello completo di volantino e rifacimento dell'intero ciclo di pitturazione grigio a specifica M.M. 640/PV per la porta esterna e nero per il volantino (€_____).

(b) Materiali: pittura grigio e nero a specifica M.M. 640/PV.

b. APPENDICI DI CARENA

(1) Bracci porta elica

(a) Interventi necessari:

- Sostituzione boccole se fuori tolleranza (€_____)
- Sostituzione, dei perni di acciaio per collegamento bracci con scafo e contropiastre interne (€_____)
- Sostituzione di n°1 tenuta meccanica “Fluiten” (€_____).

(b) Materiali: tenute meccaniche “Fluiten” e boccole idrolubrificate fornitura a cura Amministrazione.

(3) Losche del timone

(a) Interventi necessari:

¹ svuotamento, lavaggio, asciugatura e riempimento

- sfilamento di n° 1 timone (€_____);
- Sostituzione delle boccole idrolubrificate (cuscinetti in gomma) e tenuta O-ring (€_____);
- Controllo e sigillatura di n°1 losca ed eventuale sostituzione della bulloneria e materiale di supporto per il montaggio (€_____).
- Prova idrostatica sul mantello di n° 1 timone con olio e ripristino di eventuali perdite (€_____).

(b) Materiali: boccole idrolubrificate (cuscinetti in gomma) fornitura a cura dell'Amministrazione, tenute O-ring ed eventuali materiali di supporto per il montaggio.

3. SOVRASTRUTTURA (incluse zone interne flybridge e cassone supporto albero antenne).

(a) Interventi necessari:

- Smontaggio di tutte le interferenze esistenti in conflitto con le lavorazioni da eseguire (scale, apparecchiature radio-radar ecc) (€_____);
- Carteggiatura totale delle superfici (grana 100), spolveratura mediante aria compressa e lavaggio a bassa pressione (€_____);
- Rifacimento totale del ciclo di pittura grigio a spruzzo a specifica M.M. 640/PV secondo la scheda tecnica d'applicazione del prodotto (€_____);
- Installazione di tutte le interferenze precedentemente rimosse previa sigillatura con sigillante strutturale (€_____).

(b) Materiali: ciclo di pittura grigio a specifica M.M. 640/PV

4. MOTORI ENDOTERMICI ED ASSERVITI

b. IMPIANTO DI PROPULSIONE

(1) Motori termici principali (MM.TT.PP.)

(a) Interventi da eseguire:

- Smontaggio di tutti i collegamenti (elettrici e meccanici) di n° 1 motore termico principale, compreso quant'altro ostacoli le operazioni di rimotorizzazione nave (€_____).
- Rimozione del portellone vano motori posto in coperta, previo sbarco dalla coperta di tutto ciò che intralci tale operazione (es. sella gommone) (€_____).
- Sbarco in sicurezza di n°1 M.T.P. e posizionamento su idoneo mezzo di trasporto fornito dall'Amministrazione (€_____).
- Smontaggio, revisione con sostituzione dei componenti usurati e successivo rimontaggio di n° 1 giunto cardanico: la revisione dovrà essere effettuata a cura di una ditta specializzata autorizzata dalla casa

madre dei giunti, la quale dovrà rilasciare certificazione inerente ai lavori eseguiti a regola d'arte (€_____).

- Pulizia delle tubature, cestelli e delle casse fanghi dell'impianto acqua mare e scarichi dei MM.TT.PP. (€_____).
- Revisione delle valvole kingston (€_____).
- Lavaggio con degrassanti, asciugatura delle sentine del locale A.M. e successiva pitturazione con 2 (due) mani di pittura a specifica M.M. 675/P e conforme al regolamento comunitario R.E.A.C.H; lavaggio con degrassanti, asciugatura ed applicazione del ciclo di verniciatura con 2 mani di pittura a specifica M.M. 640/PV, conforme al regolamento comunitario R.E.A.C.H. e idonea per le condizioni ambientali della sala macchine, delle tubolature degli impianti in locale A.M. (€_____).
- Ripristino dell'identificazione delle tubolature con nastri a colori secondo la tabella in allegato (All.5). (€_____).
- Controllo integrità delle strutture interne scafo del locale sala motori, in particolare i longheroni d'appoggio basamento motori (€_____).
- Imbarco e collegamento di n° 1 M.T.P. (€_____).
- Ripristino di tutti i collegamenti (elettrici e meccanici) dei motori principali e quant'altro precedentemente scollegato (€_____).
- Rimontaggio, previa sostituzione di tutta la bulloneria, portellone vano motori del piano coperta previa idonea guarnitura (€_____).
- Pitturazione con una mano a finire di colore bianco a specifica M.M. dei raiser gas di scarico in sala macchine (€_____).
- Allineamento (come da manuale ZF All.6) di n°1 linea d'asse (asse portaelica – invertitore – motore) con apparecchiature ottiche (che dovrà essere eseguito dopo il completo assemblaggio motori ed invertitori) con rilascio del report finale. Al termine di tutti i lavori con unità varata, controllo in mare di n°1 linea d'asse (asse portaelica – invertitore – motore) che dovrà essere eseguito non prima delle 24 ore dal varo dell'unità navale (€_____).
- Controllo supporti di fissaggio dei MM.TT.PP. allo scafo, sostituzione di tutta la bulloneria di fissaggio piastra imbarco motori sul ponte di coperta (€_____).

(2) Invertitori/riduttori

(a) Interventi necessari:

- Smontaggio di tutti i collegamenti (elettrici e meccanici) compreso quant'altro ostacoli le operazioni di sbarco di n° 1 riduttore/invertitore (€_____).

- Sbarco in sicurezza di n° 1 riduttore/invertitore e posizionamento su idoneo mezzo di trasporto (€_____).
- Imbarco di n° 1 riduttore/invertitore (€_____).
- Ripristino di tutti i collegamenti (elettrici e meccanici) e quant'altro precedentemente scollegato (€_____).

(3) Assi portaelica

(a) Interventi necessari:

- Sfilamento di n° 1 asse portaelica (€_____).
- Sostituzione di n° 1 mancone, chiavetta, grani di fermo e bulloni calibrati (€_____).
- Lucidatura, controllo linearità e controllo con liquidi penetranti, con particolare riguardo alle estremità coniche per n° 1 asse (€_____).

(b) Materiali: mancone, chiavetta, grani di fermo e bulloni calibrati.

(4) Eliche

(a) Interventi necessari:

- Pulizia di n° 1 elica (€_____).
- Disaccoppiamento e controllo dell'accoppiamento di n°1 elica con l'asse (superfici coniche e bloccaggio con chiavetta dado e controdado fissato in copiglia) (€_____).
- Installazione di n° 1 elica (€_____).

(b) Materiali: fornitura di nuove eliche a cura dell'Amministrazione.

N.B.: eventuale riparazione e/o sostituzione delle eliche eventualmente danneggiate, equilibratura e bilanciatura saranno a cura dell'Amministrazione.

5. DIESEL GENERATORI (DD.GG.)

(a) Interventi necessari:

- Smontaggio di tutti i collegamenti (elettrici e meccanici) compreso quant'altro ostacoli le operazioni di sbarco (€_____).
- Sbarco in sicurezza di n° 1 Diesel e posizionamento su idoneo mezzo di trasporto fornito dall'Amministrazione (€_____).
- Sbarco in sicurezza di n° 1 generatore di corrente e posizionamento su idoneo mezzo di trasporto fornito dall'Amministrazione (€_____).
- Imbarco di n° 1 Diesel (€_____).
- Imbarco di n° 1 generatore di corrente (€_____).
- Ripristino di tutti i collegamenti (elettrici e meccanici) e quant'altro precedentemente scollegato (€_____).

6. IMPIANTI AUSILIARI NAVE “PORTO” E “NAVIGAZIONE”

c. IMPIANTO DI MASSA

(1) Impianto di massa generale

(a) Interventi necessari:

- Controllo di tutto il circuito equipotenziale con verifica di continuità elettrica di tutti gli apparati elettrici fino alle piastre a scafo (€_____).
- Ripristino delle trecce di massa ove deteriorate o mancanti (€_____).

(b) Materiali: trecce di massa.

7. INTERVENTI VARI CONNESSI AI LAVORI DI CARENAMENTO

Ove si renda necessario effettuare lavorazioni non contemplate e, tanto meno prevedibili nei precedenti punti, l'onere di tali interventi sarà calcolato in ordine al costo orario della mano d'opera, avendo riguardo alla differenziazione in base alla qualificazione professionale degli addetti impiegati.

- costo orario mano d'opera specializzata (€_____);
- costo orario mano d'opera non specializzata (€_____);
- materiali (€_____).

Totale prezzo offerto allegato 4 (da compilare a cura della Commissione aggiudicatrice)	€
---	---