



Guardia di Finanza CENTRO DI AVIAZIONE

Ufficio Addestramento/Sezione Operazioni e Gestione Attività Didattiche

- ✍ Via Pratica di Mare, 45 - 00071 Pomezia (Roma) - ☎ 06/9191.3535 - 📠 06/9191.2255 -

Pec: rm0930000p@pec.gdf.it - Codice Fiscale 97061500589

OGGETTO: Capitolato tecnico per l'esecuzione dei "Cicli informativi di risoluzione emergenze su simulatore di volo elicottero AB412HP-HH412C – *Pilot Recurrent Emergency Training*" – per il triennio 2018-2020.

1. **PREMESSA:** Il presente Capitolato disciplina le modalità per l'esecuzione della prestazione in oggetto a favore del Centro di Aviazione della Guardia di Finanza.
2. **SPECIFICHE/CARATTERISTICHE TECNICHE:** "Cicli informativi di risoluzione emergenze su simulatore di volo elicottero AB412HP-HH412C – *Pilot Recurrent Emergency Training*" così organizzato:
 - Tipo di simulatore: FSTD tipo FFS level D con certificazione EASA in corso di validità;
 - frequentatori: anno 2018 nr. 30;
anno 2019 nr. 30;
anno 2020 nr. 30;
 - slots al simulatore: nr. 15 con nr. 2 piloti per ogni slot;
 - addestramento: 2 sessioni giornaliere con sortite da 1 ora ciascuna, alternativamente in posizione di CM1/CM2 e PF/PM per un totale di 6 ore a frequentatore;
 - periodo di svolgimento: anno 2018 da gennaio 2018 a dicembre 2018;
anno 2019 da gennaio 2019 a dicembre 2019;
anno 2020 da gennaio 2020 a dicembre 2020;
 - durata: le sessioni addestrative per ogni equipaggio devono essere svolte su 3 giorni lavorativi consecutivi assicurando il termine dell'ultima sessione entro le ore 12,00 del 3° giorno;
 - argomenti del corso: General Circuit Emergencies,
Engine Fire,
Engine Failure (cruise and hover condition),
Governor Malfunctions,
Abnormal vibration,
Electrical Malfunctions,
Compressor stall: take-off with maximum power,
approach and landing,
AP malfunctions,
Control / Hydraulic Servo malfunctions,
Tail Rotor fail/control malfunctions, T/R fixed pitch failures (maximum power, medium and minimum) loss of T/R thrust/component,
Double Engine Failure (cruise and hover condition).

Una parte residuale dell'addestramento dovrà essere dedicata, alternativamente, alle
MOUNTAINOUS OPERATIONS (Rescue Mission)
Approach and landing on top of the mountain: low visibility, ice condition, tail wind and downslope wind/leeward slope;
Hoist operations: single engine failure during hoist operations
oppure alle
SEA OPERATION (day and night time)
Electrical system failure: dual inverter failure during go around,
Double Engine failure (autorotation and ditching),
AP malfunctions (night time): Helipilot disengagement, AFCS actuator hardover/stuck, Autotrim runaway, AFCS oscillations)
Hoist/SAR operations: single engine failure during hoist operations

3. **TEMPI DI ESECUZIONE/DURATA:** entro il mese di dicembre del 2018, 2019, 2020;
4. **CERTIFICAZIONE:** Rilascio della certificazione a norma EASA per ogni frequentatore al termine dell'attività svolta;
5. **LUOGO DI ESECUZIONE/CONSEGNA MATERIALI:** in Europa, presso la sede dell'Ente addestratore.
6. **REFERENTI:**
 - T.Col. pil. Alessandro Santagati, Tel. 0691913510 – email: santagati.alessandro@gdf.it;
 - Cap. pil. Giacomo Di Cosimo, Tel. 0691913530 – email: dicosimo.giacomo@gdf.it;
 - Brig.capo Francesco Marino, Tel.0691913535 – email: marino.francescovito@gdf.it;
7. **DIRETTORE DI ESECUZIONE:** Cap. pil. Giacomo Di Cosimo.
Ad avvenuta esecuzione dei lavori/servizi/fornitura, il Direttore di esecuzione comunicherà alla ditta di emettere fattura per l'importo concordato decurtato delle penalità eventualmente applicate.
L'Ente addestratore risultato affidatario procederà, a seguito di comunicazione del direttore di esecuzione, alla fatturazione alla fine di ogni ciclo.
8. **VALORE DELL'AFFIDAMENTO:** L'importo a base d'asta del servizio/fornitura/lavoro ammonta ad euro **315.000,00** (IVA esente art. 10 D.P.R. 633/72). La somma è così ripartita:
 - a. €. 105.000,00 per l'esercizio finanziario 2018;
 - b. €. 105.000,00 per l'esercizio finanziario 2019;
 - c. €. 105.000,00 per l'esercizio finanziario 2020.L'appalto è finanziato con le assegnazioni annuali concesse alla stazione appaltante.
L'Amministrazione si riserva di assumere l'impegno di spesa soltanto in ragione e limitatamente alle assegnazioni di bilancio effettivamente ricevute in ciascun esercizio.
9. **CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE:** Offerta a prezzo più basso, in quanto trattasi di servizio con caratteristiche standardizzate, ex art. 95, comma 4, lettera B, D.Lgs. 50/2016.
10. **D.U.V.R.I.:** Si rappresenta che ai sensi dell'art. 26, comma 3 bis, del D.Lgs. n. 81/2008, non si redige il D.U.V.R.I. atteso che la prestazione in argomento verrà svolta presso la ditta appaltatrice, ovvero in luoghi sottratti alla disponibilità giuridica del committente. Resta invece onere dell'operatore economico elaborare all'occorrenza, relativamente ai costi della sicurezza afferenti all'esercizio della propria attività, il documento di valutazione dei rischi e di provvedere all'attuazione delle misure di sicurezza necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici connessi all'attività svolta dalla stessa sussiste l'obbligo di redigere il documento in parola in quanto i rischi da

interferenza sono stati considerati nulli.

1. NORMATIVA DI RIFERIMENTO:

L'esecuzione della fornitura in argomento sarà subordinata all'osservanza di tutti i patti, oneri e condizioni stabiliti in questo atto e per quanto in esso non previsto:

- a) dal D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, recante il Codice dei Contratti Pubblici relativi a Lavori, Servizi e Forniture;
- b) dal D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207 e successive modifiche ed integrazioni, recante il Regolamento di esecuzione del Codice dei Contratti Pubblici per la parte ancora vigente.
- c) dal D.M. 14 dicembre 2005 n. 292, recante il Regolamento di Amministrazione della Guardia di Finanza;
- d) dal D.M. del 24 ottobre 2014 n. 181, recante il Capitolato Generale d'Oneri per le forniture di beni e le prestazioni di servizi occorrenti per il funzionamento del Corpo della Guardia di Finanza;
- e) dal regolamento recante la disciplina delle attività del Ministero della Difesa in materia di lavori, servizi e forniture (D.P.R. 15 novembre 2012, n. 236) e s.m.i.;
- f) dalla circolare n. 83596 del 14/03/2016 del Comando Generale – IV Reparto – Ufficio Approvvigionamenti avente ad oggetto “la verifica dell'esecuzione contrattuale e le operazioni di collaudo delle forniture e dei servizi negli appalti pubblici”;
- g) dalla circolare n. 185686/535 edizione 2012 del Comando Generale – VII Reparto – Ufficio Aereo riguardante “l'esecuzione contrattuale e la verifica di conformità negli appalti per il Servizio Aereo della Guardia di Finanza”;
- h) dalla legge e dal regolamento per l'amministrazione del patrimonio e per la contabilità generale dello Stato, rispettivamente approvati con RR.DD. 18.11.1923, n. 2440 e 23.05.1924, n. 827;
- i) le disposizioni contenute nel codice civile;

F/TO

PUNTO ISTRUTTORE E

REFERENTE TECNICO DEL CENTRO AVIAZIONE

Brig. Capo Francesco Vito Marino

F/TO

IL CAPO UFFICIO

(Ten.Col. pil. Alessandro Santagati)

F/TO

IL COMANDANTE DEL CENTRO DI AVIAZIONE

(Gen. B. Francesco Saverio Guarini)