

Vedetta veloce V.4000 "Drago"



SCHEDA TECNICA

Cantiere costruttore	ITALCRAFT di Gaeta (LT)
Materiale scafo	Legno di mogano
Dimensioni	Lunghezza fuori tutta: mt.13,10 Larghezza massima: mt.3 Dislocamento: 8,5 tonn.
Velocità massima	48 nodi
Autonomia	Alla velocità di crociera di 12 nodi, 275 miglia nautiche – 6 ore
Motorizzazione	Nr. 2 motori diesel Isotta Fraschini L1306TLMDSU da 435 CV
Apparati di navigazione	N. 1 radar G.E.M. BX 732 N. 1 GPS Lorenz Excalibur 7 plus
Equipaggio	Nr. 4 militari
Note	Nasce da un progetto del leggendario Renato "Sonny" Levy, caratterizzato da una alta tecnologia per il disegno di carena, le forme dello scafo, i materiali di costruzione impiegati, tutti tendenti ad ottimizzare il peso e la tenuta al mare dell'unità. Ma la caratteristica più impressionante era il "day-cruiser" con motore diesel più veloce del mondo, essendo in grado di raggiungere i 50 nodi, contro gli scarsi 40 delle analoghe imbarcazioni a benzina del tempo. Il segreto era nell'adozione delle prime eliche di superficie che rivoluzionarono da quel momento la concezione delle unità veloci. Sulla scorta di queste eccezionali caratteristiche il Corpo acquistò nr.12 unità classe V.4000, costituendo negli anni '80 la componente di punta del Naviglio del Corpo.