



**Guardia di Finanza**  
**CENTRO DI AVIAZIONE**  
Ufficio Amministrazione - Sez. Acquisti

**ATTO AUTORIZZATIVO N. 462 IN DATA 26/06/2017**

**OGGETTO:** Determina a contrarre, mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, per la fornitura di combustibile avio occorrente per garantire l'esercizio di volo della flotta aerea del Corpo presso la Sezione Aerea di Genova, per un importo complessivo massimo presunto di **€ 30.334,00 – Capitoli 4315/02 - 4279/02 – 4285/02.**

**IL COMANDANTE**

**Visti:**

- il R.D. 18/11/1923, n. 2440, recante le disposizioni sull'amministrazione del patrimonio e sulla contabilità generale dello Stato e il relativo Regolamento approvato con R.D. 23/05/1924, n. 827;
- il Regolamento di Amministrazione, approvato con D.M. 14/12/2005, n. 292;
- gli artt. 31 e 32 della D.D. n. 9000 in data 24/1/2006, attuativa del Regolamento di Amministrazione;
- la circolare n. 20000 in data 24/02/2006 del Comando Generale della Guardia di Finanza – Direzione di Amministrazione;
- l'articolo 3 della legge 136/2010, in tema di tracciabilità di flussi finanziari;
- il D.M. n. 181 del 24/10/2014 recante il Capitolato generale d'onori per le forniture di beni e le prestazioni di servizi occorrenti per il funzionamento del Corpo della Guardia di Finanza;
- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei Contratti Pubblici", ed in particolare:
  - ✓ l'articolo 29 sui principi in materia di trasparenza;
  - ✓ l'articolo 30 sui principi per l'aggiudicazione e l'esecuzione di appalti e concessioni;
  - ✓ l'articolo 32 sulle fasi delle procedure di affidamento;
  - ✓ l'articolo 33 sui controlli sugli atti delle procedure di affidamento;
  - ✓ l'articolo 35 sulle soglie di rilevanza comunitaria e metodi di calcolo del valore stimato degli appalti;
  - ✓ l'articolo 36, comma 2, lettera a), che per importi inferiori a 40.000,00 euro, prevede la possibilità della procedura dell'affidamento diretto, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;
  - ✓ l'articolo 80 sui motivi di esclusione;
  - ✓ l'articolo 95 sui criteri di aggiudicazione;
- le linee guida n. 4, di attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici", approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016;

- la L. 241/1990 che stabilisce che: “l’attività amministrativa persegue i fini determinati dalla legge ed è retta da criteri di economicità, di efficacia, di pubblicità e di trasparenza”;
- il provvedimento di attribuzione di competenze per i dirigenti dipendenti dal Comandante Generale della Guardia di Finanza, n. 0056974/2017 datato 21/02/2017;

**Considerata** la programmazione pluriennale elaborata da questa Stazione appaltante conformemente a quanto previsto dall’art. 21 del D.Lgs. n. 50/2016;

**Preso atto** dell’esigenza rappresentata dall’Ufficio Supporto Aeromobili – 2<sup>a</sup> Sezione Aerea – Drappello Carbolubrificanti e Mezzi Speciali, con appunti autorizzativi n. 67 e 72 datati, rispettivamente, 19/06/2017 e 20/06/2017, con i quali viene richiesto, nelle more dell’entrata in vigore di un nuovo atto negoziale pluriennale (da stipularsi mediante gara aperta presumibilmente alla fine del corrente esercizio finanziario), l’affidamento della fornitura in oggetto alla società “**AIR BP ITALIA S.p.A.**”, con sede in Roma, via Lazio, n. 20/C – P.IVA: 12312830156, operante nell’ambito dell’aeroporto ove è dislocata la Sezione Aerea G.d.F. di Genova, connotata dei requisiti di notorietà ed affidabilità;

**Verificato che:**

- non è attiva alcuna Convenzione Consip avente ad oggetto servizi uguali o comparabili con quelli oggetto della presente procedura di affidamento, pertanto non è applicabile l’art. 1 – comma 1 – del D.L. 06/07/2012 n. 95, convertito in Legge 07/08/2012 n. 135;
- il suddetto servizio non è rinvenibile all’interno del Mercato Elettronico della Pubblicazione Amministrazione (MePa), pertanto non è applicabile l’art. 1 – comma 450 della L. 27/12/2006 n. 296 e s.m.i.;

**Vista** l’assoluta ed inderogabile necessità di garantire il servizio di rifornimento di combustibile avio a sostegno dell’operatività della flotta aerea dislocata presso la Sezione Aerea di Genova;

**Tenuto conto** che per l’affidamento in argomento, a seguito di opportuna valutazione, è stato redatto il D.U.V.R.I. (Documento unico valutazione rischi da interferenze e costi per la sicurezza sul lavoro) con la quantificazione degli oneri sulla sicurezza per **€ 334,00** (Iva inclusa);

**AUTORIZZA**

1. Il Capo Gestione Amministrativa a far ricorso, relativamente alla fornitura in oggetto specificata, alla procedura ex art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016, mediante affidamento diretto alla società “**AIR BP ITALIA S.p.A.**” per un importo massimo spendibile di **€ 30.334,00** (IVA non imponibile ed accisa esente).
2. Nel rispetto dei principi di imparzialità, parità di trattamento e trasparenza si evidenzia che:
  - l’interesse generale da soddisfare è riferito, sostanzialmente, all’esigenza di assicurare il regolare svolgimento dell’attività d’Istituto;
  - il fine che si intende perseguire è quello di individuare un soggetto idoneo e qualificato a cui affidare il servizio in oggetto specificato;
  - il contratto verrà stipulato mediante scrittura privata in modalità elettronica e con firma digitale, ai sensi dell’art. 32, comma 14, del D.Lgs. n. 50/2016;
  - il contratto conseguente al presente provvedimento non sarà soggetto al termine dilatorio previsto dall’art. 32, comma 10, del D.Lgs. n. 50/2016, poiché si tratta di affidamento effettuato ai sensi dell’art. 36, comma 2, lettera a) del citato D.Lgs..

3. L'onere massimo presunto per il soddisfacimento dell'esigenza in questione quantificato in complessivi **€ 30.334,00** [€. 30.000,00 (fornitura con IVA non imponibile ed accisa esente) + **€ 334,00** (Iva inclusa) per oneri D.U.V.R.I.], graverà sui capitoli **4315/02 - 4279/02 - 4285/02** del corrente esercizio finanziario.
4. Gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati ai sensi dell'articolo 29 del D.Lgs. 50/2016 e delle linee guida n. 4, di attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici", approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016.
5. Ai sensi dell'art. 101 e segg. del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, il Direttore dell'Esecuzione Contrattuale (DEC) è il **Magg. pil. Donato Vito Antresini**.
6. Ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, il Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) è il Col. t. ISSMI Vincenzo Crisci - Capo Gestione Amministrativa del Centro di Aviazione.

La presente autorizzazione, a norma dell'art. 11, comma 1, lettera a), del D.D. 9000/2006, viene conservata in originale nel registro degli Atti Amministrativi, mentre copia conforme sarà allegata al titolo di spesa.

**F.TO**  
IL COMANDANTE DEL CENTRO DI AVIAZIONE INT.LE  
(Col. t. ISSMI pil. Armando Franza)