

Vedetta classe V.5500



SCHEDA TECNICA

Cantiere costruttore	CRESTITALIA di Ameglia (SP)
Materiale scafo	Vetroresina
Dimensioni	Lunghezza fuori tutta: mt.12,05 Larghezza massima: mt.3,80 Dislocamento: 7,80 tonn.
Velocità massima	33 nodi
Autonomia velocità crociera	228 miglia nautiche – 15 ore
Motorizzazione	Nr. 2 motori diesel AIFO 8361 SRM da 270 CV collegati a due idrogetti Castaldi 06
Equipaggio	Nr. 5 militari
Note	Unità foranee in grado di operare anche in condizioni meteomarine poco favorevoli, con ottime qualità marine e grandi capacità operative di pattugliamento, trasferimento e salvataggio, vennero realizzate da numerosi altri cantieri. Progettate dal Cantiere Crestitalia sono state costruite, nel periodo 1979/1981, in ben 82 vedette. Sono state le prime unità di polizia in Italia ad adottare la propulsione ad idrogetto, che garantisce una eccellente manovrabilità e permette la navigazione anche in fondali molto bassi. Le vedette della classe V.5500 sono state sottoposte negli anni ad una serie di aggiornamenti, che hanno interessato i jet e la componente elettronica.