

## Vedetta velocissima V.6000



### SCHEMA TECNICA

<b>Cantiere costruttore</b>	INTERMARINE S.p.A. di Sarzana (SP)
<b>Materiale scafo</b>	V.T.R. con laminazione a stratificato doppio con anima in balsa, tessuti bilanciati di vetro e stuoie di Kevlar
<b>Dimensioni</b>	Lunghezza fuori tutta: mt.16,43 Larghezza massima: mt. 2,84 Dislocamento: 15,8 tonn.
<b>Velocità massima</b>	70 nodi
<b>Autonomia alla velocità crociera di 45 nodi</b>	320 miglia nautiche
<b>Motorizzazione</b>	Nr. 4 motori diesel SEATEK 6-4V-10D da 750 CV
<b>Equipaggio</b>	Nr. 4 militari
<b>Note</b>	<p>Le unità classe "Levriero" sono le più veloci imbarcazioni di polizia attualmente in servizio nel Mediterraneo e in Europa. Rappresentano la massima espressione della tecnologia nautica del momento, sulla quale sono state riversate le esperienze operative del Corpo in tema di mezzi veloci. Sono classificate Vedette Velocissime; capaci di strettissime accostate anche alle massime andature e, grazie al cambio ZF a due velocità, hanno accelerazioni mozzafiato. Le unità sono state progettate dall'Ing. Fabio Buzzi e realizzate dal Cantiere Navale Intermarine di Sarzana, tranne i prototipi "V.6000", "V.6001" e "V.6002" costruiti dal Cantiere FB Design di Annone Brianza (LC). La sagoma del "Levriero" è caratterizzata dal profilo "anti-stuff" dall'estrema prua, che ha lo scopo di favorire l'uscita dello scafo dall'onda nel gaso di "ingavonata" ad alta velocità. Sono progressivamente entrate in servizio negli anni 2002/2003.</p>