

OFFERTA ECONOMICA – prospetto per la composizione dell’offerta economica di cui alla Specifica Tecnica – Parte I

---

## LAVORI DI CARENAMENTO ORDINARIO DEI PATTUGLIATORI VELOCI E NAVI SCUOLA

### 1. ALAGGIO E VARO (€ \_\_\_\_\_)

L’unità deve essere posta a secco e successivamente varata con uno qualsiasi dei seguenti sistemi: bacino, scalo di alaggio, travel lift o syncrolift.

Alaggio (con uno dei suddetti sistemi) e posizionamento sulle taccate come riportato sul “piano di immissione in bacino” relativi all’unità (All.1). Indipendentemente dal tipo di lavori da eseguire sulle linee d’assi, l’unità dovrà essere taccata comunque ad un’altezza tale da consentire l’eventuale sfilamento degli assi portaelica. Durante tale operazione non sarà consentito manomettere nessun tipo di sovrastruttura o appendici di carena; altresì dovrà essere garantita adeguata protezione del trattamento di pittura antivegetativa in prossimità dello spigolo della carena e nei punti di presa delle eventuali braghe di sollevamento;

N.B.: Il Cantiere in contraddittorio con il Comando di bordo dovrà rilasciare una dichiarazione di conformità dell’alaggio al “piano di immissione in bacino”.

### 2. SOSTA A SECCO (€ \_\_\_\_\_)

Durante il periodo di sosta dovranno essere forniti i seguenti servizi:

- a. Fornitura di scalandrone di accesso a bordo realizzato a norma di legge che abbia una pedata larga almeno 0,8 m e che sia idoneo a sostenere il peso di 2 persone in qualsiasi posizione ed in qualsiasi addensamento, ponteggi, trabattelli ed altri sistemi per le lavorazioni in quota;
- b. Fornitura di 5 mc di acqua dolce di lavanda;
- c. Fornitura di energia elettrica 400V – 50 Hz – 40 kW con approntamento di idoneo quadro di alimentazione dotato di presa 3P +N+T 125A 400V a distanza raggiungibile con il cavo di bordo o prolunga di sezione adeguata con fornitura a carico del cantiere, con un limite massimo pari a 100m complessivi dal punto di prelievo;
- d. Fornitura di bettolina/cassa con relativa connessione o collegamento alla rete fognaria per lo smaltimento delle acque nere e grigie, massa a terra per l’intero periodo di sosta (servizi non quantificati a consumo – fabbisogno giornaliero stimato pari a 1.5 mc);

- e. Alimentazione dell'impianto antincendio di bordo tramite raccordo standard manichetta 45 mm e rete da terra tale da garantire una pressione minima di 7 bar con 1 manichetta alimentata;
- f. Alimentazione del circuito condizionamento di bordo tramite fornitura continua (anche da collettore antincendio) di acqua mare con pressione pari a 1 bar e relativo scarico a mare; in alternativa fornitura di condizionatori portatili per garantire il microclima nei locali di vita;
- g. Smaltimento di rifiuti, stracci, scarti di lavorazioni, materiali coibenti ripristinati, qualsiasi altro materiale da smaltire anche se qui non menzionato;

### 3. SCAFO E APPENDICI DI CARENA

#### a. SCAFO

##### (1) Opera viva (€ \_\_\_\_\_)

###### (a) Interventi necessari:

- Pulizia (entro 6 ore dell'alaggio) dell'opera viva, bagnasciuga ed appendici di carena (flap, timoni ecc.) mediante lavaggio con acqua dolce a bassa pressione (max 100 bar), al fine di rimuovere ogni sedimento superficiale, (limo, sali, ecc.), l'uso di ugelli rotanti non è ammesso. Nel caso di concrezioni persistenti, si procederà ad uno sgrassaggio con prodotti neutri non aggressivi con risciacquo finale. In caso di incrostazioni da teredini particolarmente ostinate, procedere delicatamente alla palettatura con attrezzi di legno onde evitare di danneggiare la superficie sottostante.
- Verifica di eventuali fenomeni di osmosi mediante igrometro tarato con rilascio del report finale del cantiere.
- Controllo della conformità di tutte le marche di immersione al relativo piano delle marche d'immersione (All.2).

#### b. APPENDICI DI CARENA (€ \_\_\_\_\_)

##### (1) Bracci porta elica

###### (a) Interventi necessari:

- Controllo laschi boccole idrolubrificate con rilascio del report finale a cura del cantiere;
- Controllo dei perni di acciaio per collegamento bracci con scafo e contropiastre interne;

##### (2) Fuoriuscita asse elica (astuccio e tenute meccaniche)

###### (a) Interventi necessari:

- Controllo laschi boccole idrolubrificate passa scafo (prodiera e poppiera) montate sulle linee d'assi con rilascio del report finale a cura del cantiere.
- Manutenzione, come da manuale d'uso (All. 3), delle tenute meccaniche “Fluiten”.

### **(3) Alettoni Flaps**

#### **(a) Interventi necessari:**

- Ripristino (secondo la scheda tecnica d'applicazione del prodotto), della superficie interessata da esfoliazione mediante antivegetativa a specifica 684/P M.M. colore rosso per leghe leggere di alluminio.

## **4. IMPIANTI AUSILIARI NAVE**

### **a. IMPIANTO DI MASSA (€ \_\_\_\_\_)**

#### **(1) Piastre a scafo**

##### **(a) Interventi necessari:**

- Pulizia piastre e verifica connessioni cavi elettrici di collegamento.

##### **(b) Materiali: acido tamponato.**

#### **(2) Protezione catodica**

##### **(a) Interventi necessari:**

- Sostituzione tutti gli anodi sacrificali a scafo e sulle appendici di carena secondo il relativo piano (All.6);

##### **(b) Materiali: anodi sacrificali fornitura a cura dell'Amministrazione.**

|                                                                                         |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Totale prezzo offerto allegato 3 (da compilare a cura della Commissione aggiudicatrice) | € |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---|