



Guardia di Finanza CENTRO DI AVIAZIONE

Ufficio Amministrazione/Sezione Acquisti

ATTO AUTORIZZATIVO N. 328 datato 16.05.2019

Oggetto: Servizio Aereo – Capitoli 4315/02 - 4285/02 (EE.FF. 2019). Determina a contrarre – Studio di fattibilità tecnica finalizzato all'emissione di una Prescrizione Tecnica Ditta per l'introduzione della modifica propedeutica all'installazione di un sistema di aeronavigazione d'area G.N.S.S. (Global Navigation Sensor System), dotato dei requisiti di precisione B-RNAV (Basic RNAV), su velivolo ATR42 M.M.62251 (Grifo 16) in dotazione al Corpo.

IL COMANDANTE DEL CENTRO DI AVIAZIONE

VISTO:

- il contenuto dell'art. 17 - punti 25 e 26 della legge n. 127 datata 15 maggio 1997;
- che la fattispecie di cui trattasi rientra tra gli atti per i quali la richiesta del parere facoltativo del Consiglio di Stato non è obbligatoria, anche alla luce della Direttiva del Ministro delle Finanze n. 24800 del 22 settembre 1997;
- il Regio Decreto del 18 novembre 1923, n. 2440;
- il Regio Decreto del 23 maggio 1924, n. 827;
- il Capitolato Generale d'Oneri per le forniture di beni e le prestazioni di servizi occorrenti per il funzionamento del Corpo della Guardia di Finanza (D.M. 24 ottobre 2014, n. 181);
- il Decreto Legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 – “Codice dei contratti pubblici” e s.m.i;
- il Decreto del Presidente della Repubblica del 5 ottobre 2010, n. 207 – “Regolamento di esecuzione del Codice dei contratti pubblici e successive modificazioni ed integrazioni”; per la parte tuttora vigente;
- il Regolamento recante la disciplina delle attività del Ministero della Difesa in materia di lavori, servizi e forniture (D.P.R. 15 novembre 2012, n. 236);
- il Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa (D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e successive modificazioni ed integrazioni);
- il Testo unico in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro (D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e successive modificazioni ed integrazioni);
- l'art. 37 del D.Lgs. n. 33/2013 e l'art. 1, comma 32, della Legge n. 190/2012, in materia di Amministrazione trasparente;
- il provvedimento di attribuzione di competenze per i dirigenti dipendenti dal Comandante Generale della Guardia di Finanza, n. 56974/17 datato 21 febbraio 2017;
- la segnalazione nell'appunto autorizzativo nr.11/2019 datato 23 febbraio 2019 dell'Ente in intestazione – U.S.A./1^Sezione Aerea – Drappello Approvvigionamenti Aerei e Contratti Centralizzati.

CONSIDERATO:

- la necessità di equipaggiare il velivolo ATR42 M.M. 62251 (Grifo 16) di un sistema di navigazione d'area G.N.S.S. (Global Navigation Sensor System), dotato dei requisiti di precisione B-RNAV (Basic RNAV);
- che il presente appalto non ha ad oggetto le categorie merceologiche di cui all'art. 1, comma 7, del D.L. n. 95/2012, convertito in Legge n. 135/2012 e pertanto non è soggetto alla disciplina ivi prescritta.

PRESO ATTO che l'Ufficio Supporto Aeromobili/1[^]Sezione Aerea ha segnalato la "**LEONARDO VELIVOLI S.p.A.**", in quanto la Commissione di accertamento dei requisiti di unicità con verbale datato 18/02/2019 ha evidenziato che esistono le condizioni per l'adozione della "*procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 63, comma 2, lett. b) del D.Lgs n. 50/2016*", poiché tale società:

- a. è "Ditta Responsabile di Sistema" (D.R.S.), in base alle norme del Ministero della Difesa – Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità, di cui alla Direttiva Permanente 2006 -0068 emanata con la nota nr. 26894 del 02.07.2007 ed in quanto tale:
 - (1) ha la conoscenza e la responsabilità dell'intero progetto;
 - (2) è responsabile dell'uso in sicurezza del mezzo aereo o del componente prodotto/fornito;
 - (3) ha l'obbligo di effettuare l'investigazione e l'analisi delle avarie (Segnalazioni Inconvenienti) che possono interessare il mezzo aereo o componente prodotto al fine di mantenerne in sicurezza le caratteristiche prestazionali e l'aeronavigabilità;
 - (4) è l'unica autorità (*Design Authority*) in grado di prescrivere modifiche al progetto di cui sono detentrici, garantendo il mantenimento dei requisiti di aeronavigabilità attraverso il processo del Controllo di Configurazione regolamentato dalla norma AER.00-00-5A;
- b. dispone di tutti i disegni, le attrezzature specifiche, i banchi di prova e le maestranze qualificate per garantire il supporto industriale agli aeromobili, ai turbomotori ed ai loro componenti;
- c. assicura il controllo di qualità aeronautico, indispensabile per garantire la sicurezza al volo, emettendo idonea certificazione di conformità per le prestazioni e per le forniture di ricambistica effettuate ai sensi della P.T. AER.00-00-5A, per l'emissione delle Prescrizioni Tecniche Ditta ed applicazione delle Prescrizioni Tecniche Applicative emanate dalla Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità;
- d. dispone di un Ufficio Tecnico specializzato nel settore delle lavorazioni in argomento;
- e. analizza le Segnalazioni Inconvenienti e studiano ed emettono proposte di modifiche tecniche per quanto attiene i predetti aeromobili ed i relativi turbomotori, oltre a tutti i loro componenti;
- f. implementa le predette modifiche che si rendessero necessarie durante l'impiego dei materiali di volo in modo da soddisfare le rigorose esigenze connesse alla Sicurezza del Volo e le esigenze di natura tecnico-logistica;
- g. assicura l'aggiornamento della configurazione allo standard di modifiche previsto, con piena capacità e responsabilità;
- h. dispone di un'organizzazione per la "assicurazione della qualità" specifica per le lavorazioni in questione e rispondente ai requisiti richiesti, e che, pertanto, esistono le condizioni di esclusività tecnica.

VISTA l'attestazione di esclusività del Comandante dell'Ente datata 27 febbraio 2019, prevista dalla circolare n. 247339/13/653 datata 26 agosto 2013 del Comando Generale della Guardia di Finanza – Ufficio Approvvigionamenti.

RITENUTO che per tutto quanto sopra evidenziato, l'Amministrazione intende procedere alla stipula di un un atto negoziale, mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'articolo 63, comma 2, lett. b), del Decreto Legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 – “Codice dei contratti pubblici”, che verrà esperita sul portale www.acquistinretepa.it.

CONSIDERATO CHE:

- l'onere finanziario globale massimo presunto per l'intera durata contrattuale, previsto per l'esigenza in parola, ammonta ad **€ 80.000,00 (ottantamila/00)** I.V.A. non imponibile ai sensi dell'art. 8/bis del D.P.R. n. 633/1972 e s.m.i. e costi per la sicurezza derivanti dai rischi interferenziali esclusi, da imputare sui capitoli 4315/02 e 4285/02 e 4285/02 dell'esercizio finanziario corrente;
- per la natura della prestazione in argomento ed a seguito di valutazione degli eventuali rischi interferenziali, non sussiste, ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. n. 81/2008 e s.m.i., l'obbligo per questo Ente di procedere alla predisposizione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da interferenze (D.U.V.R.I.) in quanto, ai sensi dell'art. 26, comma 3 bis, del predetto Decreto e s.m.i. ed in ottemperanza a quanto disposto dal Comandante del Centro di Aviazione pro tempore con foglio n. 138002/15 datato 10 novembre 2015 “non si applica ai servizi di natura intellettuale, alle mere forniture di materiali o attrezzature, ai lavori o servizi la cui durata non è superiore a cinque uomini-giorno”;
- il contratto sarà valido dalla data di stipula contrattuale fino all'esaurimento del relativo massimale di spesa, senza impegno di ammontare minimo da parte dell'Amministrazione e comunque non oltre 10 dicembre 2019;
- l'offerta che perverrà dalla Società in questione, documentata analiticamente, sarà congruita da apposita Commissione,

A U T O R I Z Z A

in applicazione all'articolo 32, comma 2, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 – “Codice dei Contratti”, il Capo Gestione Amministrativa a contrarre con la società “**LEONARDO VELIVOLI S.p.A.**”, avente sede legale in Piazza Monte Grappa n. 4 - 00195 Roma – C.F. 00401990585 – P.I. 00881841001, tel. 06324731 – fax 063208861 pec: leonardo@pec.leonardocompany.com, un atto negoziale mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 63, comma 2, lett. b), del Decreto Legislativo del 18 aprile 2016, n. 50, da esperire sul portale www.acquistinretepa.it, concernente il servizio dettagliatamente specificato in premessa, per un importo massimo presunto di **€ 80.000,00 (ottantamila/00)** I.V.A. non imponibile ai sensi dell'art. 8/bis del D.P.R. n. 633/1972 e s.m.i., e costi per la sicurezza derivanti dai rischi interferenziali esclusi, per l'intera durata contrattuale,

N O M I N A

- il **Col. t.ISSMI Vincenzo Crisci** Responsabile del procedimento, in qualità di Capo Gestione Amministrativa;
- il **Magg.pil Giuseppe Antonio Lorenzo Casbarra** (Direttore di esecuzione contrattuale);
- il **Ten.spec. Pasquale D'urso** (assistente al D.E.C.).

Si da atto che questo provvedimento rientra negli obblighi di pubblicità di cui all'art. 37 del D.Lgs. n. 33/2013 ed all'art. 1, comma 32, della Legge n. 190/2012, in materia di Amministrazione trasparente.

Ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 50/2016, l'esito dell'affidamento sarà pubblicato sul sito istituzionale del Corpo.

Il presente atto viene conservato, in originale, in apposita raccolta mentre copia conforme sarà allegata ai titoli di spesa.

F/TO

IL COMANDANTE DEL CENTRO DI AVIAZIONE INT.LE
(Col.t.ISSMI pil. Domenico Tavone)

F/TO

per presa visione:

IL CAPO GESTIONE AMMINISTRATIVA
(Col.t.ISSMI Vincenzo Crisci)