



Guardia di Finanza

REPARTO TECNICO LOGISTICO AMMINISTRATIVO CAMPANIA

Ufficio Logistico – Sezione Motorizzazione

☒ Via Alcide De Gasperi, 4 – 80133 Napoli – ☎ 081/9702305 ☒ 081/9702721



CAPITOLATO TECNICO

per la fornitura e/o la riparazione forature, equilibratura e convergenza dei pneumatici degli automezzi del Corpo

1. OGGETTO DEL CONTRATTO

Il presente contratto ha per oggetto la fornitura di pneumatici e loro annessi, nonché lavori relativi al loro montaggio e funzionamento, per le esigenze degli automotoveicoli amministrati dal Reparto Tecnico Logistico Amministrativo Campania della Guardia di Finanza, di cui il presente disciplinare è parte integrante.

2. POTENZIALITÀ PRODUTTIVA GIORNALIERA

La Ditta contraente, tenuto conto delle proprie potenzialità produttive e di altri eventuali impegni di lavoro, garantisce a questo Reparto **almeno nr. 06 ore** di lavorazione giornaliera (relativamente al numero degli operai), con esclusione dei giorni festivi e del tempo in cui essa cesserà le proprie attività per le normali ferie annuali, purché detta cessazione sia segnalata anticipatamente rispetto al suo inizio e non sia superiore a quella prevista dai contratti nazionali di lavoro.

Considerata la particolare natura d'impiego di alcune autovetture, la Ditta si impegna, su richiesta dell'Amministrazione, a dare priorità alle riparazioni dei predetti automezzi rispetto a qualsiasi altro tipo di veicolo ricoverato presso le proprie officine.

3. OGGETTO SOCIALE

La Ditta contraente deve garantire che la tipologia di servizio di cui al punto 1) del presente capitolato, per il cui affidamento partecipa alla gara, venga svolto **in maniera esclusiva o quantomeno prevalente in termini di area di lavoro e di maestranze specializzate all'uopo dedicate.**

4. CONSEGNA ALLA DITTA DEGLI AUTOMEZZI DA RIPARARE

Questo Reparto regolerà l'afflusso presso la Ditta degli automezzi da riparare secondo le proprie esigenze.

Gli stessi verranno concentrati presso la Ditta contraente a cura di questo Reparto.

5. RESTITUZIONE ALL'AMMINISTRAZIONE DEGLI AUTOMEZZI RIPARATI

Gli automezzi riparati, ovvero le forniture eseguite, saranno accettati da questa Amministrazione a seguito di esito favorevole del collaudo eseguito da personale di questo Reparto a cui potrà partecipare anche personale specializzato della Ditta contraente all'uopo designato. I collaudi dovranno essere effettuati mediante apposizione della "**targa prova**". I residui della lavorazione dovranno essere smaltiti dalla ditta contraente, nel rispetto delle attuali normative vigenti in materia di rifiuti speciali.

6. TEMPO UTILE PER LA RIPARAZIONE

Gli automezzi riparati, ovvero le forniture eseguite, dovranno essere presentati al collaudo **entro 2 (due) giorni lavorativi** decorrenti dal giorno successivo a quello di approvazione, da **parte di** questa Amministrazione, del preventivo di spesa e comunque codesta Ditta si impegna ad eseguire le prestazioni richieste nel minor tempo possibile, in modo da non pregiudicare l'operatività del Reparto.

Eventuali ritardi rispetto al termine di cui sopra dovranno essere tempestivamente comunicati, anche a mezzo fax, all'Amministrazione, motivando e documentando le cause degli stessi.

Qualora tali ritardi siano da imputare alla complessità degli interventi di riparazione, l'Amministrazione prorogherà tale termine.

L'impiego di attrezzature non idonee e di maestranze non specializzate, non può in alcun caso giustificare fatturazioni di ore di mano d'opera in misura maggiore rispetto a quanto previsto.

7. COMPILAZIONE DEI PREVENTIVI DI SPESA

Le indicazioni relative agli interventi da eseguire saranno comunicate alla Ditta mediante apposita lettera, contestualmente al ricovero dell'automezzo.

La Ditta, sulla base di quanto richiesto, provvederà alla compilazione del preventivo di spesa che dovrà indicare:

- l'importo parziale e totale dei materiali occorrenti per la riparazione e/o la fornitura;
- la descrizione degli interventi da eseguire sul veicolo.

Esso dovrà essere utilizzato ad ogni effetto, dopo approvazione da parte di quest'Amministrazione, per tutte le rimanenti operazioni contrattuali e contabili.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di approvare detto preventivo così come formulato ovvero di apportare modifiche allo stesso, dandone partecipazione alla Ditta.

In tal caso la Ditta produrrà un nuovo preventivo, sostitutivo del precedente, che tenga conto delle modifiche proposte, inviandolo per l'approvazione a questo Ente.

Qualora in sede di riparazione si manifesti la necessità di effettuare lavorazioni e/o sostituzioni di materiali non riscontrate in sede di approntamento del preventivo, la Ditta dovrà darne comunicazione all'Amministrazione, producendo un preventivo suppletivo che verrà sottoposto all'approvazione dell'Ente gestore.

8. NORME RELATIVE ALLA FORNITURA E POSA IN OPERA DEI MATERIALI

La Ditta contraente è tenuta a fornire tutti i pneumatici originali delle case costruttrici: **GOOD YEAR – MICHELIN – CONTINENTAL – PIRELLI – BRIDGESTONE** e materiale vario necessario per la riparazione degli automezzi del Corpo.

Dovrà essere esibito un certificato rilasciato esclusivamente dalla casa costruttrice del marchio offerto.

Il prezzo dei pneumatici dovrà essere quello risultante dal prezzo del Listino Ufficiale edito dalle Case Costruttrici, in vigore al momento dell'intervento, ridotto della percentuale di sconto effettuata in sede di offerta.

9. SORVEGLIANZA E CONTROLLO DELLE LAVORAZIONI

L'Amministrazione si riserva il diritto di effettuare il controllo sulle lavorazioni oggetto del presente contratto, in ogni loro fase attraverso:

- il controllo del preventivo di spesa;
- la vigilanza sulle lavorazioni in corso di esecuzione;
- il controllo contabile e tecnico dei vari materiali impiegati nelle lavorazioni;
- l'accertamento della corrispondenza dei materiali forniti con le norme contrattuali;
- la sorveglianza delle lavorazioni e l'assistenza tecnica alla Ditta;
- ogni altro compito atto a tutelare efficacemente gli interessi di questa Amministrazione.

Si rappresenta che l'azione del personale di cui sopra tende solo all'accertamento dell'adempimento da parte della Ditta alle norme di cui al presente capitolato, ma non esime in alcun modo il contraente dalle responsabilità che possono derivare in sede di collaudo, qualora vengano riscontrati inconvenienti o difetti.

La Ditta è tenuta a facilitare in ogni modo il personale delegato alla sorveglianza e controllo nell'esecuzione dei diversi compiti loro assegnati.

10. PARTI DI RICAMBIO

Le parti di **ricambio** dovranno essere **originali** e nuove intendendosi:

- per originali pneumatici di **prima scelta**, aventi identiche caratteristiche tecniche e tecnologiche di quelli forniti dalle case costruttrici presentate in sede di gara;
- per nuovi materiali di **prima scelta** non montati in precedenza su veicoli o complessivi ed in condizioni di conservazione perfette sotto ogni punto di vista la cui data di fabbricazione non sia superiore ad **un anno** rispetto alla data di montaggio.

I **pneumatici** dovranno essere **garantiti** da eventuali difetti di fabbricazione secondo quanto previsto dalla normativa vigente in materia.

11. NORME DI LAVORAZIONE

La riparazione, nonché tutte le operazioni di smontaggio e rimontaggio, dovranno essere eseguite a regola d'arte e con le necessarie attrezzature generiche e speciali, in modo da garantire il buon funzionamento di tutti i complessivi, durata del mezzo e assoluta sicurezza d'impiego.

12. COLLAUDO

Il collaudo dell'automezzo riparato verrà eseguito da personale designato da questa Amministrazione.

Al collaudo potrà assistere un rappresentante della Ditta contraente.

I veicoli da sottoporre a collaudo dovranno essere presentati perfettamente efficienti.

Insieme alle autovetture riparate dovranno essere presentati copia dei seguenti documenti:

- preventivi di spesa afferenti la riparazione;
- le pubblicazioni tecniche edite dalle case costruttrici.

13. CONTROLLO TECNICO AMMINISTRATIVO

E' facoltà dell'Amministrazione effettuare saltuari controlli tecnico-amministrativi intesi ad accertare, in sede di collaudo, che le lavorazioni indicate nei preventivi di spesa siano state tutte perfettamente eseguite.

Le operazioni di cui sopra verranno effettuate presso l'officina di questo Ente, in presenza di un rappresentante della Ditta, e consisteranno in prove d'impiego del materiale, nello smontaggio particolareggiato, nell'esame delle lavorazioni, nel controllo dei diversi particolari reimpiegati, riparati o sostituiti, in relazione ai preventivi a suo tempo autorizzati dall'Amministrazione.

A tale scopo l'Amministrazione disporrà il prelievo dell'autoveicolo da sottoporre a controllo, unitamente a copia della documentazione ad esso relativo.

Qualora venisse riscontrata l'imperfetta aderenza delle lavorazioni alle prescrizioni del presente capitolato, ovvero discordanze con quanto preventivato in merito ai materiali ed ai tempi impiegati, saranno poste a carico della Ditta gli oneri necessari per la rimessa a punto del veicolo, compreso il valore dei materiali di ricambio non riconosciuti idonei o irregolarmente impiegati.

Qualora, nel corso dei controlli effettuati da questo Ente, dovessero riscontrarsi lavorazioni non soddisfacenti, l'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere alla tutela dei propri interessi sia in via amministrativa, secondo le prescrizioni del presente contratto, sia a norma di legge.

14. OSSERVANZA DI LEGGI E DECRETI

L'Impresa aggiudicataria sarà altresì tenuta all'osservanza di tutte le leggi, decreti, regolamenti e capitolati (in quanto applicabili) ed in genere di tutte le prescrizioni che siano o che saranno emanate dai pubblici poteri, in qualsiasi forma, indipendentemente dalle disposizioni di questo capitolato. L'**Impresa** è l'unica esclusiva responsabile dell'osservanza di tutte le disposizioni relative alla tutela antinfortunistica e sociale delle maestranze addette ai lavori oggetto del presente capitolato. Inoltre è a carico dell'Impresa appaltatrice e di sua esclusiva spettanza l'attuazione delle misure di sicurezza previste dal D.P.R. n.547 del 27 Aprile 1955 e del D.L.626/94 e successive modificazioni; dal D.P.R. n.164 del 07 Gennaio 1956 e dal D.P.R. n.320 del 20 Marzo 1956, ivi compreso il controllo sull'osservanza da parte dei singoli lavoratori delle norme di sicurezza citate e sull'uso dei mezzi di protezione messi a loro disposizione.

15. DOMICILIO

A tutti gli effetti del presente appalto, l'aggiudicatario dovrà eleggere **domicilio** legale nella **Provincia** ove verranno eseguite le lavorazioni oggetto del presente capitolato. L'Impresa, con la sottoscrizione e la restituzione al Comando in intestazione del presente capitolato "dichiara", di conoscere perfettamente tutte le norme che disciplinano i contratti e di non sollevare obiezioni di alcun genere in ordine alle prescrizioni contenute nel presente atto.